



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Дніпропетровський національний університет  
залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна

Економіко-гуманітарний факультет

## ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ

75-ї Всеукраїнської науково-практичної конференції студентів та  
молодих вчених

Частина I

«Проблеми економіки на залізничному транспорті»

Дніпропетровськ  
2015

УДК 656.2.003:65  
Т 30

Тези доповідей 75-ї Всеукраїнської науково-практичної конференції студентів та молодих вчених – частина I [Текст]: матеріали науково-практичної конференції студентів та молодих вчених «Проблеми економіки на залізничному транспорті» / за ред. ас. Т.О. Ковальчук; Дніпроп. нац. ун-т залізнич. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2015. – 110 с.

У збірнику представлені матеріали наукових досліджень економічного напрямку студентів економіко-гуманітарного факультету Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. акад. В.Лазаряна, присвячені сучасним проблемам в області бухгалтерського обліку, контролю, аудиту діяльності залізничних підприємств; економіки та менеджменту на транспорті; фінансовим питанням та банківській справі; розвитку економічної теорії.

© Дніпропетр. нац.  
ун-т залізнич. трансп. ім. акад.  
В. Лазаряна, 2015

## ЗМІСТ

Забезпечення майбутніх витрат і платежів.....	62
Облік довгострокових і поточних позик.....	63
<b>Підсекція «Економіка та менеджмент».....</b>	<b>64</b>
Ефективність інвестиційних проєктів у локомотивному господарстві.....	64
Характеристика методів оцінки вартості об'єктів бізнесу та майна.....	65
Актуальні проблеми Нікопольської Дистанції колії (ПЧ-16).....	66
Методи оцінки вартості бізнесу, що базуються на порівняльному підході.....	67
Реформування залізничного транспорту шляхом створення холдингу.....	68
Проблеми розвитку міжнародних транспортних коридорів в Україні.....	70
Управління якістю на підприємствах України в період Євроінтеграції.....	71
Шляхи розв'язання конфліктних ситуацій на підприємстві.....	72
Оцінка інвестиційної привабливості підприємств залізничного транспорту.....	73
Основні причини збитковості пасажирських залізничних перевезень.....	74
Розвиток сервісу в пасажирських залізничних перевезеннях.....	75
Шлях євроінтеграції для підприємств харчової промисловості Дніпропетровської області.....	76
Технології впровадження антикризових управлінських рішень.....	77
Україна на шляху до Євроінтеграції.....	78
Передумови розвитку «зеленої» логістики на залізничному транспорті.....	79
Підвищення ефективності управління експлуатаційним вагонним депо.....	80
Психологічний вплив в рекламному повідомленні на купівельну поведінку.....	81
Сучасні методи мотивації підлеглих.....	82
Управління кар'єрою в організації.....	83
Інтернет як інструмент маркетингу.....	84
Фактори конкурентоспроможності регіонів.....	85
Перспективи впровадження виробничої системи WCM на вітчизняних підприємствах.....	86
Особистий менеджмент – управління собою.....	88
Мерчандайзинг як спеціальна маркетингова технологія.....	89
Характерні риси сучасного менеджменту.....	90
Особливості українського менеджменту.....	91
Причини низької ефективності вагонних депо.....	92
Проблеми управління якістю в Україні на шляху до Євроінтеграції.....	93
Роль оцінки бізнесу в Україні.....	94
Особливості організації міжнародних перевезень вантажів автомобільним транспортом SWOT-аналіз як основний інструмент стратегічного управління.....	95
Менеджмент фінансових ризиків.....	96
«Споживчий кошик» - європейський підхід до його формування.....	97
Фактори впливу на інфляційні процеси в Україні в сучасних умовах.....	98
Міжнародне співробітництво країн у сфері техніки і технологій.....	99
Проблеми та перспективи інтеграції України в світове господарство.....	100
Інституціональний підхід в визначенні ролі держави в умовах постіндустріальної економіки.....	101
Економіст-математик Євген Слуцький.....	102
Внутрішня демотивація співробітників в системі менеджменту організації.....	103
Соціально-економічна еволюція Китаю.....	104
Територіальна структура господарства України.....	106
Міжнародна трудова міграція.....	107
Математичне моделювання в логістичному менеджменті.....	108

