



АБІТУРІЄНТ 2001 року!

Міністерство транспорту України

Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту

Приймальна комісія університету запрошує Вас взяти участь у конкурсі серед тих, що вступають на факультети з денною і безвідривною (заочною) формами навчання

Наша адреса: Приймальна комісія, вул. Академіка Лазаряна, 2, Дніпропетровськ, 49010

Транспорт: трамвай №1, 5, 7; тролейбуси А, Б, 9, 16 до зупинки «ДІТ»

НАШ УНІВЕРСИТЕТ

Дорогі абітурієнти!

Запрошуємо Вас до знайомства з Дніпропетровським державним технічним університетом залізничного транспорту. Сьогодні Ви маєте можливість отримати освіту в одному з провідних технічних університетів України. Університет має значний досвід підготовки інженерів вищої кваліфікації. Ви отримаєте можливість еспериментувати в лабораторях, які обладнані сучасними пристроями та устаткуванням, працювати на сучасних комп'ютерах, використовувати всі умови для навчання, спорту і відпочинку.

Дніпропетровський інститут інженерів залізничного транспорту (ДІІТ) був створений 23 березня 1930 року. Перший випуск відбувся в 1934 році.

Під час Великої Вітчизняної війни більш ніж дві тисячі студентів пішли добровольцями до лав Червоної Армії. Вшановуючи пам'ять загиблих, був побудований монумент і запалений Вічний вогонь.

У 1980 році за успіхи у підготовці фахівців та розвитку транспортної науки колектив ДІІТу був нагороджений орденом Трудового Червоного Прапора.

У 1993 році ДІІТу був присвоєний статус Дніпропетровського державного технічного університету залізничного транспорту. У статуті зафіксовано, що фірмовою назвою університету є «ДІІТ».

За час існування ДІІТу підготовлено більше ніж 50 тисяч інженерів. Більшість з них стали видатними фахівцями та вченими, керівниками виробництва, частина з них успішно працює за кордоном.

Навчання в університеті проводиться за 20 спеціальностями на факультетах:

- мости і транспортні тунелі;
- механічний;
- організація перевезень на залізничному транспорті;
- організація будівництва залізниць та експлуатація колій;
- промислове та цивільне будівництво;
- технічна кібернетика;

• економіка та менеджмент на транспорті;

• безвідривної підготовки фахівців;

• підвищення кваліфікації.

У складі університету - інститут післядипломної освіти, Львівський загальнотехнічний факультет, учбово-консультаційний пункт у м. Одеса, лицей, 31 центр довузівської підготовки.

На військовій кафедрі університету проводиться підготовка кадрових офіцерів на замовлення Міністерства оборони за спеціальностями:

- мости і транспортні тунелі;
- залізниця, колія та колійне господарство;
- підйомно-транспортні, будівельні, дорожні машини і обладнання;
- організація перевезень і управління на залізничному транспорті.

У ДІІТі сьогодні навчається більше 6000 студентів, 1000 слухачів факультету підвищення кваліфікації.

Університетське містечко площею 30 гектарів розташовано у одному з найкращих районів Дніпропетровська. Тут розмістилися учбові та лабораторні корпуси, обчислювальний центр з найсучаснішими ЕОМ, науково-технічна бібліотека, будинки для викладачів, 5 студентських гуртожитків на 3300 місць, їдальня, хлібопекарня, магазини, аптека, поліклініка, підприємства служби побутової, палац культури, басейн та інші заклади соціально-побутової сфери.

Ті з Вас, хто продемонструє бажання та здатність до наукових досліджень, зможуть влитися до колективу наукових працівників ДІІТу.

Професорсько-викладацький склад, колектив університету, допоможуть Вам стати справжніми фахівцями своєї справи.

Пільги студентам денної форми навчання: безкоштовний проїзд залізницею один раз на рік по Україні або по країнах СНД, безкоштовний проїзд на рік в приміських поїздах для немісцевих; проїзний квиток у міському транспорті зі знижкою на 50% вартості.

ВСТУПАЙТЕ В ДІІТ!

Вступні іспити проводяться на денну та заочну форми навчання для всіх спеціальностей за двома дисциплінами: математика та українська мова у формі диктанту. Для осіб, які не атестовані з української мови, встановлюється іспит з російської мови у формі диктанту.

