



МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA**

(11) **132936**

(13) **U**

(51) МПК

B66C 1/10 (2006.01)

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2018 03084**

(22) Дата подання заявки: **26.03.2018**

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **25.03.2019**

(46) Публікація відомостей
про видачу патенту: **25.03.2019, Бюл.№ 6**

(72) Винахідник(и):

Храмцов Анатолій Миколайович (UA)

(73) Власник(и):

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.
ЛАЗАРЯНА,**

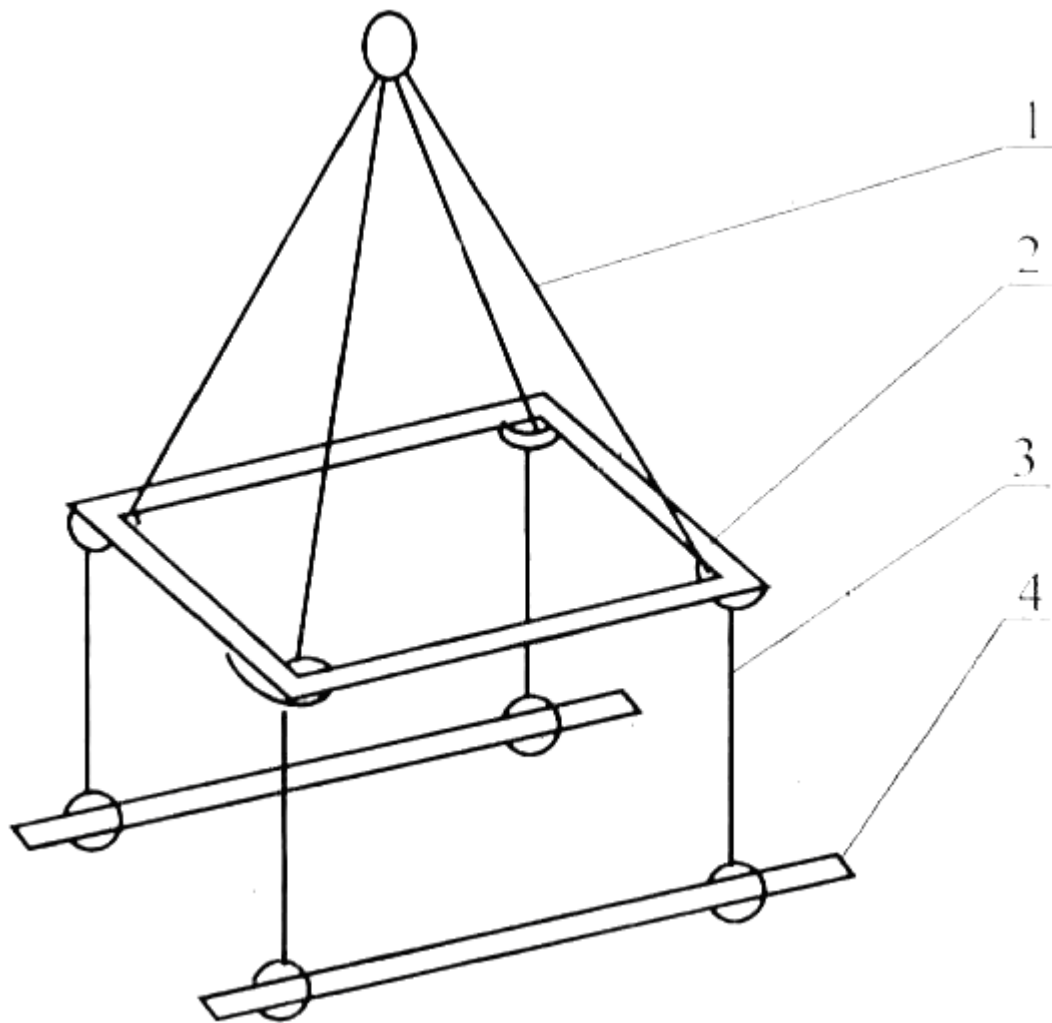
**вул. Ак. Лазаряна, 2, м. Дніпро-10, 49010
(UA)**

(54) ТРАВЕРСА

(57) Реферат:

Траверса містить металеву балку. Також встановлені 4-гілкові стропи з металевою рамкою, чотирма канатами з кільцями і двома металевими профілями.

UA 132936 U



Корисна модель належить до вантажопідйомної техніки, а саме до конструкцій вантажозахоплювальних пристроїв.

Корисна модель спрямована на розв'язання існуючої проблеми щодо розширення галузі використання, навантаження та розвантаження об'ємних вантажів, які легко піддаються деформації, підвищення продуктивності траверси.

