



## Пишаємося вашими здобутками!

З 1930 по 2011 рік університет підготував майже 5100 фахівців зі спеціальності «Мости і транспортні тунелі». Зараз чисельність студентів факультету становить 320 чоловік. На трьох його кафедрах працює 4 професора та 13 доцентів, заслужений діяч науки і техніки професор Казакевич Михайло Ісакович, лауреат державної премії України професор Петренко Володимир Дмитрович.

До складу факультету входять три кафедри, з них дві випускають: «Мости», «Тунелі, основи та фундаменти». Кафедра «Графіка» викладає загальноінженерні дисципліни айбутинім спеціалістам.

На факультеті функціонують дві галузеві науково-дослідні лабораторії: штучних споруд і механіки ґрунтів. Ці лабораторії проводять повний комплекс науково-дослідних робіт з випробування та експлуатації штучних споруд, земляного полотна, основ та фундаментів.

На факультеті навчаються курсанти, які стають офіцерами для Державної Спеціальної служби транспорту України.

Серед випускників факультету – академік АН України, професор Бондар Микола Герасимович. май-

же 190 кандидатів та докторів наук, два герої Соціалістичної праці: Васюков П.А. та Стрельников В.Г., 16 лауреатів Державної премії, видатні діячі країни – Уланов А.А., керівники міністерств і відомств – Медведев К.М., Бібіш Г.А., Гречко Б.А., керівники трестами з будівництва мостів: Пустоход С.М., Моїсєєв О.В., Блінков Л.С., Ануров С.В., Шмідт В.І., начальники мосто- та тунельних загонів Редька І.С., Ольховик І.Д., Скачков І.О., Курочки В.Г. і багато інших.

Випускники факультету працюють у різних галузях народного господарства України, багато з них постійно спілкуються з факультетом. Це Рубанський В.Ф. – керівник «Гідроспелбуду», Мартинюк М.І. – головний інженер «Мостобуду», Шапіровський Ю.Д., Ісаєв В.А., Клименко В.Д. – заступники керівника «Укрмостобуду», Тягульський В.Г. – головний інженер Південно-Західної залізниці, Лінник Г.О. – заступник начальника Головного управління колійного господарства Укрзалізниці і багато інших.

**Декан факультету «МТ»  
М. М. Попович**

Механічний факультет – один із найбільших в університеті. Зараз чисельність студентів факультету становить біля 800 чоловік. На шести його кафедрах працюють 9 професорів і 40 доцентів. До складу факультету входять 6 кафедр. З них 3 кафедри – випускають: «Локомотиви», «Вагони», «Прикладна механіка». Кафедри «Теоретична механіка», «Будівельна механіка», «Технологія матеріалів» закладають основи підготовки майбутніх інженерів-механіків.

На факультеті функціонують дві галузеві науково-дослідні лабораторії: «Динаміка та міцність рухомого складу» – науковий керівник, д.т.н. професор Блохін Є.П.; «Вагони» – науковий керівник, д.т.н. професор Савчук О.М., які проводять повний комплекс науково-дослідних робіт зі створення, випробування, експлуатації та ремонту рухомого складу, в тому числі і для швидкісного руху. Лабораторії є головними в Україні і в СНД з випробування рухомого складу і колійних машин. Мають широкі наукові міжнародні зв'язки з США, Голландією, КНР, Іраном, Південною Кореєю, Польщею, Угорщиною. Словаччиною і багатьма країнами СНД.

Свого часу механічний факультет закінчили: ректор Ленінградського інституту залізничного транспорту С.О. Красковський, начальник Львівської залізниці

М.Н. Грабський; ректор нашого університету професор В.А. Кабулков (1971–1997 рр.); проректори з навчальної та наукової роботи ДНТУ професори Є.П. Блохін, О.М. Савчук, Б.Є. Боднар, С.В. Мямліні; головний конструктор з вагобудування ВАТ «Азовмаш» д.т.н. професор В.М. Бубнов; Генеральний директор УЗ В. О. Мельнигук. В різні часи очолювали та очолюють Управління та Головні управління, є заступниками Генерального директора Укрзалізниці: В.М. Кісельов, І.В. Ісупенко, Б.Я. Остапчук, І.М. Грушак, В.П. Кулешов, Мархай В. В., В. О. Мельнигук.

Випускником факультету є нинішній ректор університету доктор технічних наук професор Олександр Миколайович Пілінько, якому разом із проректором з наукової роботи університету д.т.н. професором С.В. Мямлінім і директором Українського науково-дослідного інституту вагобудування к.т.н. А.В. Допченком (також випускником механічного факультету) присуджена Державна премія в галузі науки й техніки 2005 року за розробку, створення, освоєння виробництва і впровадження сімейства моделей вітчизняних сучасних пасажирських вагонів для швидкісних перевезень.

