



Орган ректорату Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту

Про підсумки діяльності Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Загальна характеристика

В університеті працюють 768 науково-педагогічних працівників, з них 64 доктори наук, професори, 321 – кандидати наук, доценти. Навчається 10 800 студентів, з них за денною формою навчання – 5 700, заочною – 5 100 студентів.

За останні 5 років кількість викладачів, що мають наукову ступінь та вчене звання, зросла на 23 %. Серед професорсько-викладацького складу 75 чоловік є лауреатами державних та іменних премій, мають почесні звання працівників науки, вищої школи та галузей народного господарства. З 45 кафедр університету 30 кафедр (67 %) очолюють доктори наук, професори, 15 кафедр (33 %) – кандидати наук, доценти.

Середній вік професорсько-викладацького складу за останні 3 роки значно зменшився, і якщо у 2006 році серед осіб, що мають науковий ступінь доктора наук і вчене звання професора він склав 64 роки, то станом на 01.05.09 р. – 59 років. Серед викладачів, що мають науковий ступінь і вчене звання, – 82 % випускники університету. Щорічно залучаються на умови погодинної оплати і штатного сумісництва близько 80 спеціалістів і керівників Придніпровської, Одеської, Львівської залізниць та служб, керівники заводів, досвідчені спеціалісти інших підприємств.

Організація набору студентів

За результатами вступних іспитів у 2008 році на денну форму навчання зараховано 1 360 чол., на безвіддільну – 1 148 чол., що на 8 % більше, ніж у 2003 році. У 2008 році конкурсний відбір вступників на ОКР «Бакалавр» здійснювався приймальною комісією за сертифікатами Українського центру оцінювання якості освіти, отриманими вступниками в поточному році. Університет щорічно проводить прийом за окремим конкурсом вступників, які одержали цільові направлення від залізниць. Для прийому таких вступників виділяється квота місць до 50 % державного замовлення майже за всіма спеціальностями.

У 2009 році проведені фахові вступні випробування виїзними комісіями університету в 10 технікумах залізничного транспорту. У них взяли участь майже 1 200 осіб. Було відібрано й рекомендовано до зарахування 476 кращих випускників. У лютому-квітні в університеті пройшли регіональні фахові вступні випробування, в яких взяли участь випускники 18 технікумів. Комісією рекомендовано до зарахування 400 осіб.

Випуск фахівців

Щорічно університет закінчують близько тисячі спеціалістів та магістрів, 10 % з них отримують дипломи з відзнакою. Практично всі випускники денної форми отримують направлення на роботу. Кількість замовлень від залізниць, підприємств залізничного транспорту та інших галузей господарства, як правило, перевищує кількість розподілених випускників.

У 2009 році з 900 випускників отримали направлення на роботу 720 чоловік, у тому числі із студентів, які навчалися за держбюджетом 605 чоловік (94 %) за наявності 1 345 заявок. На підприємства Міністерства транспорту розподілено 302 чол., в основно-

му, на підприємства Укрзалізниці (близько 90 %). Розподіл здійснений на рівні минулого року. Кількість заявок на спеціальність випуску 2010 року також на 30 % перевищує кількість випускників.

Щорічно більше 3 000 студентів університету проходять всі види практики на виробничості, з них 30 % – на оплачуваних робочих місцях. У цьому році з усіма залізницями узгоджені умови проведення практики для 1 117 студентів, у тому числі для 699 осіб, які навчаються за бюджетні кошти, та 175, які навчаються за контрактом. Для 243 студентів, які мають цільові договори, передбачене надання їм оплачуваних робочих місць. Студентський загін провідників кількістю 600 осіб відправився на роботи в літніх пасажирських перевезеннях на Придніпровській, Одеській, Донецькій і Львівській залізницях. Готуються загонами помічників машиністів, монтерів колії та енергетиків. Такі ж загонами працювали у 2008 році.

Підвищення кваліфікації

Протягом 2008 р. на факультеті підвищення кваліфікації університету підвищили свою кваліфікацію 1 644 фахівців з усіх залізниць України та 265 – з інших підприємств. З 2003 року цей показник зріс на 12 %. Щорічно більше 100 фахівців отримують дипломи про другу вищу освіту.

