

СЬОГОДНІ

Орган ректорату Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту

ДОРОГІ ЖІНКИ!

Щиро вітаємо Вас
зі Святом Вески -

У цей весняний день
заємо Вам щастя,
міцного здоров'я та світлої долі!

Бажаємо Вам сімейного затишку та добробуту,
здійснення творчих планів і задумів,
весняного настрою та любові!

8 БЕРЕЗНЯ!

З повагою
Ректорат
Профком

Международный женский день: история праздника

Всем известно, что 8 марта — это Международный женский день. Правда, отмечают его только на территории бывшего СССР. Историю этого праздника все мы привыкли связывать с Кларой Цеткин, которая создала революционный отряд, состоящий из женщин, так сказать, решила использовать неудержимую энергию женщин на борьбу с эксплуататорами. И хотя создание его было делом не одного дня, решено было выбрать день, который можно было бы считать Днем Рождения «женского пролетариата». Выбор числа принадлежал Кларе Цеткин, которая сумела связать рождение нового отряда, борющегося против несправедливости, с историей ее народа, а именно с такой ее страницей, которая рассказывает об Эсфире. Много веков назад она спасла свой народ от тирана. Ей и посвящен ежегодный и самый веселый праздник еврейского народа — праздник Пурим. Празднуется он на переломе от зимы к весне. Возможно, в тот год, когда было принято решение начать праздновать «Международный женский день», праздник Пурима пришелся на 8 марта. И хотя у иудеев время празднования Пурима скользит почти так же, как время празднования православной Пасхи, но число прижилось. Видимо было неудобно каждый год изменять дату.

Сам по себе праздник Пурима уникален. Он не относится к религиозным праздникам. В 480 г. до Рождества Христова после окончания вавилонского плена евреев все желающие могли вернуться в Иерусалим. Но, прижившись за столетия в Вавилоне, евреи не захотели все возвращаться и покидать обжитые места. Тем более, что дела шли неплохо. Тысячи евреев остались жить в городах персидской империи, и причем в положении отнюдь не рабском.

Сложившееся положение со временем начало удивлять и самих персов. Оглядываясь вокруг, они переставали понимать: кто же кого завоевал. Персы покорили Иерусалим, или евреи захватили Вавилон? Персидский министр обороны генерал Аман идет к царственному Ксерксу и делится своими печальными наблюдениями. Реакция Ксеркса была решительно языческой: истребить всех евреев. О замысле Ксеркса узнает его жена царица Эсфирь, которая скрывала от царя свою национальность (как и Клара Цеткин, она была еврейкой).

Эсфирь не стала прямо просить царя о милости, а решила использовать любовь царя к себе. В момент, когда царь был весь под действием ее неотразимых чар, она потребовала с него обещание, что он уничтожит всех врагов, которые покушаются на ее народ. И Ксеркс, без особых раздумий отвечавший согласием на все эти вопросы, теперь с удивлением обнаружил, что он согласился уничтожить всех врагов ненавистных ему евреев...

В итоге день 13 Адара считается у евреев праздником избавления от смертельной опасности и наказания всех врагов. И этот праздник почитается величайшим. Среди талмудических мудрецов существует даже мнение, что когда все книги пророков будут забыты, книга Эсфири все-таки не забудется, а праздник Пурим не перестанут соблюдать.

И праздник не забыт, даже в стране, которая не праздновала еврейские праздники. Но его трансформировали сначала в праздник женщины-революционерки, а теперь он празднуется просто как начало весны, как день поклонения женщине, ее красоте, мудрости и всему, что отождествляется с женственностью.

По материалам march8.boom.ru

**Графік
проведення
VII обласного
міжвузівського
Конкурсу – 2008
«На кращі наукові,
навчальні,
навчально-методичні
та художньо-
публіцистичні
видання»
(2006-2008 років)**

Згідно з Положенням про проведення Конкурсу – 2008 він проводиться у наступні терміни:

– з 7 лютого по 15 квітня – конкурс в межах університету. Книги здавати в ауд. 224 Зіненко Людмили Яківні. За рекомендацією конкурсної комісії книги, які мають більше ніж 4-х авторів, не рекомендується надавати до конкурсу;

– з 15 квітня по 15 травня – подання книг на обласний конкурс;

– жовтень – виставка книг-переможців; презентація Конкурсу-2008;

– листопад-грудень – засідання Вченої ради ДІІТу на честь переможців конкурсу.