**Декан факультету «М»  
М. П. Довбня**

Факультет «Електрифікація залізниць» широко вітає всіх своїх випускників, а особливо тих, які знайшли час і прибули в рідні стіни ДНТУ на ювілейну зустріч.

На факультеті навчаються 640 студентів на чотирьох спеціальностях: «Електричний транспорт», «Електро механічні системи автоматизації та електропривод», «Електротехнічні системи електроспоживання» і «Теплоенергетика». До складу факультету входять п'ять кафедр, на яких працюють 58 викладачів: 5 д.т.н., професорів; 3 приват-професора; 36 к.т.н., доцентів; 4 докторанта і 6 аспірантів. Поряд із молодими викладачами успішно працюють і передають багатий досвід ветерани: професори Вісін М.Г., Гетьман Г. К., Безрученко В.М., Костін М.О., Дубинський Л.В., Габринський В.О., Христинський С.В., доценти Власенко Б.Т., Дьяков В.О., Сиченко В.Г., Муха А.М., Поліснюк Г.В., Бондар І.Л., ст. викл. Цап В.С.

Навчальна наукова робота викладачів і аспірантів проводиться в лабораторіях і філіалах кафедр на підприємствах Придніпровської залізниці й НВК «Електровагобудування».

Факультет «Управління процесами перевезень» протягом 75 років готує фахівців з управління експлуатаційною діяльністю залізниць. Факультет є одним із пайбільших у нашому університеті, наразі на факультеті навчається близько 760 студентів.

Факультет готує бакалаврів, спеціалістів і магістрів за двома спеціальностями: «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» та «Транспортні системи». Окрім того, з 1993 року за замовленням Міністерства оборони на факультеті здійснюється підготовка кадрових офіцерів служби військових сполучень для Збройних сил України.

За роки існування кафедри факультету було підготовлено більше 6000 фахівців – інженерів-експлуатаційників. Свідченням глибини і фундаментальності підготовки студентів є те, що сотні випускників факультету працювали і продовжують працювати на високих керівних посадах у багатьох галузях виробництва.

Серед випускників факультету визначні діячі науки й виробництва:

– генеральні директори Укрзалізниці Козак В.В. (випускник 1981 р.), Желєзняк Л.Л. (випускник 1970 р.), Слободян А.В. (випускник 1982 року);

– начальники залізниць Алімов А.А. (Придніпровська), Па-

Сучасний розвиток факультету неможливий без співпраці і допомоги випускників. Ми вдячні випускникам факультету, які допомагають в оснащенні лабораторій сучасним обладнанням: це Кудюкін С. В. – голова правління ВАТ «КЕВРЗ»; Любчак М.О. – директор підприємства «Лемтран»; Резніченко Г.Г. – голова правління ВАТ «ЗЕРЗ»; Момот О.І. – начальник Придніпровської залізниці; Тараненко С.Д. – голова правління ВАТ «Дніпропетровський стрілочний завод»; Мацак В.С. – директор Дніпропетровського регіонального управління Приватбанку та інші.

Ми звертаємося до випускників з проханням надати спонсорську допомогу університету й рідному факультету для реконструкції павільйонів лабораторій і підтримки талановитої студентської молоді.

Ми завжди раді зустрічі зі своїми випускниками, а їх дітей і онуків запрошуємо на навчання. Бажаємо Вам успіхів в житті і багато приємних зустрічей зі своєю студентською юністю в рідному ДНТУ.

**Декан факультету «Е»  
А. І. Кійко**

ристій І.Я. (Московська), Іванніков Ф.Д. (Жовтнева), Олейник Б.С. (Південно-Західна), Левильський І.Ю. (Одеська), Ніх Б.П. (Львівська), Рогов М.В. (Донецька); – начальники Головного управління перевезень Укрзалізниці Русамаєв Ш.Д. та Алейник В.С.;

– ректори університетів Перепелюк А.В. (УРЕМІТ), Тиличенко А.Г. (ХабіІЗТ);

– декани факультету Лігоненко В.С., Орловський П.М., Савенко А.С., Переста Г.І. (випуск 1986 р.).

Коллектив нашого факультету – це велика, міцна та дружна родина, де кожен має підтримку товаришів та можливість для власного розвитку, і цей позитивний дух студентського товариства залишається з кожним нашим випускником на все життя. На факультеті вже започатковано цілі династії залізничників, і дуже приємно, коли на навчання приходять діти й онуки наших випускників. Бути першим в усьому, вміти досягти поставленої мети, завжди відповідати за свої слова і вчинки, допомагати людям – саме ці риси завжди були притаманні студентам і випускникам факультету «УПІП». Факультет широко вітає своїх випускників. Ми пишаємося Вашими здобутками та завжди раді зустрічі з Вами.