Всі іспити проводяться у письмовій формі за програмами загальноосвітніх шкіл. Екзамени оцінюються за чотирьохбальною системою: «п'ять», «чотири», «три», «два».

Професійно-орієнтовані особи, які не мають оцінок «задовільно» в документі про середню освіту та відхилень за медичними показниками, зараховуються до університету за результатами тестування з фізики та математики в разі вступу на всі спеціальності, крім «Екологія та охорона навколишнього середовища», «Облік і аудит», «Менеджмент організацій», «Економічна кібернетика», «Програмне забезпечення автоматизованих систем», «Комп'ютерні системи та мережі».

Особи, які нагороджені золотою (срібною) медаллю, а також випускники технікумів та профтехучилищ, які отримали диплом з відзнакою, складають один іспит з математики. Якщо одержана оцінка «п'ять», то вступник зараховується до університету, в іншому випадку - складає другий іспит.

Перевага при зарахуванні всіх категорій абітурієнтів надається тим, хто має договір на підготовку спеціаліста від державних підприємств транспорту та інших відповідних державних підприємств з гарантією працевлаштування. Співбесіди та тестування проводяться приймальною комісією в період прийому документів у вказані строки і закінчуються за 5 днів до початку вступних випробувань.

Зарахування до університету проводиться на конкурсній основі за кількістю набраних балів з кожної спеціальності окремо.

ДІІТ здійснює понадплановий прийом за контрактом на усі традиційні залізничні спеціальності, а також сучасні прес-технічні економічні, комп'ютерні та екологічні спеціальності денної та безвідривної форм навчання.

ФАКУЛЬТЕТИ ДІІТУ

Факультет «Мости і тунелі»

Протягом багатьох років будівництво мостів було мистецтвом. Розміри окремих частин моста призначались інтуїтивно на основі багаторічного досвіду. Ці знання передавались в спадщину і ставали цеховою таємницею. Три віки тому будівництво мостів стало інженерною справою. Початок цьому поклав знаменитий італійський вчений Галілео Галілей.

Профіль інженера-мостовика вельми широкий. Йому доводиться проектувати і будувати різні мостові споруди: мости з дерева, залізобетону і металу, балочні, арочні, висячі і розвідні, а також транспортні тунелі і метрополітени. Постійний нагляд за експлуатацією цих споруд здійснюється також випускниками цього факультету.

Учбовий план передбачає фундаментальну підготовку фахівців із загальноосвітніх, загальнотехнічних і спеціальних дисциплін.

Постійне зростання мереж шляхів сполучення, формування транспортних коридорів вимагає будівництва великої кількості мостів. Так за останні роки на Україні побудовано великі мости через ріку Дніпро в Дніпродзержинську і Дніпропетровську, сама довга в Європі естакада на під'їзді до морського порту в м. Одесі. Розпочато проектування моста довжиною більше за 5 км на автошляху Одеса-Кишинів, ведеться проектування мостів через Сир-Дар'ю в Узбекистані.

Великі перспективи розвитку метрополітенів на Україні. За останні роки здані в експлуатацію ряд станцій метрополітенів в м. Києві, Харкові, Дніпропетровську, ведеться будівництво першої черги метрополітену в м. Донецьку. І не тільки на проектуванні або будівництві необхідні фахівці мостовики і тунельники. Вони з успіхом працюють в інших галузях народного господарства, оскільки отримують глибокі знання в галузі будівництва.

Факультет «Економіка та менеджмент на транспорті»

На цьому факультеті здійснюється підготовка фахівців за двома спеціальностями.

1. Менеджмент організацій.

Широкий профіль спеціаліста з менеджменту організацій формується на базі вивчення економічної теорії, макро- і мікроекономіки, економіки і організації виробництва, менеджменту та маркетингу, управління трудовими та матеріальними ресурсами, витратами, основ бізнесу і підприємництва та інших сутю ринкових дисциплін.

Після закінчення університету фахівці успішно працюють в економічних службах залізниць, на підприємствах транспорту та інших галузях народного господарства.

2. Облік і аудит

Підготовка економістів за фахом «Облік і аудит» відрізняється поглибленою гуманітарною спрямованістю, професійною орієнтованістю на специфіку аудиторської та облікової діяльності за рахунок вивчення бухгалтерського обліку на транспорті та в малому бізнесі, економічного аналізу, аудиту, фінансів, статистики, податків та оподаткування і інших дисциплін, які властиві сучасним принципам і методам внутрішніх і міжнародних економічних стосунків.