Активну участь університет бере у проекті Європейського Союзу з підтримки інтеграції України в Трансєвропейську транспортну мережу – TEN-T, організаційну роботу якого забезпечує Мінтрансзв'язку. Проект передбачає проведення тренінгів викладачів ВНЗ та керівників транспортної галузі щодо інтеграції України до європейської транспортної мережі. Університет розробив навчальні програми та готовий найближчим часом провести перші заняття із запропонованих пріоритетних тем тренінгу.

Одним із перспективних напрямків розвитку післядипломної освіти є створення системи дистанційного навчання. Але ця форма роботи потребує дуже великої підготовчої роботи. У першу чергу, зі створення мультимедійних конспектів лекцій, лабораторних та практичних занять, а також мультимедійних підручників. Цей напрямок роботи повинен стати провідним у методичній роботі кожного викладача.

На нашу думку, необхідно покращити умови проживання слухачів курсів підвищення кваліфікації у гуртожитку. Переобладнання гуртожитку ІПО з метою створення умов готельного типу заплановано на найближчу п'ятирічку.

Організація навчального процесу

Навчальний процес в університеті організований згідно з нормативними документами МОН України з урахуванням вимог Болонського процесу. При цьому характерним є концептуальний підхід до основної діяльності, що забезпечує високу якість підготовки фахівців і базується на об'єктивності оцінки й оцінці всіх показників успішності студентів. З цією метою впроваджена і постійно розширюється система автоматизованого управління університетом, яка крім підсистем управління господарською діяльністю, включає такі підсистеми організації прийому і навчання студентів, як

підсистемою «абітурієнт» та підсистеми «студент та викладачі».

З впровадженням кредитно-модульної системи навчання в навчальному процесі широко використовується система дистанційного навчання «Прометей» з підсистемою тестування, яка включає модуль підготовки тестових завдань та модуль формування тестів. Система тестування працює в корпоративній мережі університету. Одночасно може тестуватися понад 200 студентів.

Впровадження нової системи організації навчального процесу за модульним принципом дозволило підвищити якість при складанні модульного контролю за 4 роки майже на 20 %. У 2005 р. відбувся перший випуск фахівців спеціальності «Інтелектуальна власність», а у 2008 р. – перший випуск фахівців спеціальності «Переклад».

Наукова діяльність

Підготовка наукових та науково-педагогічних кадрів здійснюється через аспірантуру та докторантуру університету. Докторантура в університеті відкрита за 8 спеціальностями. Зараз в докторантурі навчається 6 докторантів. Щорічно в університеті захищається 2-3 докторські дисертації.

Кількість аспірантів на сьогодні складає 85 чол., це майже на 10 % більше, ніж у 2003 році. План прийому та випуску у 2008 р. виконано повністю. Щороку в університеті захищається більше 10 аспірантів та здобувачів.

Зараз в університеті працює 3 спеціалізовані вчені ради із захисту докторських та кандидатських дисертацій, на яких за останні 6 років захищено 8 докторських та 41 кандидатська дисертації. Присвоєно 59 вчених звань доцента, 13 вчених звань професора та 2 вчених звання старшого наукового співробітника.

Планується здійснювати захист не менше 10 кандидатських та 2 докторських дисертацій співробітниками університету та отримувати вчені звання (старший науковий співробітник, доцент, професор) не менше 10 на рік.

Університет бере участь у більшості галузевих, державних науково-технічних програм, спрямованих на подальший розвиток залізничного транспорту в Україні. Щорічно виконується до 20 науково-дослідних робіт за рахунок держбюджету та більше 150 – за госпдоговорами. Тематика робіт спрямована в основному на вирішення актуальних проблем залізничного транспорту: підвищення безпеки руху, енергозбереження, охорони навколишнього середовища на залізницях. Проводяться роботи з подовження строку служби вантажних і пасажирських вагонів та тягового рухомого складу. Науковці університету розробляють та проводять експертизу нормативно-технічної документації, беруть участь в експлуатаційних випробуваннях нової техніки, забезпеченні інформаційно-технологічної взаємодії між структурними підрозділами залізниць.

У 2008 році у виконанні НДР взяло участь 24 наукових підрозділи університету, що працювали над виконанням держбюджетних та госпдоговірних науково-дослідних робіт.