**Декан факультету «УПІП»  
Г. І. Переста**

Факультет «Організація будівництва доріг та експлуатація колії» до 1934 року називався шляхобудівельним, а до 1992 року – факультетом будівництва залізниць. У довоєнні роки на факультеті готували інженерів із п'яти спеціальностей: випускування, проектування і будівництво залізниць; реконструкція, ремонт і утримання залізничної колії; будівництво мостів; цивільні споруди (будівлі); водопостачання і каналізація.

Деканами у різні роки були М. І. Воронков, В. М. Мешеряков, Г. А. Чумаченко, М. А. Фрішман, І. Ф. Ісаков, А. Г. Гальченко, В. І. Борцов, С. В. Амелін, П. І. Колесников, І. Ф. Ісаков, В. І. Шатерков, В. У. Гоц, Ю. Д. Волошко, Є. М. Губенко, І. П. Корженевич.

Наразі факультет готує фахівців за спеціальністю «Залізничні споруди та колійне господарство», які володіють методами проектування, будівництва доріг та експлуатації залізничної колії і всіх інженерних споруд залізниць.

На факультеті розвинена сучасна наукова база, яка дає змогу студентам брати активну участь у науково-дослідній роботі. Щорічно

декілька випускників проходять виробничу практику у галузевій колієвипробувальній лабораторії, де можуть набутити навичок науково-дослідної роботи.

По закінченні університету випускники факультету отримують направлення на роботу. Вони працюють у дистанціях колії, будівельних і ремонтних підприємствах залізничного транспорту, проєктних інститутах, науково-дослідних установах, конструкторських бюро й на інших підприємствах.

На факультеті чотири кафедри: «Фізика» і «Вища математика» – загальнотеоретичні, «Колія та колійне господарство» і «Проектування і будівництво доріг» – випускючі. Викладання на цих кафедрах здійснюють 4 професори доктори наук та 34 доценти кандидати наук.

Серед випускників факультету керівники служб колії залізниць, начальники структурних підрозділів, попередній Генеральний директор Укрзалізниці М. Д. Костюк.

**Декан факультету «ОБЗ»**  
В. П. Гнатенко

Сьогодні надзвичайно важливим є питання підготовки висококваліфікованих кадрів для транспортної галузі. І факультет «Промислове та цивільне будівництво» в цьому напрямку традиційно проводить напружену роботу. Наші випускники користуються значним попитом на виробництві у різноманітних галузях економіки України.

За 56 років існування на факультеті склалися міцні традиції доброго ставлення до студентів, якісної освіти і науки, а також здорового дозвілля студентів. Все це зберігається й удосконалюється завдяки співробітникам університету

і випускникам минулих років, які самовіддано працюють, самовосконалюються, займають керівні посади й тим самим прославляють наш університет.

Науково-педагогічні працівники й допоміжний склад факультету «Промислове та цивільне будівництво» щиро вітають випускників минулих років і бажають міцного здоров'я, щастя в особистому житті, кар'єрного зростання та реалізації задумів і планів!

**Декан факультету «ПЦБ»**  
А. В. Краснюк

Факультет гуманітарної освіти та роботи з іноземними студентами (ІОС) заснований у 2009 р., з 2010 р. здійснює підготовку спеціалістів за спеціальністю «Переклад». Факультет є правовласником факультету довузівської підготовки й роботи з іноземними студентами, який працював із 1989 року, об'єднавши два підрозділи – підготовче відділення й підготовчі курси. До складу факультету ІОС входять такі кафедри: гуманітарних дисциплін для іноземців; українознавства; філології та перекладу;

іноземних мов, філософії та соціології.

На факультеті існує підготовче відділення, де здійснюється підготовка іноземних громадян для вступу до ВНЗ України. За весь період існування факультету підготовче відділення закінчили близько 250 іноземців, які стали студентами нашого університету, а також інших вишів. На цей час випускники працюють не лише у своїх рідних містах, а також в Санкт-Петербурзі, Одесі, Москві.

**Декан факультету «ІОС»**  
В. М. Кузнецов

Факультет «Економіка та менеджмент на транспорті» заснований у 1995 році.

Перший випуск студентів відбувся у 1997 р. за спеціальністю «Облік і аудит», за спеціальністю «Менеджмент організації» – у 2000 р., за спеціальністю «Фінанси» – у 2009 р. Підготовка відбувається за рівнями бакалавр, спеціаліст і магістр. З 2006 р. студенти мають змогу паралельно із першою спеціальністю набути другу вищу освіту за спеціальністю «Інтелектуальна власність».

