



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **127418** (13) **U**

(51) МПК (2018.01)

E01B 5/16 (2006.01)**E01B 7/00****E01B 25/06** (2006.01)**B61G 7/00**

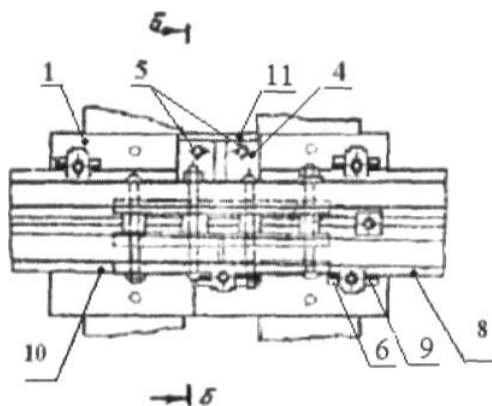
МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2018 03142	(72) Винахідник(и): Сидоренко Володимир Сергійович (UA), Губар Олексій Васильович (UA)
(22) Дата подання заявки: 26.03.2018	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.07.2018	(73) Власник(и): ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА, вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, 49010 (UA)
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.07.2018, Бюл.№ 14	

(54) КОРЕНЕВЕ СКРІПЛЕННЯ ВКЛАДИШО-НАКЛАДОЧНОГО ТИПУ СД**(57) Реферат:**

Кореневе скріплення вкладишо-накладочного типу СД містить кореневий міст, упорку, отвори для закладних болтів, отвори, які кріплять упорку до кореневого моста, та отвори для клемних болтів, які кріплять кореневий міст до рейок. При цьому воно має вилиту реборду навпроти упорки, вилиті реборди під клемні болти з зовні, та вилиті реборди під клемні болти з середини колії, пластини для регулювання ширини колії.



Фиг. 1

UA 127418 U

Корисна модель належить до залізничного транспорту, а саме до конструкції верхньої будови колії, і стосується з'єднання рейки і вістряка на стрілочному переводі.

Корисну модель направлено на вирішення існуючої проблеми регулювання ширини колії на ділянці.

5 Аналогом є відома підкладка КД65 (Практичні рекомендації що до проведення вхідного контролю якості матеріалів верхньої будови колії / В.О. Яковлев, К.В. Мойсеєнко, В.В. Говоруха та інш. - Д.: Вид-во Арт-Пресс, 2003. С. 89-91), яка застосовується для проміжного змішаного скріплення рейок Р65 на дерев'яних шпалах. Має отвори під шурупи для скріплення підкладки КД65 зі шпалою і вирізи у ребордах під клемні болти для кріплення з рейкою.

10 Недоліком аналога є те, що у даній підкладки відсутня можливість регулювання ширини колії.

Найближчим аналогом до корисної моделі, що заявляється, є кореневе скріплення вкладишо-накладочного типу (Железнодорожные станции и узлы / Бройтман Э.З. М.: Изд-во Транспорт, 2004, С. 84-85) яке має: кореневий міст, упорку, отвори для закладних болтів, отвори для болтів, які кріплять упорку до кореневого місту, та отвори для клемних болтів, які кріплять кореневий міст до рейки і вістряка.

Недоліком аналога є те, що дане скріплення не може регулювати ширину колії.

Технічною задачею, що вирішується заявленою корисною моделлю, є удосконалення кореневого скріплення для можливості регулювання ширини колії.

20 Суть корисної моделі полягає у тому що, кореневе скріплення складається з кореневого моста, упорки, вилитої реборди з зовні навпроти упорки, та вилитих реборд під клемні болти, отворів для закладних болтів, отворів які кріплять упорку до кореневого місту, отвору для клемного болта, який кріпить кореневий міст до рейки і вістряка, вилитих реборд під клемні болти з середини колії, пластин, які вставляються між вилитими ребордами під клемні болти та

25 рейкою і вістряком для регулювання ширини колії.
На фіг. 1 - зображено кореневе скріплення - вид зверху. На фіг. 2 - зображено вид з боку. На фіг. 3 - вид скріплення з боку переріз (Б-Б). На фіг. 4 - зображено пластину, яка входить у комплект скріплення. На фіг. 5 - зображено вид з боку вилитої реборди під клемні болти.