Після закінчення університету спеціалістів чекає цікава робота головними бухгалтерами на підприємствах транспорту, інших галузях народного господарства.

Кафедра військової підготовки

Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту є єдиним вищим закладом освіти України, що готує кадрових офіцерів та офіцерів запасу для залізничних військ і служб військових сполучень на залізничному транспорті.

На перший курс кафедри військової підготовки приймаються громадяни України, які мають повну загальну середню освіту, бажаною служили в Збройних силах України та за своїми морально-діловими якостями і станом здоров'я відповідають вимогам військової служби із числа:

- цивільної молоді віком від 17 до 21 року,
- військовозобов'язаних, які не мають військових звань офіцерського складу, віком до 23 років.

На кафедрі військової підготовки ведеться підготовка фахівців за такими військовими спеціальностями:

- Застосування підрозділів і частин із відновлення та будівництва залізничної колії (студенти за цим напрямком готуються на базі факультету «Організація будівництва залізниць»);
- Застосування підрозділів і частин із відновлення та будівництва штучних споруд на залізницях (студенти навчаються на базі факультету «Мости та транспортні тунелі»);
- Застосування підрозділів і частин механізації відновлення та будівництва залізниць (студенти готуються на базі механічного факультету);
- Організація військових сполучень і військових перевезень залізничним транспортом (студенти готуються на базі факультету «Управління процесами перевезень на залізничному транспорті»);

Студенти кафедри військової підготовки паралельно з військовою спеціальністю оволодівають цивільною. За час навчання майбутні офіцери мають можливість одержати права на водіння автомобіля.

Вступники з числа цивільної молоді в період з 1 січня до 1 червня року вступу подають заяву до районного (міського) військового комісаріату за місцем проживання, де формують особисті справи. Оригінал документу про освіту та паспорт пред'являється при прибутті до ДІІТу.

Для проведення фахових вступних випробувань із зазначенням часу та місця прибуття начальник кафедри військової підготовки повідомляє кандидатів до 25 червня року вступу.

Випускники військових ліцеїв направляються на кафедру за рознарядкою Головного управління військової освіти МО України.

Вступні випробування включають:

- іспити з оцінки загальноосвітнього рівня;
- психологічне обстеження;
- оцінку рівня фізичної підготовки;
- медичний огляд військово-лікарської комісії.

Вступні випробування та зарахування проводяться на загальних умовах Правил прийому на перший курс університету.

Окрім цього, кафедра військової підготовки здійснює підготовку офіцерів запасу із числа студентів-чоловіків усіх факультетів університету.

Спеціальності

ДЕННА ФОРМА НАВЧАННЯ

- Мости і транспортні тунелі;
- Електротехнічні системи електроживлення;
- Електро-механічні системи автоматизації та електропривод;
- Електричний транспорт;
- Теплоенергетика;
- Рухомий склад та спеціальна техніка залізничного транспорту (вагони, локомотиви);
- Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання;
- Організація перевезень і управління на залізничному транспорті;
- Автоматика та автоматизація на транспорті;
- Залізничні споруди та колійне господарство;
- Промислове і цивільне будівництво;
- Водопостачання та водовідведення;
- Екологія та охорона навколишнього середовища;
- Облік і аудит;
- Менеджмент організацій;
- Економічна кібернетика;
- Програмне забезпечення автоматизованих систем;
- Комп'ютерні системи та мережі;
- Прикладка математика (математичне моделювання).

* - Спеціальності заочної форми навчання

ПРИЙОМ ДОКУМЕНТІВ

Денна форма навчання: (у Дніпропетровську і Львові) з 16.06.2001 до 15.07.2001.

Заочна форма навчання: (у Дніпропетровську, Львові та Одесі) з 1.06.2001 до 29.07.2001.

ВСТУПНІ ІСПИТИ ПРОВОДЯТЬСЯ

Денна форма: з 16 липня в письмовій формі.

Заочна форма: з 1 серпня в письмовій формі.

ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЯКІ ВСТУПНИКИ ПОДАЮТЬ ДО ПРИЙМАЛЬНОЇ КОМІСІЇ

1. Заява за формою.
2. Документ про середню освіту.
3. Витяг з трудової книжки з записом про місце роботи, завірений начальником відділу кадрів.
4. Ідентифікаційний номер - для денної форми навчання.
5. Медична довідка за формою №086-У з картою щеплень форма №63.
6. 6 фотокарток для документів розміром 3x4 см.
7. Паспорт, військовий квиток (приписне посвідчення) подаються особисто.