Орекомітет

Иосиф Григорьевич Рысс – 100 лет

28 февраля исполнилось 100 лет со дня рождения выдающегося ученого и педагога Иосифа Григорьевича Рысса. Я вспоминаю первое знакомство с Иосифом Григорьевичем. Шел 1958 год, профессору Рыску требовался аспирант, а я после окончания Днепропетровского Государственного университета был рекомендован в аспирантуру. Предварительное знакомство состоялось дома у профессора.

— Сколько Вам лет? — спрашивает Иосиф Григорьевич и, услышав ответ, — 21 год, замечает.

— Как я Вам завирую!

Беседа продолжается, со мной диплом об окончании химфака. Иосиф Григорьевич, как сказали бы сегодня, тестирует меня по разделам общей химии и в заключение:

— А как у Вас с английским языком?

— Как у большинства, — отвечаю, — перевод со словарем.

— А как будет по-английски «равновесие»? — сошурившись спрашивает Иосиф Григорьевич. Я застываю.

— В цирке бывали, выступления на канате видели? — подбадривает профессор.

— Ну конечно, «эквилибрум» — вырывается у меня.

Прощаясь Иосиф Григорьевич говорит:

— Подавайте документы.

Так начались незабываемые десять лет работы и учебы под началом Иосифа Григорьевича. Вспомним жизненный путь И. Г. Рысса.

В 1930 году после окончания Московского высшего химико-технологического училища он был направлен на работу в Северный химический трест (г. Свердловск, нынешний Екатеринбург). После нескольких месяцев работы на одном из предприятий треста — Пермском суперфосфатном заводе — переведен в Уральский научно-исследовательский химический институт. Здесь начинается исследовательская деятельность и быстрый рост молодого специалиста. За два года пройден путь от младшего научного сотрудника до заведующего лабораторией. В журнале прикладной химии появляется статья И. Г. Рысса и В. С. Ятлова «Кинетика поглощения фтористого кремния твердым фтористым натрием». Это вторая публикация Иосифа Григорьевича. Первая работа «Новый метод определения сернистой кислоты» напечатана двумя годами ранее в журнале «Лабораторная практика». В это же время начинается педагогическая деятельность Иосифа Григорьевича.

В 1935 году ГУЗ Народного Комиссариата тяжелой промышленности утверждает И. Г. Рысса в ученое звание доцента по физической химии и химической технологии. К 1937 г. в активе молодого ученого 21 опубликованная работа — исследования синтеза простых и комплексных фторидов, исследования коллоидных руд на скорость окисления, воспламеняемость, взрывоопасность коллоидно-воздушных смесей, разработка методов анализа фторидов, первые работы по гидролизу гексафторосиликат- и тетрафтороборат-ионов — в последствии глубоко раз-

витые в термодинамическом и кинетическом аспектах.

В 1937 г. ВАК присуждает Рыску степень кандидата химических наук без защиты диссертации. В том же году Иосифа Григорьевича приглашают заведовать кафедрой общей химии в Днепропетровский металлургический институт. С 1939 г. он становится докторантом Института физической химии АН УССР. Продолжается углубленное исследование кремнефтористоводородной кислоты, выполняются расчеты термодинамических констант, в том числе для фторида кремния, исследуется кинетика акватации иона BF_4^- , выходит сборник лабораторных работ и упражнений по общей химии с участием Иосифа Григорьевича.

Жизненные планы меняет война. С сентября 1941 г. И. Г. Рысс работает на Полевском криолитовом заводе сначала начальником научно-исследовательской группы, а спустя год — главным химиком завода. На базе исследований и рекомендаций И. Г. Рысса совершенствуется технология производства алюминия, что позволяет резко увеличить выпуск крайне необходимого для обороны страны металла.