Зараз на факультеті навчається 495 студентів, більшість із яких – на контрактній основі. Всього за спеціальностями факультету підготовлено близько 2000 фахівців, з них понад 300 випускників отримали дипломи з відзнакою.

На кафедрах факультету працюють 57 викладачів, з них 8 професорів, 22 доценти кандидати економічних наук.

Викладачами факультету проводиться навчально-методична робо-

та. Протягом останніх 5 років видано: 4 підручники з грифом МОІ, 2 навчальних посібника з грифом МОІ, 7 монографій.

За активної участі викладачів і студентів щороку проводиться міжнародна наукова конференція «Проблеми економіки транспорту», на якій розглядаються питання реформування залізничного транспорту та підвищення ефективності його функціонування. Матеріали конференції друкуються у фаховому збірнику наукових праць, що видається силами вчених факультету.

Випускниками факультету є начальник відділу Дніпропетровської міської ради Р. В. Буленок, доцент МІІТу І. Г. Єрмаков, економіст фінансово-економічної служби Придніпровської залізниці С. А. Вишневицька. 15 випускників факультету зараз працюють викладачами кафедр університету.

**Декан факультету «ЕМТ»**  
В. І. Романко

Факультет «Технічна кібернетика» (до 1995 року – факультет «Обчислювальна техніка») заснований у 1966 році з ініціативи академіка В. А. Лазаряна. Факультет одним із перших серед вищих навчальних закладів Придніпров'я розпочав підготовку фахівців з електронних обчислювальних машин, прикладної математики й програмного забезпечення.

За час існування факультет підготував тисячі спеціалістів, які працюють в обчислювальних центрах, на підприємствах, у вишах, банківській системі. Завдяки високому рівню підготовки випускники факультету успішно працюють в Україні, Росії, США, Німеччині, Канаді, Австралії й інших країнах. Більш ніж 50 випускників факультету стали кандидатами наук, семеро – докторами наук.

Зараз факультет готує фахівців із таких спеціальностей:

- комп'ютерні системи та мережі;
  - програмне забезпечення автоматизованих систем;
  - захист інформації в комп'ютерних системах та мережах;
  - автоматика та автоматизація на транспорті;
  - економічна кібернетика.
- Підготовку спеціалістів здійснюють чотири кафедри факультету:

- «Електронні обчислювальні машини»;
- «Комп'ютерні інформаційні технології»;
- «Автоматика, телемеханіка та зв'язок»;
- «Прикладна математика».

Кафедри готують фахівців за ОКР «спеціаліст» і «магістр».

При кафедрі ЕОМ існує галузєва науково-дослідна лабораторія автоматизації транспортних технологій (ПНДТ АТТ). Нею були розроблені та впроваджені такі проєкти, як «Автоматизована система керування розформованими поїздами», «Інформаційно-керувальний комплекс сортувальної станції», «Автоматизована система управління вагонів на шляху нахилу після вивантаження їх на вилгоперекладачі», «Автоматизована система керування маршрутами руху відцепів» та декілька інших.

Кафедрою КІТ і бюро програмних засобів на договірній основі з Укрзалізницею і Придніпровською залізницею ведуться розробки в галузях підвищення ефективності використання вагонних парків УЗ; енерго- і ресурсозберігаючих технологій залізничного транспорту, управління кадрами.

**Декан факультету «ТК»**  
В. Я. Нечай

## Дякую за Вашу щирю науку!

Ось й закінчилось студентське життя. П'ять років пролетіли, мов одна мить. Уже не буде нікавих занять, веселих однокурсників і хвилювання перед іспитами. Зараз перед нами, випускниками ДНТУ, відкривається нове життя – доросле, цікаве, часом – складне та невідоме. У кожного з нас свій квиток у майбутнє...

Я, випускниця Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, пишаюся тим, що закінчила цей навчальний заклад із «червоним» дипломом. Я вдячна всім викладачам за сумлінну працю, терпіння та науку.

Щиро дякую керівникові свого дипломного проєкту професору Барашу Юрію Савелійовичу за його професійний («батьківський підхід») до студентів. Завдяки його майстерності як педагога та керівника я перемогла в конкурсі на кращий науковий рівень дипломних проєктів та



магістерських робіт в номінації «Кращий дипломний проєкт».

Спасибі декану економічного факультету Романку Володимирі Івановичу та його заступни-

ку Полюшко Тетяні Валеріївній, завідувачу кафедри «Економіка та менеджмент» Гієнному Миколі Васильовичу, викладачам – Козар Зінаїді Федорівні, Задорожній Ользі Миколаївні, Тесленко Тетяні Вікторівні, Гієнному Олегу Миколайовичу та багатьом іншим.

Я з гордістю можу сказати, що «дійтєвський» характер допоможе всім випускникам у майбутній професії, непростій роботі – роботі над власним ім'ям.