Про підсумки діяльності Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

(Закінчення. Початок на с. 1)

Лабораторії університету акредитовані в Національному агентстві з акредитації України, Випробувальний центр університету акредитований в Регістрі на Федеральному залізничному транспорті Російської Федерації.

У 2008 році виконувалось 197 господарських науково-дослідних робіт (спеціальний фонд державного бюджету), з фактичним обсягом фінансування 10,9 млн грн. У 2009 році планується виконання 149 тем з фінансуванням у розмірі 11,9 млн грн. У I кварталі цього року виконується 65 науково-дослідних робіт, 19 договорів укладено у цьому році. За I квартал 2009 року від замовників надійшло 3 247 тис. грн (на 20 % більше, ніж у 2008 році). Основними замовниками науково-дослідних робіт є Міністерство транспорту та зв'язку, Українська залізниця України, підприємства залізничної галузі.

За останні 6 років за виконані науково-дослідні роботи до університету надійшло більше ніж 40 млн грн. У порівнянні з 2003 роком зростання складо більше ніж на 60 %. При цьому необхідні відмітити, що значно збільшилася частина коштів, які надійшли від іноземних замовників. Так у 2008 р. цей показник склав близько 3,6 млн грн. Щорічна кількість робіт, що виконуються, зростає більше ніж на 30 %.

З 2003 року в університеті було проведено понад 50 міжнародних науково-практичних конференцій: «Проблеми економіки транспорту», «Сучасні інформаційні технології на транспорті, в промисловості і освіті», «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту», «Проблеми механіки залізничного транспорту», «Транспортні зв'язки, Проблеми та перспективи» та ін. У 2008 році університетом було проведено 13 міжнародних конференцій, 2 всеукраїнські студентські конференції, 3 науково-технічні виставки та інші заходи. У роботі конференцій взяли участь понад 1 500 чоловік з 20 країн світу. У I кварталі цього року вже проведено 4 міжнародних науково-практичних конференцій, 2 міжнародні студентські та 2 Всеукраїнські студентські конференції. Всього планується проведення 15 міжнародних науково-практичних конференцій та двох науково-технічних виставок. Планується щорічно проводити не менше 5 наукових конференцій за основними напрямками наукової діяльності університету.

У 2008 році вперше проведено дві науково-технічні виставки: «Технології перевезень – 2008» та «Залізнична техніка – 2008». У роботі виставок взяли участь підприємства залізничного транспорту, виробники залізничної техніки, транспортні та експедиторські компанії.

У щорічних конференціях студентського наукового товариства беруть участь біля 1500 тис. студентів, заслуховується понад 450 доповідей. У 2008 році в університеті пройшли три Міжнародні конференції студентів і аспірантів: «Екологічний інтелект», «Студентська наука – колійному господарству України», «Інженер III тисячоліття».

У 2008 році видано 1 621 друковану роботу. У тому числі монографій 10, підручників і навчальних посібників 11, статей у фахових виданнях 359, інших публікацій 1 241. У 2008 році оформлено 43 заявки на винаходи та корисні моделі, отримано 36 патентів та 3 свідоцтва на реєстрацію авторських прав на твори (програмні комплекси). У цей час університет підтримує чинність 187 патентів на винаходи та корисні моделі.

Надалі планується видавати не менше 10 монографій та навчальних посібників щороку за участю науково-педагогічних працівників університету.

Міжнародна діяльність

У галузі міжнародного співробітництва з 2003 р. по 2008 р. було укладено 32 угоди. Протягом 2008 – I квартал 2009 рр. університетом було укладено 9 угод (Латвія – 2, США – 1, Хорватія – 1, Білорусь – 1, Росія – 2, Швеція – 1, Німеччина – 1). Щороку з метою стажування, виконання наукових робіт, укладання угод університет відвідує

фахівці та студенти з Польщі, Чехії, Хорватії, Ірландії, США, Німеччини, Латвії, Литви, Італії, Казахстану, Росії, Франції, Китаю.