В течение учебного 1943-1944 гг. Иосиф Григорьевич заведует кафедрой общей химии Уральского индустриального института, а к началу нового учебного года возвращается в Днепропетровский металлургический институт. В феврале 1946 г. в ученом совете института физической химии АН УССР Иосиф Григорьевич успешно защищает диссертацию «Исследование физико-химических свойств кремнефтористоводородной и фтороборных кислот и их солей», а уже в мае утверждается ВАКом в степени доктора химических наук и в ученом звании профессора.

В июне 1954 г., имея 70 опубликованных работ и 4 авторских свидетельства, Иосиф Григорьевич избирается по конкурсу заведующим кафедрой химии Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта и до конца жизни работает в ДИИТе. Именно у нас в институте Иосиф Григорьевич завершает и передает в печать основную труд своей жизни — монографию «Химия фтора и его неорганических соединений», увидевшую свет в 1956 г. По уровню критического рассмотрения фактического материала и прогностике мы не имеем ничего подобного в этой области и на сегодняшний день. Год спустя на Всесоюзном конкурсе монография была удостоена первой премии ВХО им. Д. И. Менделеева. Сегодня, несмотря на прошедшие полвека, огромный поток исследований, новых фактов, книга Иосифа Григорьевича продолжает оставаться настольной рабочей книгой, учебником и справочником каждого ученого, работающего в области химии неорганических фторидов.

В последующее десятилетие Иосиф Григорьевич работает вдохновенно, страстно. Публикуются не просто отдельные работы (число их за этот период

превысило 100), а выполняются циклы исследований, составляющие основу диссертационных работ учеников Иосифа Григорьевича. Это, наряду с некоторыми другими, — исследование многоядерных фтороборных комплексов (с П. П. Богдановой), координационных соединений трифторида бора с аминами (с С. Л. Идельс), фторфосфатов (с В. Б. Тульчинским), фтортитанатов (с В. Г. Коровиной), физико-химии комплекса $\text{NH}_3 \cdot \text{BF}_3$ (с Н. Г. Пархоменко), физико-химии иона гексафторогерманата в водных растворах (с Н. Ф. Кулишом), физико-химии координационных соединений серного ангидрида (с А. Х. Драбиной), кинетики и механизма гидролиза гидроксо- и алкоксизамещенных фтороборатов (с В. Н. Плахотником).

Иосиф Григорьевич живо интересовался работами зарубежных химиков, всегда торопил своих учеников, если возникал риск уступить приоритет в оригинальном исследовании. Так, например, при изучении акватации и щелочного гидролиза фторфосфорных ацидокомплексов удалось опередить американцев Девоншира и Рулея, сообщивших о своей программе в первой публикации цикла и прекративших исследования после появления статей Иосифа Григорьевича.

Аргументированность, научная добросовестность и строгость, предельная тщательность в эксперименте и обсуждении результатов — органичная черта всех работ Иосифа Григорьевича. Ни одна из 190 его публикаций не имеет, образно говоря, рекламаций.

Авторитет Иосифа Григорьевича Рысса выходит за пределы нашей страны. В США комиссия по атомной энергии организует перевод монографии советского профессора на английский язык. Неприятных последствий для Иосифа Григорьевича не было, но не было также ни гонорара, ни авторского экземпляра американского издания. По мнению специалистов эта монография принадлежит к классике мировой науки.

Американский университет в Нью-Гемпшире приглашает Иосифа Григорьевича принять участие в Гордоновской конференции-дискуссии, собирающей весьма узкий круг участников — специалистов высшей квалификации, обсуждающих стратегию научного прогресса. Редколлегия американского издания справочника «Кто есть кто в мировой науке» включила имя Иосифа Григорьевича в перечень выдающихся ученых мира (во всех областях науки за все время их развития).

Руководитель Берлинского университета имени Гумбольдта профессор Лотар Кольдич приглашает Иосифа Григорьевича выступить с пленарным докладом на юбилейной конференции, посвященной 100-летию Немецкого химического общества.

