

УКРАЇНА



ПАТЕНТ

НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ № 93502

**СПОСІБ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ РУХУ ДОВГОСКЛАДОВИХ
ТА ТИХОХІДНИХ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА
ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕЇЗДАХ**

Видано відповідно до Закону України "Про охорону прав на винаходи і корисні моделі".

Зареєстровано в Державному реєстрі патентів України на корисні моделі 10.10.2014.

Голова Державної служби
інтелектуальної власності України

М.В. Ковіня



(19) UA

(51) МПК (2014.01)
B61L 29/00
G08G 1/16 (2006.01)

(21) Номер заявки: u 2014 02300

(22) Дата подання заявки: 06.03.2014

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну модель: 10.10.2014

(46) Дата публікації відомостей
про видачу патенту та
номер бюлетеня: 10.10.2014,
Бюл. № 19

(72) Винахідники:
Возняк Олег Михайлович,
UA,
Болжеларський Ярослав
Володимирович, UA

(73) Власник:
Возняк Олег Михайлович,
вул. Кульчицької, 12, кв. 97, м.
Львів, 79054, UA

(54) Назва корисної моделі:

**СПОСІБ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ РУХУ ДОВГОСКЛАДОВИХ ТА ТИХОХІДНИХ
АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕЇЗДАХ**

(57) Формула корисної моделі:

Спосіб підвищення безпеки руху довгоскладових та тихохідних автотранспортних засобів на залізничних переїздах, при якому в момент вступання поїзда на першу ділянку наближення вмикають загороджувальні пристрої і сигналізацію, який відрізняється тим, що при наближенні поїзда фіксують момент вступу поїзда на фактичну ділянку наближення, і до моменту увімкнення пристроїв загороджувальної сигналізації відображають на спеціальних табло час, який залишився до їх увімкнення.

Пронумеровано, прошито металевими
люверсами та скріплено печаткою
2 арк.
10.10.2014



Уповноважена особа

(підпис)



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **93502** (13) **U**
(51) МПК (2014.01)
B61L 29/00
G08G 1/16 (2006.01)

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2014 02300	(72) Винахідник(и): Возняк Олег Михайлович (UA), Болжеларський Ярослав Володимирович (UA)
(22) Дата подання заявки: 06.03.2014	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 10.10.2014	(73) Власник(и): Возняк Олег Михайлович, вул. Кульчицької, 12, кв. 97, м. Львів, 79054 (UA)
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 10.10.2014, Бюл.№ 19	

(54) СПОСІБ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ РУХУ ДОВГОСКЛАДОВИХ ТА ТИХОХІДНИХ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕЇЗДАХ**(57) Реферат:**

Спосіб підвищення безпеки руху довгоскладових та тихохідних автотранспортних засобів на залізничних переїздах, при якому в момент вступання поїзда на першу ділянку наближення вмикають загороджувальні пристрої і сигналізацію. При наближенні поїзда фіксують момент вступу поїзда на фактичну ділянку наближення, і до моменту увімкнення пристроїв загороджувальної сигналізації відображають на спеціальних табло час, який залишився до їх увімкнення.

UA 93502 U

Корисна модель належить до галузі залізничного транспорту і призначений для підвищення безпеки руху залізничного та автодорожнього транспорту у межах залізничних переїздів.

Довгоскладові, а особливо, тихохідні автотранспортні засоби, які знаходяться у межах залізничного переїзду при спрацюванні системи автоматичної переїзної сигналізації не встигають вчасно покинути межі залізничного переїзду, створюючи, тим самим, загрозу безпеці руху, яка може спричинити небезпечну, а то й катастрофічну транспортну ситуацію.

Відомий спосіб підвищення безпеки руху, що передбачає підвищення безпеки руху на переїзді за рахунок використання загороджувальних елементів, які переводять у вертикальне положення при наближенні поїзда до переїзду (RU 2066649, B61L29/00, 1992 р.).

Подібні способи та пристрої описані у патентах RU 2067057, МПК B61L29/02, 1996; RU 2270777, МПК B61L29/02, 2006; CN 2222657 Y, 20.03.1996; RU 2503568 C2, МПК B61L29/02, 20.09.2013.

Недоліком цього способу є складність у експлуатації та значна собівартість.

Найбільш близьким до пропонованого способу є спосіб підвищення безпеки руху на переїздах залізничного транспорту, при якому в момент вступання потяга на першу ділянку прибилювання вмикають загороджувальні пристрої і сигналізацію та в зонах переїзду додатково контролюють стан інтерференційного поля в інфрачервоному діапазоні і в разі його зміни додатково вмикають мовну сигналізацію (UA 14573 U, опубліковано 15.05.2006, Бюл. № 5).