Для виконання контрактів, ведення переговорів, участі в конференціях, виставках та діяльності Постійної комісії Організації співробітництва залізниць (ОСЖД) співробітники ДНУ побували в Китаї, Франції, Німеччині, Молдові, Білорусі, Угорщині, Швеції, Польщі, Росії, Казахстані, Латвії, Литві та інших країнах. Здійснено обмін студентами, аспірантами та викладачами з Атлантичною школою комерції (Франція), Транспортним університетом м. Ланьжоу (Китай). Студенти університету щорічно проходять стажування у Європейському інституті освіти (м. Берлін, Німеччина).

За цей період науковці університету отримали гранти фондів DAAD (Німеччина), INTAS (ЄС), CRDF (США), STCU (США) із стажуванням у німецьких ВНЗ та американських компаніях, участю у виконанні проєктів.

У листопаді 2008 р. університет разом з Українською та університетами й державними залізницями Франції, Польщі, Латвії, Казахстану та Киргизії отримали від Європейської комісії грант на реалізацію Спільного європейського проєкту «Magistr: „Інтероперабельність / Безпека / Сертифікація” в галузі міжнародного залізничного транспорту в Україні та Центральній Азії» (MISCTIF) за програмою TEMPUS. Проєкт розраховано на три роки. Реалізація даного проєкту дозволить створити необхідні умови для підготовки персоналу залізничної галузі відповідно до європейських стандартів. Проєктом передбачено підготовку та сертифікацію 18 викладачів університету та спеціалістів залізниць, а також 60 спеціалістів у перші три роки та 100 спеціалістів щорічно у наступні роки.

23-24 квітня 2009 р. в університеті відбувся Четвертий міжнародний науковий симпозиум транспортних університетів та факультетів Європи «Професійна підготовка кадрів для транспорту відповідно до європейських стандартів». У заході взяли участь ректори та декани університетів з Франції, Польщі, Болгарії, Боснії та Герцеговини, Румунії, Словенії, Словаччини, України.

У I кварталі 2009 р. університет став повноправним членом Євразійської асоціації університетів та Мережі університетів Чорноморського регіону.

Розвиток бібліотеки

Комп'ютерна мережа бібліотеки інтегрована в мережу університету. Це дозволяє з будь-якого комп'ютера на робочому місці увійти до Електронного каталогу. Бібліотечний фонд, що налічує 940 тисяч примірників, є універсальною базою для навчального процесу та наукових досліджень у своїй галузі. Бібліотека єдина серед бібліотек ВНЗ області повністю перейшла на електронні обробку, комплектування (у друкованому та електронному вигляді) та книговидачу літератури. Кожен документ штрих-кодується. Планується створення комплексного інформаційного центру на базі бібліотеки.

Соціальна сфера

Четвертий рік поспіль проводиться огляд-конкурс «Вибір року» з десяти номінацій («Кращий факультет», «Краща кафедра», «Кращий вчений», «Краща академічна група» та інші). У Палаці культури університету відкрита постійно діюча картинна галерея, працюють 15 творчих колективів, у яких беруть участь близько тисячі студентів.

За останні роки понад 100 сімей співробітників університету покращили свої житлові умови. У черзі на покращення житлових умов – 70 сімей співробітників.

Планується разом із Придніпровською залізницею побудувати на території університету 140-квартирний житловий будинок.

Ректорат наполегливо працює над проєктом отримання житла молодими вченими та іншими працівниками університету в кредит на пільгових умовах.

Усі студентські сім'ї мешкають в сімейному гуртожитку. Майже половина співробітників університету охоплена медичним стра-

хуванням. У санаторіях та пансіонатах щорічно оздоровляється близько 100 співробітників, а в літніх дитячих таборих більше 20 дітей співробітників.

Планується відновити роботу профілактику в університеті, а також поступово (за наявності відповідних коштів) відновити роботу геодезичного полігону в с. Орловщина в новій якості – як і база військової кафедри.

Проводяться переговори із страховою компанією «Інтертрансполіс» на розширення медичного страхування на студентів та непрацюючих пенсіонерів університету.