Иосиф Григорьевич получал многочисленные письма от химиков разных стран. Во многих содержалась просьба о научном руководстве. В ответе на такого рода просьбу из Индии он писал:



«Синтез новых соединений является только побочным направлением работ нашей лаборатории. Основное внимание уделяется изучению физико-химических свойств веществ. После окончания серии работ по синтезу продуктов присоединения F и OH к $\text{V}_2\text{O}_5\text{F}_3$ я исследую кинетику и механизм гидролиза координационных соединений. На ближайшие годы я намереваю развитие этих работ; будут исследоваться не только фторокомплексы, но и другие координационные соединения металлов.

Оборудование лаборатории химии Транспортного института позволяет применять методы классической физической химии (потенциометрия, кондуктометрия, кинетические исследования и т.д.). Рентгеноструктурный анализ, а также методом ядерного магнитного резонанса мы не имеем возможности пользоваться.

Я только читаю по-английски и французски, но не говорю на этих языках. Если Вы не владеете немецким языком, то наши беседы могут быть чрезвычайно затруднены этим.

Если эти обстоятельства не изменят Вашего желания принять участие для выполнения исследовательских работ, то я могу согласиться руководить ими».

Тяжелым ударом для всех нас, близко знавших Иосифа Григорьевича, стала его внезапная смерть 7 ноября 1968 г.

Своими педагогическими успехами сотрудники кафедры обязаны таланту Иосифа Григорьевича. Автор ряда учебных пособий и учебника «Общая химия», изданного на украинском языке в 1973 г., Иосиф Григорьевич, образно говоря, умел расширять горизонты химического мышления перед заинтересованным слушателем. В его лекциях покоряли безупречная логика, оригинальные обобщения, стремление к поиску закономерностей, возможность экстраполяции и прогностики. Изложение всегда велось в ключе новейших химических и естественнонаучных идей.

Вся жизнь и деятельность Иосифа Григорьевича Рысса — яркий образец скромности и беззаветного служения науке, нашему народу, пример для последующих поколений.

В. Б. Тульчинский, доцент кафедры химии

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНІ ВІЙСКА УКРАЇНИ ОТМЕЧАЮТ СВОЄ 145-ЛІТТЯ

ІСТОРІЯ РОЗВИТКУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИХ ВІЙСК УКРАЇНИ

30 марта 2008 года – праздничная дата в календаре Железнодорожных войск Украины. В этот день они отмечают свой юбилей – 145-летие со дня образования. На протяжении всех этих лет, выполняя разнообразные, возложенные на них ответственные народно-хозяйственные и оборонные задачи, железнодорожные войска отстаивали свое право на существование. С ними связаны биографии многих поколений военных железнодорожников, которые оставили незабываемые страницы в истории железнодорожных войск и сами стали их историей.

История Железнодорожных войск Украины уходит своими корнями в далекий 1863 год. Тогда для строительства Одесско-Парканской железной дороги (105 верст) было сформировано 4 штрафные, две нижних чинов, роты (по одной в Херсоне, Катеринославе, Киеве и Полтаве). Они должны были заниматься строительством железных дорог, поддерживать их в рабочем состоянии, обеспечивать бесперебойную работу станций, ночную работу электромагнитного телеграфа, охранять мосты и переходы. Эти роты имели военное обмундирование и эмблему в виде скрещенных якоря и топора.

Особым для железнодорожных войск событием явились русско-турецкая, русско-японская, Первая мировая, гражданская войны. В ходе этих войн военным железнодорожникам пришлось выполнять самые разнообразные работы: возводить заграждения, строить железные дороги, реконструировать их для увеличения пропускной способности, перестраивать узкоколейные железные дороги на широкую колею, оказывать техническую помощь тыловым железным дорогам по ремонту верхнего строения пути и подвижного состава. Надо отметить, что в период Первой мировой войны железнодорожными войсками был впервые использован бронированный подвижной состав – бронепоезда. Они применялись как для огневой поддержки войск, так и для ведения самостоятельных, иногда весьма дерзких, боевых действий в полосе железной дороги, для поражения войск противника в районе важных железнодорожных станций, для защиты побережья и борьбы с артиллерией. Позже накопленный опыт использования бронепоездов в годы Первой мировой, гражданской войн пригодился железнодорожным войскам в период Великой Отечественной войны. Тогда исключительно важную роль в защите железнодорожных станций от ударов авиации противника сыграли зенитные бронепоезда, вооруженные