Факультет «Електрифікація залізниць»

Факультет готує фахівців за трьома напрямками та за чотирма спеціальностями. В напрямку «Електромеханіка» випускає кафедра «Електротранспорту» готує спеціалістів з «Електричного транспорту», кафедрою «Автоматизований електропривод» здійснюється підготовка за спеціальністю «Електромеханічні системи автоматизації та електропривод».

В напрямку «Електромеханіка» кафедра «Електропостачання залізниць» випускає інженерів за спеціальністю «Електромеханічні системи електропостачання».

Напрям «Енергетика» із спеціальністю «Теплоенергетика» на випускочій кафедрі «Теплотехніка».

Спеціальність «Електричний транспорт» має дві спеціалізації. Одні фахові спрямування: «Електровози та електропоїзди». Друге – «Рухомий склад метрополітенів та міського електротранспорту».

За період навчання студентам надається глибока теоретична підготовка з фундаментальних дисциплін. Значна увага приділяється електроніці, мікропроцесорній та обчислювальній техніці, сучасним системам автоматичного управління. Практичні знання та досвід студенти отримують в лабораторіях та передових підприємствах промисловості і транспорту. Застосовується також індивідуальне навчання. Найбільш здібні студенти поповнюють ряди аспірантів та наукових співробітників університету. Розвиток автоматизації та підвищення рівня енергозабезпечення виробництва потребує висококваліфікованих спеціалістів, яких готує факультет «Електрифікація залізниць».

Всі випускники факультету отримують направлення на роботу в підприємствах залізничного транспорту, міського електротранспорту та інших промислових підприємствах.

Механічний факультет

Механічний факультет є одним з найбільших і найстаріших в університеті. Він об'єднує 7 кафедр, які закладають основи підготовки інженерів-механіків та дають спеціальні знання. Це такі кафедри як теоретична механіка, будівельна механіка, технології матеріалів, вагони, локомотиви, прикладна механіка та українознавство.

Після закінчення університету випускники факультету отримують роботу на залізницях, тепловозо- та вагоноремонтних заводах, а також на інших підприємствах залізничного транспорту.

Факультет «Управління процесами перевезень на залізничному транспорті»

Факультет готує фахівців за двома спеціальностями:

- організація перевезень і управління на залізничному транспорті;
- автоматика та автоматизація на транспорті.

Управління роботою складного механізму залізничного транспорту потребує від випускників факультету широкого світогляду, глибоких знань в області споріднених професій, вміння оперативно приймати правильні рішення в усіх ситуаціях. Тому випускники факультету одержують знання в області всіх залізничних професій, вмє застосовувати обчислювальну техніку для управління процесами перевезень. Він організовує рух поїздів і роботу станцій, забезпечує механізацію і автоматизацію навантажувально-розвантажувальних робіт, здійснює управління пасажирськими і вантажними перевезеннями.

Велика роль приділяється використанню обчислювальної техніки у вирішенні інженерних і економічних задач. Особливе місце займають маркетингові дослідження на ринку перевезень. Головна увага приділяється питанням вивчення технології роботи станцій і залізниць.

Інженери з управління процесами перевезень – це керівники середнього і вищого рівня на залізницях. Вони з успіхом працюють як на підприємствах залізничного транспорту, так і в науково-дослідних організаціях.

Системи залізничної автоматики забезпечують безпеку процесу перевезень, автоматизоване управління роботою стрілок і сигналів, збірною інформації про стан залізничної колії, передачу управляючої інформації на поїзні локомотиви. Широке застосування комп'ютерної техніки в системі залізничної автоматики дає змогу забезпечити управління всією залізницею з єдиного дорожнього центру. Випускник факультету за цією спеціальністю вільно володіє засобами обчислювальної техніки, питаннями передачі і оптимального прийняття сигналів, побудови релейних і комп'ютерних систем автоматики і зв'язку.

Факультет безвідривної підготовки фахівців

Факультет веде підготовку фахівців за двома формами навчання: заочна та екстернат. На заочну форму навчання зараховуються на місця, що фінансуються з держбюджету за конкурсом в першу чергу особи, які мають стаж за фахом, обраним для навчання, більше одного року. Зарахування проводиться в серпні за результатами вступних іспитів. В екстернат та на навчання за контрактом вступні іспити та зарахування проводяться протягом року.