Хай живе ДНТ! Здоров'я, нащадки, терпіння нашим викладачам! А ми, наші діти, випускники університету, будемо захищати неглину науку, доволити світові, що недарма «нас величають ДНТ».

**Оксана Кобець,**  
випускниця економічного факультету

# ВАРТО ЗАМИСЛИТИСЯ!

Нещодавно у читальному залі бібліотеки ДНТУ за сприяння директора НТБ Т. О. Колесникової, заступника декана факультету УПП С. А. Собко та завідувача відділом гуманітарної літератури Н. І. Долматової відбулася презентація заходу щодо шкідливих звичок куріння і вживання алкоголю серед студентів і молоді, яку з успіхом провели ведучі Дмитро Різдванецький (гр. 411), Владислав Зарещий (гр. 414), Катерина Величко (гр. 413) та Тетяна Ганілова (гр. 414).

Куріння – це соціальне лихо. Через непорозуміння, сліпе наслідування дорослих, моди чн однієї людини молода людина спочатку робить одну затяжку, викурює цигарку, а потім тягнеться до ликовісної пачки знову і знову. Таким чином куріння стає звичкою.

Після бесіди були показані відеосюжети. Нікого з учасників і гостей не залишив байдужим сюжет «Мама, не кури, я задьхаюсь». Жінці можна вибачити будь-яку слабкість, але тільки не байдужість до здоров'я своєї власної дитини. Жінці ніколи не було властиве свідоме самознищення, але інакше це й не назвеш. Модним є куріння хальню. Вважають, що це менш шкідливо. Шановні друзі, це ілюзія! Куріння передусім уражає бронхи й серце, які дуже важко лікуються.

Якщо ви вважаєте, що шкода, яку вашому здоров'ю спричиняє паління, вас омине, то ви помиляєтеся. У молодих дівчат марніє колір обличчя, жовтіє шкіра на пальцях, грубішає голюс, псується зуби – втрачається дівоча тендітність і ніжність. У колі хлопців-курців особливо неприємно бачити дівчину-курця. Деякі

дівчата вважають, що цигарка додає елегантності, але це помилкове враження, вона швидше додає вульгарності.

Навіть у разі пасивного паління тютюновий дим уражає легені та серце.

Не менш важливою є проблема «пивного алкоголізму».

Пивний налії відомий людині вже тисячі років. Поряд із вираженими смаковими якостями відзначається низка негативних моментів. Те, що пиво вважається слабоалкогольним напоєм, призводить до його вживання молоддю. Нервова система молоді людини надзвичайно чутлива, тому пивний алкоголізм формується не за кілька років зловживання, як у дорослих, а лише за кілька місяців.

З тим, що пиво не є алкоголем, погоджуються всі, окрім наркоманів. На жаль, реклама пива дозволена. І будь-які свята, включно із

1-им вересня, молодь зустрічає із пивом на вулиці. Алкоголь, надходячи до організму, швидко викликає руйнування внутрішніх органів. Наступає деградація – стає, у якому людина не усвідомлює проблеми. Найчастіше пацієнти говорять: «Я не алкоголік, я ж пиво п'ю!». Лікар Жданов у відеосюжеті розповів, який чиним реагує на пиво шлунок, нерви, кора головного мозку.

Наступний відеосюжет показав, що фітостероїди, що містяться у пиві, є рослинними аналогами жіночих полових гормонів і потрапляють до напою із хмелю. У чоловіків з'являються жирові відкладення на стегнах і животі, у жінок під час уживання пива відзначається гормональне порушення з перевагою у бік чоловічих гормонів, що викликає ріст волосся на обличчі. Крім того, різкі коливання гормонального фону (разом із

палінням) можуть спровокувати безпліддя й онкозахворювання.

Фармакологічна дія пива така, що вони деяким чином сприяють гальмуванню розумової діяльності. Зі зростанням дози пива з'являються провали в пам'яті. Особливо небезпечним пиво є для молодого організму, який формується.

Пиво шкодить внутрішнім органам – серцю, ниркам, печінці, а також може викликати проблему розладу репродуктивної функції, що виявляється набагато пізніше.

Особливо вразла присутніх у залі вистава «Один день з історії курця» (авт. А. Семінович, методист; С. Ткачук, викладач Луцького педагогічного інституту Волинської обл.).

Приснився сьогодні дивний сон, не можу ще забути!

І що такого я зробив, що сон такий я заслужив? – на сцені з'являються «органи» людини.

Дуже переконливо зіграли у виставі Антон Гончар (гр. 411), Ліля Коваль (гр. 413) та ведучі нашої презентації.

Наостанок закликаємо вас, шановні студенти, відмовитися від цих шкідливих звичок.