25-мм и 37-мм зенитными пушками и 12,7-мм зенитными пулеметами ДШК. Нельзя не вспомнить такие легендарные бронепоезда как: «Илья Муромец», «Балтиец», «Народный мститель», «Кузьма Минин», «Железнодорожник Кузбасса», «Ленинец», «Победа» и др. На долю этих бронепоездов выпали суровые испытания, которые они с честью выдержали.

Преклоняемся перед мужеством воинов-железнодорожников, которые не щадили себя в битве под Москвой, во время обороны Харькова, Киева, Одессы, в сражении на Курской дуге, в заключительной битве за Берлин. Около 40 000 военнослужащих награждены орденами, 27 – присвоено звание Героя Социалистического труда, а сержанту В. П. Мирошниченко посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Тот подвиг команды подрывников во главе с сержантом 76-го путевого железнодорожного батальона комсомольцем Виктором Мирошниченко, взорвавших в октябре 1941 года на участке Рославль-Фаянская важный железнодорожный мост через р. Снопоть с находившимися на нем фашистами, останется в нашей памяти навсегда.

Славной страницей в историю железнодорожных войск вошло сооружение Восточного участка Байкало-Амурской магистрали. С 1974 по 1988 гг. было построено 1277 искусственных сооружений, уложено 1466 км главных и 443 км прочих путей. На этой стройке люди совершили поистине трудовой подвиг, открыв доступ к огромным богатствам Севера, Сибири, Дальнего Востока, создали благоприятные условия для освоения этого огромного региона.

Особое внимание заслуживает анализ действий Железнодорожных войск при ликвидации стихийных бедствий, аварий и катастроф на железнодорожной сети страны, ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС и землетрясения в Армении. В этих сложных условиях войска обеспечивали бесперебойность воинских перевозок, ритмичность доставки грузов в места их назначения.

С первых дней своей деятельности железнодорожные войска выполняли все возложенные на них, часто непредвиденные, задачи. В ходе проведения операций они накапливали опыт, совершенствовались организационно, демонстрировали боевую и мобилизационную готовность и этим каждый раз подтверждали важность и необходимость существования войск, как в военное, так и в мирное время, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций.

С 1991 года Железнодорожные войска, уже независимой Украины, подчинялись Министерству обороны. Но при подчинении Министерству обороны Украины войска имели определенные трудности в отношении заданий учебно-практического плана, поддержания высокой технической мощи, подготовки квалифицированных кадров. В начале 2003 г. в связи с государственной программой реформирования Вооруженных Сил Украины возникла угроза расформирования железнодорожных войск.

Понимая важное значение Железнодорожных войск для страны, Министерство транспорта Украины во главе с Георгием Николаевичем Кирпой провело весомую работу по их сохранению. Конечным результатом этой важной работы стал Указ Президента Украины от 23 января 2003 года «О передаче железнодорожных войск Вооруженных Сил Украины в подчинение Министерству транспорта Украины».

5 февраля 2004 года постановлением Верховной Рады Украины железнодорожные войска в составе Министерства транспорта и связи Украины были переименованы в Государственную специальную службу транспорта.

Сегодня Госспецтрансслужба – это специализированный государственный орган транспорта в составе Министерства транспорта и связи Украины, предназначенный для охраны и обеспечения эффективного и устойчивого функционирования национальной транспортной системы Украины в мирное и военное время.

За этот небольшой период своего существования подразделения Госспецтрансслужбы внесли весомый вклад в строительство транспортной сети страны. Они принимали участие в строительстве первого в Украине автобана Одесса-Киев, возводили железнодорожный наплавной мост через Днепр в Киеве, были задействованы в организации ускоренного движения поездов в направлениях Днепрпетровск-Киев, Днепрпетровск-Харьков и выполнении многих других строительных работ.