Господарська діяльність

Господарська діяльність університету визначається перспективними планами розвитку університету. Протягом 6 років пріоритетом були роботи, які виконувались у гуртожитках, і роботи, пов'язані з енергозбереженням та безпечною роботою підрозділів університету. У 2008 р. було виконано робіт підрядним способом на суму 4 947 тис. грн, з них власні кошти – 1947 тис. грн, бюджетні – 1500 тис. грн, за дорученням – 1500 тис. грн. Відремонтовано навчальний корпус – 1314 тис. грн, гуртожитки – 783 тис. грн, електромережі – 816 тис. грн, ідальня – 252 тис. грн, котельня – 263 тис. грн.

На найближчі 5 років планується провести ремонтних робіт на суму близько 50 млн грн, а саме:

- гуртожитків – 3,25 млн грн;
- навчальних будівель (корпусів, лабораторій, господарчих будинків) – 2,1 млн грн;
- житлових будинків – 325,0 тис. грн;
- зовнішніх інженерних мереж – 1,285 млн грн;
- ремонт асфальтового покриття доріг, тротуарів на території університету – 120,0 тис. грн.

Фінансово-економічна діяльність

За 2008 р. та I квартал 2009 р. університетом в повному обсязі освоєно кошти, виділені з державного бюджету, проведено розрахунки за податками до бюджету і до обов'язкових державних цільових фондів. В університеті відсутня заборгованість із виплати заробітної плати, стипендій, із оплати комунальних послуг і енергоносіїв, також відсутня прострочена дебіторська заборгованість.

Середній розмір оплати праці в 2008 році склав 2015,0 грн. Протягом звітного періоду щомісячно виплачувалися доплати професорсько-викладацькому персоналу за звання та науковий ступінь, що склали в середньому 26 % від посадового окладу. У повному обсязі професорсько-викладацькому персоналу виплачувалися надбавки за вислугу років, що склали у відсотковому відношенні до посадового окладу 22 %. При виході на наукову пенсію викладачам виплатили в повному обсязі по 6 посадових окладів.

За 2008 р. надійшло доходів за спеціальними коштами на 63 % більше, ніж у 2003 р. та на 30 %, ніж у 2007 р. (2006 р. – 25419,6 тис. грн, 2007 р. – 32186,4 тис. грн, 2008 р. – 41966,1 тис. грн). За останній рік було придбано матеріалів на суму 1585,6 тис. грн, комп'ютерної техніки та іншого обладнання – 2561,2 тис. грн, це на 46 % більше, ніж у 2003 році. Протягом звітного періоду було витрачено на капітальний ремонт об'єктів житлового фонду – 6649,2 тис. грн, інших об'єктів – 14258,3 тис. грн.

Згідно з колективним договором та в межах фінансової можливості всі співробітники під час відпустки отримують матеріальну допомогу на оздоровлення. У 2008 р. матеріальна допомога складала в середньому 648,0 грн на чоловіка. Двічі на рік ректорат і профком звітують на конференціях трудового колективу про хід виконання колективного договору. На 2009 р. прийнятий і діє план економії енергоносіїв, коштів на виробничі та соціальні витрати.

Штатний розклад затверджується в межах асигнувань, виділених Міністерством транспорту та зв'язку України.

Університетом своєчасно проводиться розрахунок з бюджетом і Пенсійним фондом, подається фінансова та статистична звітність Міністерству транспорту та зв'язку України, іншим виконавчим органам.

Ювіляру на згадку

26 травня відзначив своє 60-річчя декан факультету електрифікації залізниць **Анатолій Іванович Кійко**

Анатолій Іванович народився в с. Семенівка Пологівського району Запорізької області. Батько Іван Матвійович – інвалід війни, агроном-садовод. Сад Івана Матвійовича давав найкращі врожаї в районі. Батько був авторитетом і зразком для сина, шанована людина в селі й відома в районі. Мати – Катерина Василівна – вчителька. Вимоглива до своїх дітей, вона привчала до праці й відповідальності.

Сім'я жила безпосередньо біля залізничної станції. Гудки паровозів будили цікавість з дитинства. Залізничники станції в формі були як боги з Олімпу і викликали в уяві хлопця заздирство і острах. Такі поважні й значущі.

Школа в м. Пологи була серйозним випробуванням. Доводилося доводити своє Я на кожному уроці. В школі працювали педагоги від Бога. Чернцова Ніна Мусіївна привила любов до фізики й техніки. Завдячуючи тому, що на життєвому шляху Анатолія зустрілися такі мудрі й віддані своїй справі люди – він свідомо обрав свій шлях у життя й професію. Шкільна практика походила в депо ст. Пологи. До п'ятків на вихідні їздив поїздами (товарняками), а як поведе, то машиністи брали в паровоз.