Життя – воно не у цигарці, не в пляшці пива та не в склянці! Воно цвіте, воно буяє! Та кожен шлях свій вибирає! Я вибираю – здоров'я та життя! А ви подумайте над тим, чи тютюн вартий, Аби курити його ще з партії!

*Т. Л. Семенова, бібліотекар, постановник презентації*



## УПП – чемпіон!

Завершилась Спартакіада ДИИТа. В комплексном зачете абсолютним победителем стал факультет УПП. Поздравляем!

Спартакіада ДИИТа 2010-2011 учебного года в соответствии с Положением была проведена по 18 видам спорта с 10.09.2010 по 20.05.2011 года. В общей сложности в соревнованиях приняло участие свыше 1000 человек.

Особенно интересными были соревнования в игровых видах спорта: футбол, мини-футбол, волейбол, баскетбол, а также в плавании, спортивном ориентировании, армреслинге, легкой атлетике.

Команды факультета УПП были чемпионами в 7 видах спорта: в мини-футболе, спортивном ориентировании, шашках, волейболе (муж.), силовом троеборье, легкой атлетике и плавании. В итоге они набрали 13 баллов и с большим отрывом заняли 1 место.

Вторыми стали спортсмены механического факультета. Они были чемпионами в кроссе и плавании, но кроме этого еще шесть раз занимали второе место и получили результаты в 20 баллов.

На третьем месте прошлогодний чемпион спартакіады ДИИТа факультет электрификации железных дорог, который трижды был первым в таких видах спорта: тяжелая атлетика, кросс и плавание. В остальных видах спорта дела шли не так успешно, в итоге 24 балла и 3 место.

Анализируя выступления команд других факультетов, следует отметить выступления команд факультета ЭМТ. Они были первыми в шахматах, баскетболе (жен.) и теннисе и в результате с 30-ю баллами обошли факультеты ТК и ОБЗ, заняв четвертое место. Традиционно слабо выступили команды факультетов ПС и МТ.

Прошедшая спартакіада показала возросший интерес студентов к выступлениям команд своих факультетов. Болельщиков на соревнованиях было значительно больше, что повышало эмоциональность выступления студентов и их заинтересованность в успехе команд своего факультета.

*Председатель СК ДИИТа доцент В. Ф. Ульяченко*



## Профспілкові життя

У квітні відбулася звітно-виборна конференція профспілкової організації співробітників університету, де голова профкому університету Микола Островерхов звітував про роботу профспілкової організації за 5 років. Головним завданням профкому був соціальний захист співробітників і студентів університету, а також оздоровлення співробітників і їхніх дітей. У вирішенні цієї проблеми допомогла Придніпровська залізниця.

На конференції відзначено недоліки в роботі профкому: недостатня гласність, слабка виконавча дисципліна; недостатня увага до охорони праці. Не всі питання з'ясовано щодо чергових відпусток наукових працівників. У цілому доповідачі оцінили роботу профкому як задовільну.

Делегати конференції ухвалили постанову, головним завданням якої є захист законних інтересів працівників у сфері оплати праці, оздоровлення, покращення умов та охорони праці, соціальних потреб, забезпечення життям.

На конференції було обрано новий склад профкому з 15 осіб:

В. О. Андрищенко – доц. каф. «Комп'ютерні інформаційні технології»; М. А. Арбузов – асист. каф. «Колія та колійне господарство»; Л. М. Вергелєцька – ст. лаборант каф. «Теплотехніка»; Л. О. Голова-

та – ст. виконроб ремгрупи; О. М. Доленко – ст. викл. каф. «Фізичне виховання»; В. П. Єнов – ст. викл. каф. «Вагони та вагонне господарство»; Т. О. Колесникова – директор НТБ; В. Г. Лоза – ст. викл. каф. «Безпека життєдіяльності»; Л. С. Мудрук – командир гуртожитку № 1; М. І. Нетеса – проф. зав. каф. «Будівельна механіка»; О. А. Повсюк – методист факультету ГОІС; Т. В. Полюшко – доц. каф. «Економіка та менеджмент»; Б. В. Савицький – зав. ГНДЛ каф. «Мости»; С. І. Хрищук – начальник ОЦ.

На звітно-виборній конференції профспілкової організації університету головою профкому університету обрано Островерхова Миколу Петровича.

На першому засіданні профкому університету заступником голови профкому університету обрано Єнова Володимира Петровича.

Ревізійна комісія профкому обрана у складі: Г. І. Нехода – провідний бухгалтер, Т. А. Новинька – бухгалтер, А. М. Якимова – доц. каф. «Фінанси та банківська справа».