Відома конструкція траверси містить металеву балку зі стропами, закріпленими на балці нерухомо, та для кріплення балки до гака - канатні розтяжки. (Е.Ф. Паршин, Е.Н. Шулешко, Ленинградское высшее ордена Ленина Краснознаменное училище железнодорожных войск и военных сообщений имени М.В. Фрунзе, "Грузоподъемные машины и механизмы для мостовых работ", Учебно-методическое пособие, Ленинград-1983, стор. 44-48).

Недоліком відомої конструкції траверси є те, що неможливе навантаження та розвантаження об'ємних вантажів, які легко піддаються деформації, без порушень техніки безпеки та деформації вантажу.

Найближчим аналогом корисної моделі, що заявляється, є конструкція траверси, яка містить металеву балку та двогілковий строп, у нижній частині балки з обох сторін нерухомо закріплені зубчасті рейки з рухомими зубчастими катками (Корисна модель № 50373 "Траверса". Зареєстровано в Державному реєстрі патентів України на корисні моделі 10.06.2010 р. Винахідник Храмцов А.М.)

Вказана конструкція траверси має недолік, який полягає у тому, що неможливе навантаження та розвантаження об'ємних вантажів, які легко піддаються деформації.

В основу корисної моделі поставлена задача розширення галузі використання, навантаження та розвантаження об'ємних вантажів, які легко піддаються деформації.

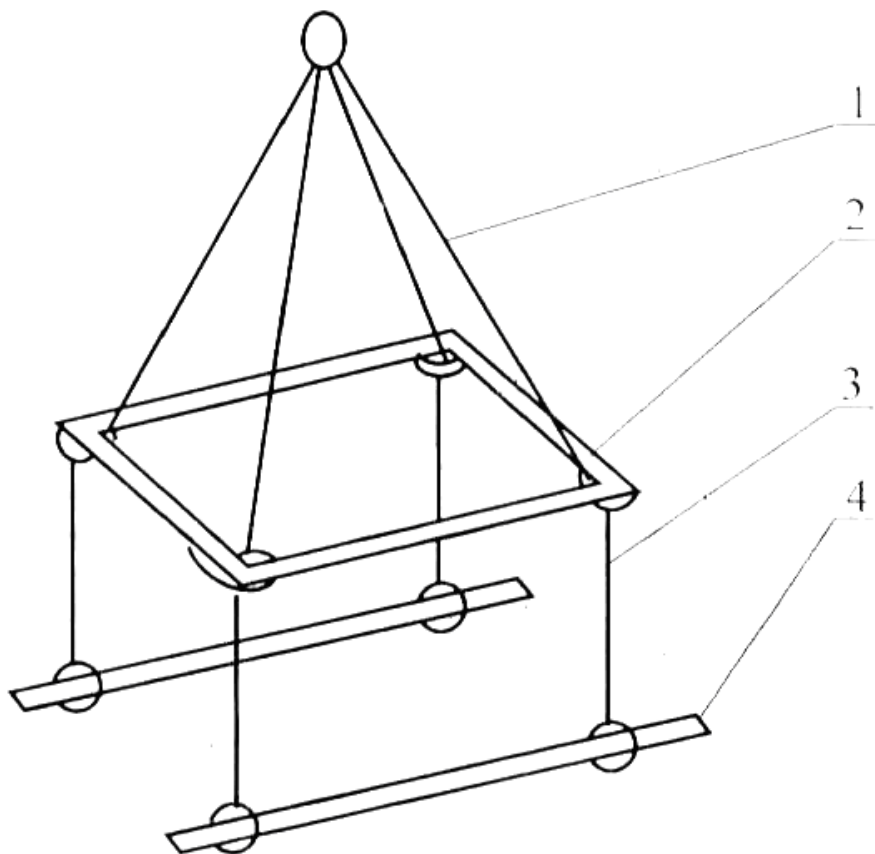
Суть корисної моделі. Траверса складається з металевої балки та, згідно з корисною моделлю, встановлені 4-гілкові стропи з металевою рамкою, чотирма канатами з кільцями і двома металевими профілями.

Креслення пояснює суть корисної моделі, на ньому зображена загальна схема траверси, яка складається з 4-гілкової стропи 1, металевої рамки 2, чотирьох канатів з кільцями 3, двох металевих профілів 4 (балок).

Вказаний пристрій працює таким чином. Для підйому об'ємних вантажів, які легко піддаються деформації, дві металеві балки 4 встановлюються під днище вантажу і просовуються в кільця канатів 3. За допомогою 4-гілкової стропи 1 і металевої рамки 2 вантаж може завантажуватися (розвантажуватися) на будь який вид транспорту без його деформації.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Траверса, що містить металеву балку, яка **відрізняється** тим, що встановлені 4-гілкові стропи з металевою рамкою, чотирма канатами з кільцями і двома металевими профілями.



Комп'ютерна верстка Л. Бурлак

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601