Після школи – в ДІТ, на факультет «Е». Студентське життя – це зустріч з яскравими людьми, які вплинули на формування інженера-електрика. Це Микола Григорович Вісін і Геннадій Михайлович Чілікін, які залучили вже на 4-му курсі до наукової роботи. Перший науковий етап – тиристорно-імпульсні перетворювачі.

Безцінним досвідом і наукою життя стала робота помічником машиніста електровоза під час практики. Там зрозумів, що вчитись залізничній справі необхідно серйозно, ґрунтовно й обов'язково поєднувати теорію з практикою. Практика на Новочеркаському електровозобудівному заводі дала значно більше, ніж три курси занять в аудиторії. Дипломний проект на республіканському конкурсі отримав друге місце.

Після закінчення ДІТу отримав направлення на Південну залізницю в локомотивне депо Куп'янськ майстром пункту технічного огляду електровозів. У тепловозному депо молоді спеціалісти-електровозники не пасли задніх. Хоча, правду кажучи, було нелепо. Освоєння електровозів подвійного живлення було новиною для всієї мережі МШС.

Не відав тоді молодий інженер, що в це депо приведе доля через десятки років знову, уже під час роботи над дисертаційною темою. Випробування, проведені під керівництвом професора Альберта Прокоповича Павленка на електровозах в депо Куп'янськ, дали позитивні результати, що й дозволило успішно захистити дисертацію.

Служба в збройних силах була бажаною справою, може, тому, що серед однокурсників і односельчан посіла думка, що той, хто не служив у збройних силах, це неповноцінний мужчина. Коли Анатолій прийшов до військомату за повісткою на призов, то дуже засмутився через те, що Черговий повідомив, що його призов поки відставили. Довелося йти на прийом до військового комісара і переконувати, що він хоче йти служити. Комісар вдалося переконати, і коли хлопець вискочив з кабінету з вигуком «Ура!», відвідувачі, які чекали в примілку, здивовано запитали: «Що, не беруть?». Радісне «Беруть» здивувало присутніх зовсім до безтями. Служба в Узбекистані – корисна школа для людини й цікавий пізнавальний період.

Після служби – ДІТ, науково-дослідний сектор кафедри електротехнічного складу. Найбільше любив випробування. Перші серйозні справи – випробування тягових агрегатів змінного струму на Лебединському ГЗК (Курська магнітна аномалія).

Співробітництво з ДЕВЗом. Поряд були досвідчені вчені і вчителі Віктор Андрійович Лось, Геннадій Михайлович Чілікін. Керував випробуваннями людиною-легендою, дока своєї справи й ходячий довідник Валентин Ки-

рилович Варченко. Приклад його роботи – це найкраще навчання для кожного інженера. Сьогодні В. К. Варченко – генеральний конструктор НВК «Електрообладнання».

Перші налагоджувальні роботи і випробування електровозів з тиристорним перетворювачем на ДЕВЗі і потім на вузькому розрізі Коркіно разом з Олегом Іллічем Гілевичем – це ще одна школа становлення спеціаліста. Сьогодні О. І. Гілевич – лауреат Державної премії України в галузі транспорту.

Неоціненний досвід дали і випробування електровозів на Одеській і Львівській залізницях під керівництвом Бориса Трохимовича Власенка. І коли приступили до розробки системи автоматизованого управління рекуперативним гальмуванням електровозів та перших випробувань на електровозі самостійні технічні рішення і організація випробувальних поїздок доручалися безпосередньо А. І. Кійку. Досвід дозволив довести розробку до впровадження САУРТ на електровозі й передачі його в експлуатацію.

Робота була продовжена і на Львівській залізниці, де попередні випробування дозволили впровадити вдосконалення й забезпечити надійну та ефективну роботу системи в умовах прських ділянок. Розроблений проект модернізації електровоза реалізовано на Львівському локомотиворемонтному заводі без зауважень і доводок. Випробування тягових властивостей українського електровоза ДЕ-1 під керівництвом професора Г. К. Гетьмана також було доручено виконати А. І. Кійку.