## УКРАЇНА НА ШЛЯХУ ДО ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ

Автор – Гордєєва І.О. к.т.н., доцент, доцент кафедри економіки та менеджменту  
Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту  
імені академіка В. Лазаряна

У зв'язку із складною на сьогоднішній день соціально-економічною та політичною ситуацією в Україні, найбільш прийнятною для нашої країни є експортно-орієнтована модель економічного розвитку, що передбачає всебічне використання світових ринків як додаткового чинника економічного зростання. Ця модель знайшла своє практичне втілення не тільки в ряді країн Південно-Східної Азії та Латинської Америки, але й у США при виході з Великої депресії 1930-х років.

Найбільший потенціал втілення експортно-орієнтованої моделі економічного розвитку пов'язаний із виходом України на ринки ЄС, в зв'язку із вступом у дію з 1 листопада 2014 року значної частини Угоди про Асоціацію України з ЄС. Завдяки цій угоді ринок Європейського Союзу став ще більш привабливим для українського виробника. 2014 рік став переломним для країни та процес переорієнтації ринків збуту вже розпочався. Це пов'язано із одночасним закриттям ринків в РФ та відкриттям ЄС своїх ринків, що дозволило поставляти продукцію вітчизняним виробникам без мит та на рівних конкурувати зі світовими виробниками.

Український виробник вже почав адаптуватися до нових умов торгівлі. В умовах російської агресії (зокрема, торговельної війни) частка Росії у зовнішній торгівлі України скорочується. Вона впала до 19,1%, тоді як частка ЄС склала 31,8%. Український експорт до ЄС в 2014 році порівняно з 2013-м зріс більш ніж на один мільярд доларів. Торгова війна з РФ призвела до падіння українського експорту в країни СНД на 31,3%, а в саму Росію – на 33,7%.

Однак Український експорт, лише почавши набирати вагу на європейському ринку, знову втрачає його. За даними Держстата у структурі експорту знову зростає частка Росії та країн СНД, що знову збільшує залежність української економіки від «східного вектора».

З урахуванням того, що підстав очікувати покращення на ринках країн СНД поки немає, саме експорт до Європи повинен стати локомотивом відновлення української економіки.

До причин зниження темпів із євроінтеграції відноситься також те, що на сьогоднішній день вона здійснюється хаотично. Це потребує призначення профільного міністра із євроінтеграції.

Також необхідно зрозуміти, що євроінтеграція це не тільки сфера зовнішньої політики, а це насамперед системні зміни в країні, а саме і зміни у політичному блоці, та реформування правоохоронних органів, та галузеве співробітництво. Але коли процесом займаються десятки відомств одночасно, без координуючого центру, на практиці це призводить до безладу.

Але не зважаючи на перешкоди, євроінтеграція відкриє додаткові можливості для вітчизняних експортерів та створить сприятливі умови для збуту українських товарів на ринок ЄС, який майже у сто разів більший за ринок України.

## ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ

75-ї Всеукраїнської науково-практичної конференції студентів та молодих вчених

«Проблеми економіки на залізничному транспорті»

*Українською мовою*

*Матеріали подані в авторській редакції*

Відповідальний за випуск *Т. О. Ковальчук*

Формат 60x84 1/16. Ум. друк. арк. 6,51. Обл.-вид. арк. 6,53  
Тираж пр. Зам. № 245.

Дніпропетровський національний університет  
залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна  
Свідоцтво суб'єкта видавничої діяльності ДК № 1315 від 31.03.2003

Адреса дільниці оперативної поліграфії:  
49010, Дніпропетровськ, вул. Лазаряна, 2