Навчальна робота зі студентами I-III курсів проводиться в ДІПТ, на Львівському факультеті та в Одеському навчально-консультаційному пункті. Студенти IV-VI курсів навчаються на базі університету в Дніпропетровську.

Для робітників та службовців, які суміщають роботу з успішним навчанням у навчальних закладах встановлено ряд пільг. Так студентам-заочникам для участі в настановчих та лабораторно-екзаменаційних сесіях, а також для підготовки та захисту дипломних проектів (робіт) надаються додаткові відпустки зі збереженням заробітної плати.

Працівникам залізничного транспорту за рахунок особистого разового квитка місцевого сполучення випикується річний квиток форми №4 для проїзду до місця знаходження вищого навчального закладу або навчально-консультаційного пункту.

Факультет «Організація будівництва доріг та експлуатація колії»

Факультет існує з дня заснування ДІПТ і готує фахівців за спеціальністю «Залізничні споруди та колійне господарство», які володіють методами проектування, будівництва доріг та експлуатації залізничної колії і всіх інженерних споруд залізниць. Особам, що закінчили факультет, присвоюється кваліфікація інженера-будівельника.

Широка спеціалізація майбутніх фахівців забезпечується фундаментальною загальнотеоретичною підготовкою і глибоким вивченням спеціальних дисциплін.

На старших курсах студенти вивчають: вишукування, проектування і будівництво доріг, устрій, поточне утримання і ремонт залізничної колії магістрального та промислового транспорту; автоматизовані системи управління та сучасні інформаційні технології; будівельні, колійні машини та механізми; будівельні конструкції; мости, тунелі та інші дисципліни.

Всі студенти отримують навички роботи з обчислювальною технікою, володіють основами менеджменту і маркетингу, що необхідне для роботи в сучасних умовах.

Працюють випускники факультету в дистанціях колії, будівельних і ремонтних підприємствах залізничного транспорту, проектних інститутах, науководослідних установах, конструкторських бюро і інших підприємствах та будовах. Щорічно ці організації пропонують випускникам місця для майбутньої роботи. Тому молоді спеціалісти, які закінчують цей факультет, не мають проблем з працевлаштуванням.

Факультет «Промислове та цивільне будівництво»

Факультет «Промислове та цивільне будівництво» готує інженерів за трьома спеціальностями: «Промислове та цивільне будівництво», «Водопостачання та водовідведення», «Екологія» (спеціалізація – екологія наземного транспорту).

Спеціалісти за фахом «Промислове та цивільне будівництво» є спеціалістами широкого профілю. Фундаментальна та інженерна підготовка надають можливість нашим випускникам виконувати роботи з організації і технології будівельного виробництва, бути архітекторами, проєктувальниками, працювати в галузі економіки і планування будівництва. Транспортні споруди, житлове та гідротехнічне будівництво, плавальні басейни, вежі, сільськогосподарські комплекси – ось далеко не повний перелік того, що може будувати інженер зазначеної спеціальності.

Спеціалісти за фахом «Водопостачання та водовідведення» отримують також спеціальність інженера-будівельника. Вони працюють на підприємствах залізничного транспорту України та в інших галузях народного господарства: на станціях обробки природної води питного та технічного водопостачання, станціях очистки виробничих стічних вод залізничних вузлів та інших виробничих об'єктів, зайняті в проектуванні та будівництві інженерних споруд системи очистки та водопостачання.

Спеціалісти за фахом «Екологія» можуть працювати в системі залізниць України, багатьох галузях промисловості, в науково-дослідних закладах. Екологи вирішують питання, що пов'язані з проблемами охорони навколишнього середовища, розробляють заходи, технології захисту повітряного середовища, води, ґрунтів від антропогенного впливу.

Факультет

«Технічна кібернетика»

Факультет започатковано у 1965 році за ініціативою академіка В. А. Лазаряна на базі факультету «Електрифікація залізниць». Колишня назва факультету – «Обчислювальна техніка». Це один з перших факультетів в Україні і в колишньому СРСР, який розпочав підготовку інженерів в галузі обчислювальної техніки.

