



УКРАЇНА

(19) UA (11) 61187 (13) U  
(51) МПК (2011.01)  
F04D 27/02 (2006.01)  
F02M 19/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ

## ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) СТЕНД ДЛЯ ПОМПУВАННЯ ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ АВТОМОБІЛЯ З ДИЗЕЛЬНИМ ДВИГУНОМ

1

2

(21) u201015676

(22) 24.12.2010

(24) 11.07.2011

(46) 11.07.2011, Бюл.№ 13, 2011 р.

(72) ХРАМЦОВ АНАТОЛІЙ МИКОЛАЙОВИЧ

(73) ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ  
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ  
ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.ЛАЗАРЯНА

(57) Стенд для помпування паливної системи автомобіля з дизельним двигуном, що складається з насоса ручного прокачування палива, який **відрізняється** тим, що на окремій площадці встановлено насос ручного прокачування палива більшою потужністю та ємністю для палива, з'єднані між собою металевим трубопроводом та гнучким шлангом - з паливною системою автомобіля.

Корисна модель відноситься до автомобільної техніки, а саме до технології помпування паливної системи автомобіля з дизельним двигуном.

Корисна модель спрямована на розв'язання існуючої проблеми щодо швидкого знаходження несправностей паливної системи автомобіля з дизельним двигуном та надійної його роботи.

Відома конструкція стенда для помпування паливної системи автомобіля з дизельним двигуном, що складається з насоса ручного прокачування палива жорстко вмонтованого в паливний насос низького тиску («Автомобили КамАЗ 6\*6», Руководство по эксплуатации (4310-3902001 РЭ) Военное издательство, М. - 1987, стр. 50-52).

Недоліком відомої конструкції є те що насос ручного прокачування палива має малу потужність і не може виявити несправності паливної системи автомобіля.

Найближчим аналогом до корисної моделі, що заявляється, є стенд для помпування паливної системи автомобіля з дизельним двигуном, що складається з насоса ручного прокачування палива (М. В. Іващенко «Будова й експлуатація вантажних автомобілів» Навчальний посібник Чернівці 2001, стор. 68).

Вказана конструкція стенду для помпування паливної системи автомобіля з дизельним двигуном має недолік, який полягає у тому, що під час знаходження несправностей паливної системи автомобіля насос ручного прокачування палива не дає достатнього ефекту із за своїй малої потужності.

Технічною задачею, яка розв'язується корис-

ною моделлю, що заявляється, є скорочення часу знаходження несправностей в паливної системі автомобіля, та підвищення надійності його роботи.

Суть корисної моделі полягає в тому, стенд для помпування паливної системи автомобіля з дизельним двигуном, що складається з насоса ручного прокачування палива, згідно з корисною моделлю, на окремій площадці встановлено насос ручного прокачування палива з більшою потужністю та ємністю для палива, з'єднані між собою металевим трубопроводом та гнучким шлангом - з паливною системою автомобіля.

Графічна частина пояснює суть технічного рішення. На кресленні зображена загальна схема стенду для помпування паливної системи автомобіля з дизельним двигуном.

Стенд для помпування паливної системи автомобіля з дизельним двигуном складається із ємності для палива 1, площадки 2, металевого трубопроводу 3, насоса ручного прокачування палива 4, гнучкого шлангу 5.

Вказаний стенд працює таким чином. Під час знаходження несправностей паливної системи роз'єднують паливопровід біля паливного баку і в систему вмонтовують за допомогою гнучкого шлангу 5 стенд помпування. В паливну систему нагнітають паливо з ємності 1 за допомогою більш потужного насоса ручного прокачування палива 4. В системі створюється необхідний тиск, який показує всі пориви в з'єднаннях трубопроводу. Таким чином скорочується час знаходження несправностей в паливній системі автомобіля, та підвищується надійність його роботи.

(19) UA (11) 61187 (13) U