Недоліком усіх зазначених способів є відсутність урахування можливостей (швидкості) перетину меж залізничних переїздів довгоскладових та тихохідних автодорожніх транспортних засобів.

Задача корисної моделі є запобігання загрозі безпеки руху на переїздах залізничного транспорту шляхом завчасного попередження водіїв автотранспортних засобів про час, який залишився до закриття переїзду.

Поставлена задача вирішується тим, що спосіб підвищення безпеки руху довгоскладових та тихохідних автотранспортних засобів на залізничних переїздах, при якому в момент вступання поїзда на першу ділянку наближення вмикають загороджувальні пристрої і сигналізацію, згідно з корисною моделлю, що при наближенні поїзда фіксують момент вступу поїзда на фактичну ділянку наближення і до моменту увімкнення пристроїв загороджувальної сигналізації відображають на спеціальних табло час, який залишився до їх увімкнення.

Суть способу полягає в тому, що при наближенні поїзда фіксують момент вступу поїзда на фактичну ділянку наближення і до моменту увімкнення пристроїв загороджувальної сигналізації відображають на спеціальних табло час, який залишився до їх увімкнення. Це дасть змогу водіям довгоскладових, а особливо тихохідних транспортних засобів ще до моменту спрацювання загороджувальних пристроїв та сигналізації, приймати рішення щодо в'їзду у межі залізничного переїзду, що сприятиме уникненню загрози безпеці руху.

Можливість одержання технічного результату досягається за рахунок того, що на існуючих залізничних переїздах електричне рейкове коло спрацьовує у момент вступу поїзда на фактичну ділянку наближення, довжина якої завжди більша за розрахункову, після цього відраховують час затримки на спрацювання загороджувальних пристроїв та сигналізації, що дозволяє відображати цей час на спеціальному табло.

Використання корисної моделі не потребує значних фінансових затрат.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Спосіб підвищення безпеки руху довгоскладових та тихохідних автотранспортних засобів на залізничних переїздах, при якому в момент вступання поїзда на першу ділянку наближення вмикають загороджувальні пристрої і сигналізацію, який відрізняється тим, що при наближенні поїзда фіксують момент вступу поїзда на фактичну ділянку наближення, і до моменту увімкнення пристроїв загороджувальної сигналізації відображають на спеціальних табло час, який залишився до їх увімкнення.

Комп'ютерна верстка О. Рябко

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601

**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ УКРАЇНИ**

Україна, 03680, МСП, м. Київ-35,
вул. Урицького, 45
Тел. (044) 494-06-06
Факс (044) 494-06-67
E-mail: post@sips.gov.ua



**STATE INTELLECTUAL
PROPERTY SERVICE
OF UKRAINE**

Ukraine, 03680, MSP, Kyiv-35,
45, Urytskogo str.
Tel. (044) 494-06-06
Fax (044) 494-06-67
E-mail: post@sips.gov.ua

10.10.2014 № 2-19-14-26144-A

стосовно патенту України на корисну модель
№ 93502, заявка № u201402300 від 06.03.2014

Возняк Олег Михайлович, вул.
Кульчицької, 12, кв. 97, м. Львів, 79054

Надсилаємо Вам патент України на корисну модель № 93502.

Подальше листування щодо патенту здійснюється за адресою: вул. Глазунова, 1, м. Київ-42, 01601.

Збір за 1-й рік чинності патенту у розмірі 15,00 грн. (код - 13901) Вам необхідно сплатити до 10.02.2015р.

Розмір і порядок сплати зборів за підтримання чинності визначається Порядком сплати зборів за дії, пов'язані з охороною прав на об'єкти інтелектуальної власності, затвердженим Постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004 року № 1716 із змінами і доповненнями, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 19 вересня 2007 року № 1148.

Сплата зборів за підтримання чинності наперед не передбачена.

Збір за кожний наступний рік сплачується відповідно до ст. 32 Закону "Про охорону прав на винаходи та корисні моделі" протягом останніх 4-х місяців поточного року дії.

Строк дії патенту відрховується від дати подання заявки.

Реквізити для сплати зборів:

Отримувач:	Призначення платежу:
ДП "Український інститут промислової власності" код ЗКПО 31032378 АТ "Укресімбанк" м. Києва Р/р 26001012820371 (код банку 322313)	Збір 13901, підтримання чинності ПУ 93502 - 15,00 грн

Заступник Голови

Л.В. Висоцька

Мурланова
494-05-68