Успіхи в роботі факультету сприяло вдале об'єднання науковців. Могутня школа механіків, яку очолював академік В. А. Лазарян і яка базувалася на кафедрах будівельної та теоретичної механіки і на великій науково-дослідній лабораторії динаміки та міцності рухомого складу; кафедра прикладної математики під керівництвом доктора фізико-математичних наук, професора О. І. Сторова; кафедра електронних обчислювальних машин під керівництвом доктора технічних наук, професора Є. М. Шафіта, – всі ці кафедри і лабораторії ввійшли до складу факультету і створили міцний науковий потенціал, який дозволив факультетові з перших кроків роботи вести підготовку спеціалістів за такими напрямками: спеціалісти з прикладної математики загального плану, з механіки та програмування; спеціалісти з розробки та експлуатації ЕОМ з підготовкою в галузі схемотехніки й архітектури ЕОМ та програмування.

За цими основними напрямками готували спеціалістів протягом тривалого часу. Випускників факультету чекали на обчислювальних центрах залізниць, підприємств, у науководослідних інститутах, вони працювали на заводах-виробниках ЕОМ та інших заводах. Випускники успішно працюють не тільки в Україні, а й у країнах СНД, Німеччині, Австралії, США та інших державах. Наші вихованці працюють викладачами вузів і технікумів, на відповідальних посадах в галузі залізничного транспорту та інших галузях.

Сьогодні факультет готує спеціалістів за фахом: програмне забезпечення автоматизованих систем; комп'ютерні системи та мережі; економічна кібернетика. До складу факультету входять такі кафедри «Електронно-обчислювальні машини», «Комп'ютерна інформаційна технологія», «Прикладна математика».

Факультет довузівської підготовки та роботи з іноземними студентами

Факультет складається з кількох підрозділів: центру довузівської підготовки, що працює при університеті протягом 9-ти місяців, починаючи з другої половини вересня. Заняття тут проходять тричі на тиждень - по понеділках, вівторках, середах, з 15 год. 30 хв. до 18 год. 20 хв.

Коли залишається один місяць до початку вступних іспитів, розпочинають роботу курси інтенсивної підготовки абітурієнтів до вступу в ДІПТ.

При факультеті створена і працює розгалужена мережа центрів довузівської підготовки за межами нашого навчального закладу. На місця щомісяця виїжджають викладачі кафедр університету і проводять заняття з предметів, які складають на вступних іспитах.

При факультеті працює також технічний ліцей. В ньому навчаються школярі 7-11 класів. Підвищені вимоги до навчання школярів стають гарантом до вступу випускників ліцею у вищий навчальний заклад. Протягом останніх років 98% випускників стали студентами, а минулого року студентами різних вузів стали усі випускники ліцею.

За довідками звертатись за телефонами:
776-18-30, 776-11-66, 33-19-20, 32-42-62.

Інститут післядипломної освіти (ІПО)

Інститут складається з 4-х підрозділів: факультету підвищення кваліфікації, факультету перепідготовки, Львівської філії, центру комп'ютерної підготовки. Освітня діяльність в інституті здійснюється за наступними напрямками:

- підвищення кваліфікації спеціалістів і керівників залізниць України за всіма спеціальностями ДІПТ. Термін навчання від 1 тижня до 4-х місяців;
- перепідготовка і отримання другої вищої освіти з таких спеціальностей:
облік і аудит;
менеджмент організацій;
програмне забезпечення автоматизованих систем;
економічна кібернетика;
охорона праці та безпека на залізничному транспорті;
екологія наземного транспорту.

Форма навчання – безвідривна на контрактній основі. Термін навчання – 2-2,5 роки в залежності від обраної спеціальності.

Другу освіту можуть отримати і студенти ДІПТ, що поступили до ІПО на четвертому курсі. В цьому випадку наприкінці п'ятого курсу вони отримують два дипломи: основний і за другою спеціальністю.

- магістратура з таких спеціальностей:
– облік і аудит;
– прикладна математика;
– електротехнічні системи електропостачання;
– комп'ютерні системи та мережі;
– промислове і цивільне будівництво;
– мости і транспортні тунелі;
– залізничні споруди та колійне господарство;
– електричний транспорт;
– електромеханічні системи автоматизації та електропривод;
– організація перевезень і управління на транспорті (за видами);
– рухомий склад та спеціальна техніка залізничного транспорту.