Навчально-виховна робота із студентами проходила паралельно із науково-дослідною роботою. Перший досвід куратора групи можна визнати позитивним вже тому, що в групі за п'ять років навчання не було відраховано жодного студента, а п'ятеро випускників отримали дипломи з відзнакою (гр. 253, випуск 1986 р., староста Валерій Твердіков).

Вже більше 20 років Анатолій Іванович працює в деканаті фа-



культету електрифікації залізниць. Підтримка здібних студентів, сприяння творчості й формування особистості – це кредо і напрям діяльності факультету «Е».

Шановний Анатолію Івановичу! Проїшовши всі сходинки трудового шляху в університеті, Ви примножили авторитет університету своєю творчою, ініціативною, вдумливою роботою.

Ваша працелюбність і відповідальність, великий життєвий досвід адміністратора й організатора, знання педагога вибудували авторитет людини, яку добре пам'ятають випускники і поважають колеги.

Висловлюємо Вам свою щирі вдячність за велику кропітку багаторічну працю з виховання висококваліфікованих фахівців електрифікаторів для залізничного транспорту.

Бажаємо Вам сімейного щастя і добробуту, сил та натхнення до творчої і плідної праці, талановитих і вдячних учнів, нових творчих успіхів.

Ректорат, профком, колектив факультету «Е»

47 лейтенантів випустила кафедра військової підготовки ДІТу в цьому році

Звуки духового оркестру, які лунали біля монумента Вічної Слави у Дніпропетровську, сповіщали про урочисті заходи, присвячені 12-му випуску офіцерів для Державної спеціальної служби транспорту та органів військових сполучень Міністерства оборони України.

У цьому році кафедра випустила 47 лейтенантів. Вони будуть служити в підрозділах Держспецтрансслужби в Чернігові, Львові, Києві, Дніпропетровську, Конотопі, Червонограді та Чолі на посадах від командира взводу та вище.

У заході взяли участь: перший заступник Голови Адміністрації Державної спеціальної

служби транспорту генерал-майор Сергій Затолокін, проректор з наукової роботи Дніпропетровського державного університету залізничного транспорту професор Сергій Мямлін, начальник кафедри військової підготовки ДІТу професор, полковник Анатолій Радкевич.

Спочатку Сергій Затолокін щиро привітав випускників та їх батьків. Сергій Миколайович зачитав привітання від керівництва Міністерства транспорту та зв'язку України та побажав випускникам здоров'я й успіхів у службі. Потім взяв слово Анатолій Радкевич. Він оголосив наказ про присвоєння офіцерських звань випускникам кафедри. Кожен молодий офіцер отримав диплом та квіти.

Присутні шанували пам'ять загиблих у Великій Вітчизняній війні та поклали квіти до монумента Вічної Слави.

Завершилася урочиста частина заходу видовищним ритуалом прощання випускників з прапором університету, а після цього присутні подивилися дефіле оркестру, прийом рукопошального бою та яскравий офіцерський вальс.

*Лариса Марценюк
фото автора*

Зародження кафедри військової підготовки відбулося згідно з розпорядженням народного комісаріату військових та морських справ у 1933 році, коли при ДІПТі створили факультет особливого призначення. Уже через рік цей факультет був перейменований у кафедру військово-транспортних дисциплін.

23 лютого 1961 року наказом по інституту військової кафедри було ліквідовано. Своє відродження вона отримала на підставі наказу Головного управління навчальних закладів МШС СРСР у 1968-му. Особливе місце в житті кафедри займало з 1974 по 1984 будівництво БАМу.

На всіх ділянках випускники та студентські загони працювали ударно, на практиці втілюючи отримані знання. Новий відлік в житті військової кафедри розпочався після наказу Міністра Оборони України у 1993-му, згідно з яким на кафедру покладені обов'язки в підборі та підготовці офіцерів кадрів, запасу та офіцерів органів військових сполучень для Збройних сил України.

У 1996 році військовою кафедрою перейменовано на кафедру військової підготовки. З 2004-го тут готують офіцерів для Державної спеціальної служби транспорту та органів військових сполучень Міністерства оборони України.