Сегодня администрация Госспецтрансслужбы уделяет большое внимание повышению уровня подготовки личного состава к выполнению задач мирного и военного времени, обеспечению бесперебойной доставки и охраны военных грузов, живучести железных дорог, высокой боевой и мобилизационной готовности войск. А руководит администрацией Госспецтрансслужбы генерал-лейтенант Мальков Николай Иванович.

ВОЕННАЯ КАФЕДРА ДИИТА

Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта им. академика В. А. Лазаряна (ДИИТ) – старейшина отечественных технических высших учебных заведений Украины, его становление приходится на март – июнь 1930 года.

Университетом за годы его существования подготовлено более 60 тысяч инженеров для железнодорожного транспорта, а также осуществляется подготовка офицерских кадров и офицеров запаса для Железнодорожных войск Украины и органов военного сообщения. Ведь с 1933 года при университете работает кафедра военной подготовки, которая была основана одной из первых.

Началом основания военной кафедры стало распоряжение народного комиссара гражданской обороны от 22.08.33 г., по которому при ДИИТе образовывается факультет специального назначения. С 10.02.34 г. факультет переименовывается в кафедру военно-транспортных дисциплин. А с 1936 г.

кафедра военно-транспортных дисциплин переименовывается в кафедру военных дисциплин и существует по август 1941 года.

Во время Великой Отечественной войны кафедра была эвакуирована в г. Новосибирск, а ее воспитанники вместе со студентами-дмитовцами в количестве более 2,5 тысяч стали в ряды защитников Родины и сражались, проявляя героизм и мужество. Большой вклад в победу над фашизмом внес гвардейский миномет «Катюша». Особенностью «катюш» была не только их огромная огневая сила, которая позволяла накрывать огнем значительные площади, где размещались техника, оборонные сооружения, но еще и то, что они были очень мобильны. Сделав один-два залпа батарея «катюш» изменяла свою позицию. Для того, чтобы привести в действие реактивную установку, нужно было всего две минуты. Установка монтировалась на автомобиле ЗИС-6. Рассчитать такую конструкцию ракетной установки на автомобиле, которая

бы выдерживала огромные нагрузки и в то же время обеспечивала точную стрельбу, – это было нелегкое теоретическое и практическое задание. Его решил выпускник военной кафедры ДИИТа Иван Исидорович Гвай. За это И. И. Гвай в 1941 году был награжден Сталинской премией. После эвакуации, с октября 1944 года кафедра военной подготовки размещалась в г. Днепропетровске.



И. И. Гвай

бы выдерживала огромные нагрузки и в то же время обеспечивала точную стрельбу, – это было нелегкое теоретическое и практическое задание. Его решил выпускник военной кафедры ДИИТа Иван Исидорович Гвай. За это И. И. Гвай в 1941 году был награжден Сталинской премией. После эвакуации, с октября 1944 года кафедра военной подготовки размещалась в г. Днепропетровске.

ВОЕННАЯ КАФЕДРА ДИИТа

Сегодня кафедра является структурным учебно-научным подразделением ДИИТа. В своем составе она имеет такие основные подразделения:

- *общевоинская и тактическая подготовка;*
- *восстановление искусственных сооружений и заграждение железной дороги;*
- *механизация восстановительных работ и эксплуатация подвижного состава;*
- *строительство железных дорог;*
- *военные сообщения и перевозки.*

Здесь обучаются около 200 курсантов и около 300 студентов.

На кафедре созданы все необходимые условия для качественной подготовки будущих офицеров. В компьютерных классах курсанты имеют возможность изучать современное программное обеспечение и знакомиться с новейшими информационными технологиями. На лекциях они получают новые сведения о железнодорожных войсках мира.

Курсанты проживают на территории студенческого городка ДИИТа в общежитии, которое отвечает всем требованиям уставов Вооруженных Сил Украины. На каждом эта-

же общежития имеются просторные спальные помещения, комнаты для учебы, занятия спортом, душевые, вспомогательные помещения, светлые гостиные. В оснащение последних обязательно входят музыкальный центр, видеомаягнитофон, телевизор. Так что курсанты всегда имеют возможность в свободное время посмотреть интересные телепередачи, выпуски информационных новостей, послушать приятную классическую музыку или почитать свежие газеты и журналы. Много интересного они узнают из экскурсий в исторический музей, диораму «Битва за Днепр», художественный музей, посещения разнообразных выставок и экспозиций.