30 Кореневе скріплення містить: кореневий міст 1, який кріпиться до шпал 7 закладними болтами 2. З зовні колії кореневий міст 1 кріпиться до рейки 8 і вістряка 10 клемними болтами 3, які закладаються в вилиту реборду під клемні болти 6 (фіг. 5); навпроти упорки 4, яка кріпиться до кореневого місту 1 болтами 5 знаходиться вилита реборда 11. З середини колії кореневий міст 1 кріпиться до рейки 8 і вістряка 10 клемними болтами 3. Пластини 9, за допомогою яких регулюється ширина колії.

35 Кореневе скріплення працює таким чином. При вібрації від рухомого складу вилиті реборди під клемні болти 6, та вилита реборда 11 навпроти упорки 4 з зовні не дають можливості рухатись на зовні рейки 8 і вістряка 10. За допомогою вилитих реборд під клемні болти 6 з середини колії зникає можливість руху рейки 8 і вістряка 10 в середину колії. За допомогою пластин 9, котрі вставляються між вилитими ребордами під клемні болти 6 та рейкою 8 і

40 вістряком 10, регулюється ширина колії.

Виготовлення скріплення не потребує великих капітальних затрат, а ефективність очевидна.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

45 Кореневе скріплення вкладишо-накладочного типу СД, що містить кореневий міст, упорку, отвори для закладних болтів, отвори, які кріплять упорку до кореневого моста, та отвори для клемних болтів, які кріплять кореневий міст до рейок, яке **відрізняється** тим, що має вилиту реборду навпроти упорки, вилиті реборди під клемні болти з зовні, та вилиті реборди під клемні болти з середини колії, пластини для регулювання ширини колії.

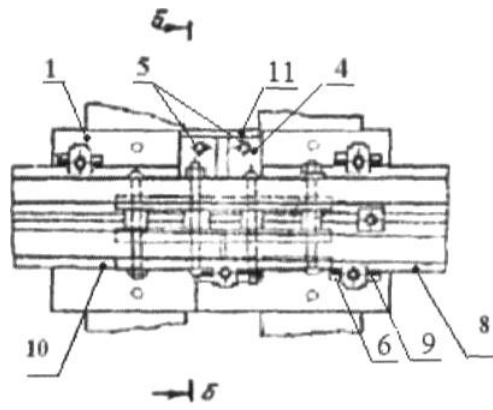


Fig. 1

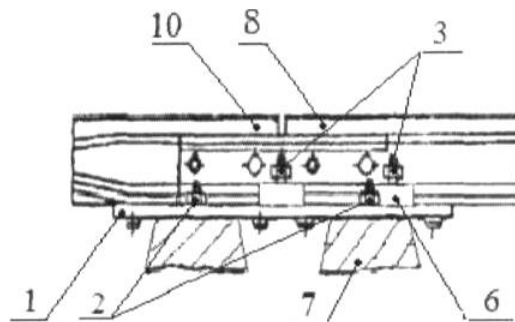


Fig. 2

δ-δ

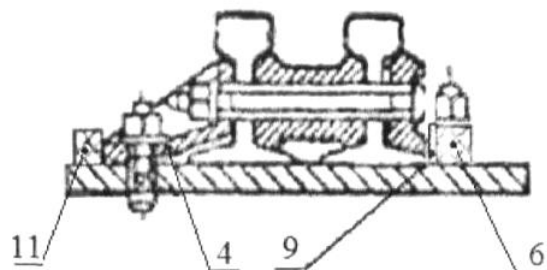


Fig. 3

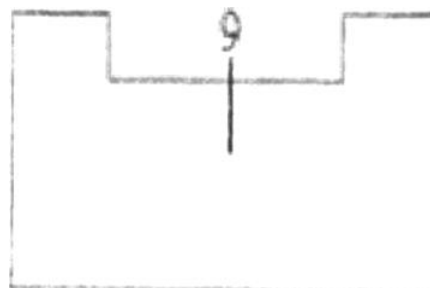


Fig. 4

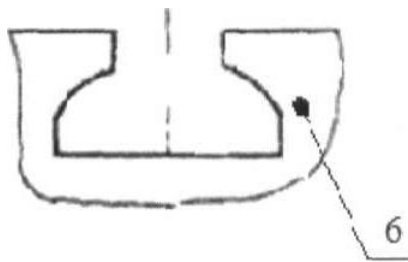


Fig. 5

Комп'ютерна верстка А. Крулевський

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601