*Тетяна Полюшко*

# СТУДЕНТ СКАЖЕ, ЯК ЗАВ'ЯЖЕ

Студентське життя неодмінно супроводжується гумором. Свідченням цього є особливий «студентський» менталітет, відображений у жаргонних висловах «скласти екзамен на шару», «засипатися на екзамені», «баба Степа» (стипендія) та ін. Невтомні жартишки, студенти не переймаються, якщо чогось не встигли вивчити чи взагалі не знають. Подекуди вони бувають настривливі та надто впевнені у своїх знаннях. А в тих випадках, де цих знань не вистачає, вдаються до хитрощів та винахідливості. Щодо мови, то її, запевняють студенти, вони добре знають, правда, чомусь «балакають», а не розмовляють, і «на українській», а не українською. Загалом простежується зниження мовної грамотності її обізнаності хоча бу межам шкільної програми. Якщо раніше серед філологів як анекдот передавався вираз «як у російському слові із трьох букв «ещё» можна зробити чотири помилки» («эсчо»), то зараз такі шедеври зустрічаються чи не у кожній п'ятій студентській роботі, як-от: «субісідню», «до Егібду», «мене ж менти», «лакаматив».

Часто студенти не бачать і не усвідомлюють своїх помилок навіть після прямої вказівки на них. А для студентів із добрим чуттям мови та викладачів такі вислови набувають жартишливого характеру. Ось найяскравіші приклади із завдань на переклад: «подвижной состав» – «жвавий склад»; «неудовлетворительное развитие линии» – «незадоволений розвиток ліній»; «выступить в качестве переводчика» – «виступити в якості перекладача»; «пуговое развитие» – «шляхетний (путний) розвиток»; «сохранность грузов» – «схороненість вантажів»; «лицо без гражданства» – «обличчя без громадян-

ства»; «жароупорный железобетон» – «жарозав'язтий залізобетон»; «в допетровской Руси» – «у допетриківської Русі»; «избавиться от опасности» – «здихатися небезпеки»; «учет по предоставлению жилья» – «облік з надання життяз»; «козловый кран» – «цаповий кран»; «срочный поезд» – «негайний поїзд»; «погрузочные станции» – «завнурювані станції»; «Международный валютный фонд» – «Міжнародний купюрний фонд»; «Рада пародных комиссаров, наркомов» – «Рада народних комиссарів, наркомашів».

Складовою дисципліни «Українська мова» в університеті є вивчення документів. Під час їх укладання на повну силу виявляється студентська мовотворчість. Із автобіографії: «Я народився у пелоговому будинку № 2 м. Дніпропетровськ»; «Я народився у місті-мільйонері Дніпропетровську»; «Я народився в сім'ї робітника»; «Мати працює домогосподаркою»; «Батько працює власним водієм»; «Вступив на факультет «Механіки»; «Вступив до Дніпропетровського національного університету на транспорт»; «Пішов у перший клас загальноосвітньої школи № 71». Із довідки: «На час навчання в університеті переживаю у гуртожитку № 2». Із характеристик: «Вільний часовий простір присвячує заняттям з плавання»; «Виконує громадські доручення, є студенткою 622 групи»; «Навчається на зараховано та добре»; «Особливий інтерес виявляє до вивчення фізичного виховання»; «Добре складає екзамени, тому й отримує стипендіальну зарплату»; «Зарекомендував себе охайним студентом». Із резюме: «Працюю з комп'ютером на рівні професіонала»; «Резюме студента з мінімаль-

ним досвідом роботи». Із доповідних записок: «Прошу розглянути питання про заохочення розглянутих вище студентів»; «З метою поліпшення студентів пропонуємо...». Із доручення: «Доручаю отримати положену мені стипендію». Із пояснювальної записки: «Я не відвідував заняття, оскільки допомагав бабусі по господарству, так як вона іздила в гостині».

Задатки такої творчості виявляються ще до вступу до вишів. Ось приклади мовних okazій із робіт слухачів ЦДП: «Зошит для контрольних робіт з української мови вступача ЦДП»; при утворенні ступенів порівняння прикметників: «жонатий» – «жонатіший», «найжонатіший»; «живий» – «живіший», «найживіший»; пояснити значення слів: «делкатес» – «добратина»; «комлегентний» – «обізнаний в певній галузі»; утворити складне слово від меч і носити – «мочоносць». Не позбавлені «смішних» огривів і диктанти. Найцікавіші приклади: «Соняшники стоять на високих стегах (треба стеблах)»; «Сагайдачний – це одна з тих статей (треба світлик) постатей, на якій відпочиває погляд історика»; «Відродження наших (треба напе) має починатися...»; «Людність Запорожжя починається дубом і з великою любов'ю підстригає його (треба оберіає)»; «У крашій сідниці (треба світлий) академіка»; «Хлібом ушанувували появу немовлятини (треба немовляти) в родині» (треба в родині); «Південний Бух (треба Буг)».