Такие условия учебы и отдыха способствуют хорошей подготовке. А для закрепления своих теоретических знаний с 1993 года курсанты проходят стажировку в Черниговском учебном железнодорожном полку, а также принимают участие в ежегодных учениях железнодорожных войск МО Украины. Так, в 1998 г. они участвовали в учениях «Десна-98», главной задачей которых было восстановление мостового перехода с наплавным железнодорожным мостом НЗМ-56 через реку Десна. Личный состав с поставленной задачей справился хорошо, за что получил благодарность министра обороны Украины.

Моя вторая рота механиков вот уже второй год обучается на военной кафедре. На протяжении этих лет учебы нам приходилось сталкиваться с разными трудностями: осваивать незнакомые для нас дисциплины, совершенствовать строевую подготовку, повышать свою выучку и



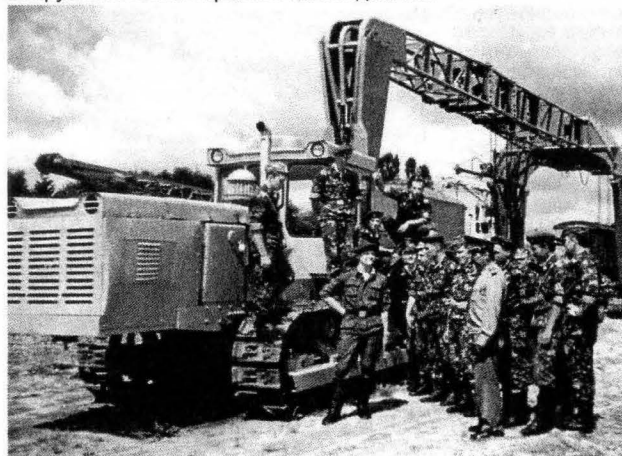
343-й взвод

мастерство в военном деле.

В преодолении этих трудностей нам помогли такие преподаватели военной кафедры как начальник кафедры, д-р техн. наук, полковник Радкевич А. В., наш куратор, начальник ПМГ «Механизация восстановительных работ и эксплуатация подвижного состава», канд. техн. наук, полковник Щек И. Н., полковник запаса Радченко В. А., полковник запаса Зайцев Н. П., канд. техн. наук, полковник запаса Морозов Г. Л., подполковники Примакин А. А., Тальмин М. Е., Шолудько В. В., Петровский И. В., подполковник запаса Бондаренко Б. М. Всего на кафедре работают два профессора, три доцента, двенадцать старших преподавателей. Педагоги кафедры имеют большой стаж работы, преподавательский и жизненный опыт. Они всегда готовы передать нам свои знания, научить нас всем военным премудростям, выработать огромную силу воли, мужество, непоколебимость перед многочисленными трудностями.

С ДНЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОЙСК УКРАИНЫ!

Александр Бондарев, студ. 345 гр.



Практические занятия с курсантами

ГРИПП И ПТИЧИЙ ГРИПП - ОБЩАЯ ИСТОРИЯ

Грипп – острое высококонтагиозное заболевание, которое отличается резким катаральным, умеренными катаральными явлениями с наиболее интенсивным поражением трахеи и крупных бронхов.

Вирус гриппа очень легко передается. Самый распространенный путь передачи инфекции – воздушно-капельный. Также возможен и бытовой путь передачи, например, заражение через предметы обихода. Размножение вируса происходит с исключительно высокой скоростью.

Обычно грипп начинается остро. Инкубационный период, как правило, длится 1-2 дня, но может продолжаться до 5 дней. Затем начинается период острых клинических проявлений. Тяжесть болезни зависит от многих факторов: возраста и общего состояния больного, от того контактировал ли больной с данным типом вируса. В зависимости от этого у больного может развиться одна из 4-х форм гриппа: легкая, среднетяжелая, тяжелая, гипертоксическая. Симптомы и сила их проявления зависят от тяжести заболевания.