Форма навчання у магістратурі – безвідривна на контрактній основі. Термін навчання – 2 роки. Магістри заносяться до резерву керівного складу підприємств, а також можуть викладати у вищих навчальних закладах і займатися науковою діяльністю.

- екстернатура за всіма спеціальностями ДІПТ.

Екстерни ІПО одержують другу освіту за індивідуальними планами, в узгодженні з ними і затвердженні ректором терміни. Навчання в екстернатурі ведеться на контрактній основі.

Магістратура

ДІПТ надає своїм випускникам можливість одержати освітньо-кваліфікаційний рівень «МАГІСТР».

Прийом спеціалістів у магістратуру здійснюється за такими напрямками та спеціальностями:

- 0906 Електротехніка (8.090600 Електротехнічні системи електропостачання);
- 0915 Комп'ютерна інженерія (8.091500 Комп'ютерні системи та мережі);
- 0921 Будівництво (8.092100 Промислове і цивільне будівництво; Мости і транспортні тунелі);
- 0922 Електромеханіка (8.092200 Електричний транспорт; 8.092200 Електромеханічні системи автоматизації та електропривод);
- 1004 Транспортні технології (8.100400 Організація перевезень і управління на залізничному транспорті);
- 1005 Залізничні та залізнична техніка (8.100500 Рухомий склад та спеціальна техніка залізничного транспорту (вагони, локомотиви); 8.100500 Залізничні споруди та колійне господарство).

З 2000 року освітньо-кваліфікаційний рівень «Магістр» є обов'язковим для можливості зайняти будь-яку посаду керівника на державних підприємствах.

Підготовка магістрів в університеті здійснюється за денною формою навчання та за безвідривною формою навчання.

До магістратури за результатами вступних іспитів за спеціальністю приймаються громадяни з освітньо-кваліфікаційним рівнем «спеціаліст», тобто після закінчення університету. Термін навчання за денною формою навчання – 1 рік, за безвідривною формою навчання – 2 роки.

Спеціальність вступника до магістратури повинна відповідати напрямку підготовки та спеціальності, що зазначені в дипломі.

Навчання безкоштовне.

Крім прийому до магістратури на бюджетні місця університет здійснює підготовку магістрів на платній основі у Інституті післядипломної освіти за заочною формою навчання.

Кандидат у магістри крім передбачених чинним законодавством документів у числі інших подає Випуску з протоколу Державної екзаменаційної комісії університету про рекомендацію до вступу до магістратури; цільовий Договір про підготовку фахівця, що гарантує подальше працевлаштування; інші документи або матеріали, що характеризують рівень підготовки претендента (наукові статті, доповіді на конференціях, грамоти, тощо). Магістрант університету є студентом, на магістрантів університету розповсюджуються всі права та обов'язки студента, які визначені чинним законодавством та нормативними документами з організації навчального процесу. Магістрант університету одержує відстрочку від призову на дійсну військову службу. Магістрант університету одержує державну стипендію або заробітну платню від підприємства, яке направило його на навчання. Державна атестація магістрів здійснюється шляхом захисту дипломної магістерської роботи.

Комплекс «Технікум – ВНЗ»

Система «Технікум – ВНЗ», діюча в університеті, дає змогу випускникам технікумів залізничного транспорту, які не мають оцінки «задовільно» в документі про середню освіту, придбати вищу освіту за скороченим терміном навчання (за 4, а не за 5 років) за наступними спеціальностями:

- Електротехнічні системи електропостачання;
- Електричний транспорт;
- Рухомий склад та спеціальна техніка залізничного транспорту (вагони, локомотиви);
- Організація перевезень і управління на залізничному транспорті;
- Автоматика та автоматизація на транспорті;
- Залізничні споруди та колійне господарство.

Засновник – Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту.
Адреса редакції: 49010, м. Дніпропетровськ, вул. Академіка Лазаряна, 2, к. 3401
Газета виходить щомісячно українською і російською мовами

Редколегія: Корженевич І.П. (головн.ред.), Полішко Т.В. (редактор), Куліш А.І., Єпов В.П.
Контактний телефон 77-61-848
E-mail: diit2000 @ a-teleport.com
Свідоцтво ДП №644 від 03.06.99 р.
Наклад 1000 примірників

Газета набрана і зверстана в редакції, надрукована в друкарні "НОВА ідеологія"
Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції
Газета випускається на благодійних засадах, розповсюджується безкоштовно