Трапляються гумористичні вислови й у творач: «Г. Шевченко стоїть весь у роздумах (про пам'ятник)»; «Я вважаю, якщо відібрати в людині мову, – вона здичавіє»; «Настало баб'яче літо».

Студентські новотвори можуть супроводжувати уже підписання

роботи. Наприклад: «Кафедра українознавства»; «Викладач – пр-проф. Куліш Артемон Іванович». Знаймо усім викладачам ситуація – перекручення прізвища. Найкумедніше написання мого – «Магадан».

Насичені гумористичним змістом також усні відповіді студентів, зокрема із загальних знань про мову: «Винахідники азбуки Кирило і Мефодій були родом з минулого»; «В українській мові багато голосних звуків» (треба 6); «Застарілі слова, витіснені новими сучасними назвами, називаються неологізмами»; «Українська мова за етнічними ознаками належить до крапці слов'янської підгрупи мов» (треба до східнослов'янської); «Даль – відомий мовознавець».

Okazії трапляються під час відповідей не лише з мови. Ось приклади відповідей студентів із історії України та культурології: «Триумфальна рамка»; «Києво-Печерська лава» («лавка»), «Києво-Печерський лувр», «Георгій Недоносць», «диктор Сталін». Серед них і безсумнівні шедеври: «Під час існування Київської Русі відбувалася її періодизація»; «За часів монголотатар Київську Русь називали Золотою Ордою»; «П. Скоропадський був скасовником 8-годинного та встановником 12-годинного робочого дня»; «Київська Русь – це давнє місто, оточене високою огорожею, що називається Золоті ворота».

Укладаючи оголошення, один студент написав: «Куплю трохи любові до вивчення української мови». Мабуть, вона не завдасть й іншим.

*Світлана Лаздан, ст. викл.  
каф. українознавства*

## Участвуем в соревнованиях областной Универсиады 2011 года

С пачала февралія начались, а сейчас уже полным ходом идут соревнования Универсиады 2011 г. Активное участие в этих соревнованиях принимают студенческие команды нашего университета. Состоялись соревнования тяжелоатлетов. Наши студенты в упорной борьбе уступили лишь командам Аграрного университета и Криворожского технического университета. Лучшие результаты в нашей команде показали



Дружная команда волейболистов

Дяченко Артем (324 гр.) – рывок 95 кг, толчок 115 кг и Курню Руслан (216 гр.) – рывок 100 кг, толчок 115 кг; Полянський Владислав (122 гр.) стал чемпионом в категории до 105 кг.

Волейбольная команда ДИИТа (юноши) прошла предварительные игры в подгруппах и вышла в финал, где будет играть за 1-6-е место. Лучшими в команде волейболистов стали: Рабченко Виталий (ф-т УПП), капитан команды; Черненко Алексей (ф-т УПП); Курнильченко Денис (курсант военной кафедры); Козыр Олег (ф-т ПГС); Белкин Виталий (ф-т УПП).

Девушки-волейболистки тоже не отстают и будут бороться за 3-е место в области.

Баскетболистки ДИИТа неплохо выступили в предварительных играх и в финале заняли 3-е место. Лучшими в играх стали: Рудь Катя (753 гр.) и Гурзу Вита (430 гр.).

17 апреля на стадионе Локомотив состоялись соревнования по регби-7. Команда ДИИТа, организованная недавно, сумела с честью выступить в соревнованиях и заняла почетное 2-е место. Лучшим был Илья Петров (121 гр.).

Соревнования универсиады продолжаются. Чтобы успешными были выступления наших студентов, им необходима поддержка болельщиков. Приходите на соревнования, поддержите их!

*Председатель СКД ДИИТа доцент  
В.Ф. Ульченко*



Штангисты ДИИТа сильны командой

Засновник і видавець – Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряка  
Газета випускається українською і російською мовами

Редколлегія: Коржівенко І. П. (голова ред.); Моргунів Л. В., Поліщук Т. В. (редактори); Лопатинів І. С. (коректор)

Адреса редакції та видавця, к. 1201 вул. Лазаряка, 2 м. Дніпропетровськ, 49010  
Контакти: телефони: 33-50-95, 9-65 (ДІП)

E-mail: dnp2001 @ a-teleport.com  
Маєть гасети розміщені на сайті:  
<http://www.dnprr.dp.ua>

Свідчить про державну реєстрацію су-Това видвничої справи ДІ №1071 від 27.08.2003 р.  
Тираж 1000 прим.  
Газета випускається на благополуччя навчання розповсюджується безкоштовно

© ДІП сьогдені, 2011

Сканувала Бондаренко О.О.