Как правило, грипп диагностируется по совокупности клини-

ческих проявлений. От простуды грипп отличается высокой температурой и тяжелой общей симптоматикой. Грипп и ОРЗ ухудшают состояние сердечно-сосудистой системы, сокращая на несколько лет продолжительность жизни человека. При тяжелом течении гриппа часто возникают необратимые процессы в сердечно-сосудистой системе, дыхательных органах, центральной нервной системе, провоцируются заболевания сердца и сосудов, пневмония, трахеобронхиты, менингоэнцефалиты. Грипп и ОРВИ занимают первое место в мире по частоте возникновения и составляют 95 % всех инфекционных заболеваний.

По сведениям Всемирной организации здравоохранения, Международного эпизоотического бюро и Министерства здравоохранения Украины эпидемическая ситуация по гриппу в осенне-зимний сезон наиболее напряженная. Это обусловлено тем, что в 13 странах мира имело место распространение высокопатогенного вируса птичьего гриппа. Эпидемия птичьего гриппа зарегистрирована в Юго-Западной Азии (Вьетнаме, Гонконге, Индонезии, Камбодже), США, Канаде и др. странах.

Птичий грипп – это заболевание птиц, которое вызывается одним из штаммов вируса гриппа типа А. Вирус гриппа впервые был выявлен в Италии более 100 лет тому назад и встречается повсеместно. 15 подтипов вируса гриппа могут вызывать заболевание птиц, но самыми высокопатогенными являются подтипы H5 и H7. До недавнего времени считалось, что вирус птичьего гриппа не патогенен для человека. С 1977 г. доказано обратное. Вирус птичьего гриппа H5N1 вызывает тяжелые клинические формы заболевания, которые в 50 - 60 % случаев заканчиваются летальным исходом.

Всемирная организация здравоохранения объявила предпандемическую (пандемия – это распространение инфекции на нескольких континентах) ситуацию в мире, опасаясь появления вирусов-мутантов, обладающих свойствами возбудителей как человеческого, так и птичьего гриппа, а потому гораздо более опасных для человека.

Вирус птичьего гриппа погибает при термической обработке мяса. В замороженном мясе вирус сохраняется от 1,5 до 2-х лет. Источником заражения являются птицы, которые выделяют возбу-

дителя с калом и другими секретами. Заражение происходит через дыхательные пути. Домашние птицы могут инфицироваться от мигрирующих птиц, а также от животных-вирусоносителей. Факторами распространения вируса могут стать инвентарь, транспорт, продукты птиц, мясо, яйца и др. Люди заражаются при контакте с птицей и птицепродуктами, а также через предметы, с которыми они контактировали.

Грипп у людей, которые заразились от птиц, может проявляться типичными симптомами (температура, кашель, боль в горле), а также заболеваниями глаз, воспалением легких и др. органов.

Известно, что эффективного лечения гриппа не существует. Чтобы оградить себя от инфекции, желательнее избегать контакта с больными, посещения мест массового скопления людей, носить марлевую повязку, принимать витамины и др. лекарственные препараты, стимулирующие иммунитет, заниматься закаливанием организма. Но самым надежным средством по-прежнему является вакцинация против гриппа.

Главный врач Днепропетровской линейной СЭС на ПЖД
Е. А. Бобовицков

Засновник – Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені В. Лазаряна
Адреса редакції: 49010,
м. Дніпропетровськ,
вул. Лазаряна, 2, к. 1201

Редколегія:
Корженевич І.П. – головний редактор,
Полішко Т.В. – редактор.
Контактні телефони: 47-19-66, 9-65 (ДІТ).
E-mail: dilit2000 @ a-teleport.com
Свідоцтво про реєстрацію
ДП №1071 від 27.08.2003 р.

Газета виходить щомісячно українською і російською мовами.
Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Газета випускається на благодійних засадах, розповсюджується безкоштовно

Номер набрано і зверстано у редакції, надруковано в рекламно-видавничому відділі ДІТу.
Макет газети розміщено на сайті:
<http://www.ditrv.dp.ua>

Тираж 100 примірників