

SCI-CONF.COM.UA

SCIENTIFIC ACHIEVEMENTS OF CONTEMPORARY SOCIETY



**PROCEEDINGS OF I INTERNATIONAL
SCIENTIFIC AND PRACTICAL CONFERENCE
AUGUST 15-17, 2024**

**LONDON
2024**

SCIENTIFIC ACHIEVEMENTS OF CONTEMPORARY SOCIETY

Proceedings of I International Scientific and Practical Conference

London, United Kingdom

15-17 August 2024

London, United Kingdom

2024

UDC 001.1

The 1st International scientific and practical conference “Scientific achievements of contemporary society” (August 15-17, 2024) Cognum Publishing House, London, United Kingdom. 2024. 491 p.

ISBN 978-92-9472-192-1

The recommended citation for this publication is:

Ivanov I. Analysis of the phaunistic composition of Ukraine // Scientific achievements of contemporary society. Proceedings of the 1st International scientific and practical conference. Cognum Publishing House. London, United Kingdom. 2024. Pp. 21-27. URL: <https://sci-conf.com.ua/i-mizhnarodna-naukovo-praktichna-konferentsiya-scientific-achievements-of-contemporary-society-15-17-08-2024-london-velikobritaniya-arhiv/>.

Editor

Komarytskyy M.L.

Ph.D. in Economics, Associate Professor

Collection of scientific articles published is the scientific and practical publication, which contains scientific articles of students, graduate students, Candidates and Doctors of Sciences, research workers and practitioners from Europe, Ukraine and from neighbouring countries and beyond. The articles contain the study, reflecting the processes and changes in the structure of modern science. The collection of scientific articles is for students, postgraduate students, doctoral candidates, teachers, researchers, practitioners and people interested in the trends of modern science development.

e-mail: london@sci-conf.com.ua

homepage: <https://sci-conf.com.ua>

©2024 Scientific Publishing Center “Sci-conf.com.ua” ®

©2024 Cognum Publishing House ®

©2024 Authors of the articles

TABLE OF CONTENTS

AGRICULTURAL SCIENCES

1. *Makharoblidze Z., Margvelashvili V., Sharashenidze S., Partchaladze R.* 12
SELF-PROPELLED CHASSIS RUNNING SYSTEM

BIOLOGICAL SCIENCES

2. *Плетньов С. Ю., Маліков М. В.* 15
ДИНАМІКА ПОКАЗНИКІВ КАРДІОРЕСПІРАТОРНОЇ СИСТЕМИ
ФУТБОЛІСТІВ 13-14 РОКІВ У ПІДГОТОВЧОМУ ПЕРІОДІ
РІЧНОГО МАКРОЦИКЛУ ПІД ВПЛИВОМ ТИПОВОЇ
ПРОГРАМИ ТРЕНУВАЛЬНИХ ЗАНЯТЬ

MEDICAL SCIENCES

3. *Azimov S. U., Kasimova M. S., Usmanova D. D.* 22
APPLICATION OF LIPID-LOWING THERAPY TO PATIENTS
WITH VITREOUS BODY DESTRUCTION
4. *Bilan V. O., Bandrivsky Yu. L.* 25
DYNAMICS OF LYSOZYME ACTIVITY VALUES IN ORAL FLUID
IN MILITARY PERSONNEL OF THE ARMED FORCES OF
UKRAINE WITH CHRONIC CATARRHAL GINGIVITIS DURING
DIFFERENT TREATMENT PERIODS
5. *Lisovskyi R. R., Mokrov K. O.* 29
PROBLEMS OF REHABILITATION OF WOUNDED MILITARY
SERVICES WITH LOWER LIMB AMPUTATIONS FROM ICF
POSITION
6. *Lushchyk U. B., Novytskyi V. V., Novytskyi V. V., Moamar D. N.,
Legka I. I., Sazhchenko S. O.* 34
ANGIOVERITAS MICRO CLINICAL&ANALYTICAL
TECHNOLOGY FOR VASCULAR SCREENING IN NATIVE
VISUALIZATION AND ASSESSMENT OF HEMODYNAMIC
RECONSTRUCTIONS OF THE MICROCIRCULATORY CHANNEL
IN NORMAL AND PATHOLOGICAL CONDITIONS
7. *Lushchyk U. B., Novytskyi V. V., Novytskyi V. V., Moamar D. N.,
Legka I. I., Sazhchenko S. O.* 45
HEMODYNAMIC PATTERNS OF VST-DISORDERS OF
MICROCIRCULATION (VASCULAR SCREENING TECHNOLOGY)
IN THE SUPERFICIAL AND DEEP LAYERS OF THE
MICROCIRCULATORY BED IN PATIENTS WITH
RHEUMATOLOGICAL SPECTRUM
8. *Novytskyi V. V., Lushchyk U. B., Novytskyi V. V.* 56
MATHEMATICAL MODEL OF CAPILLARY BLOOD
CIRCULATION IN THROMBOSIS

54. **Стебницький Р. В.** 339
ОСНОВНІ АСПЕКТИ ВІДНОСИН МІЖ ІРАНОМ І
САУДІВСЬКОЮ АРАВІЄЮ
55. **Струтинська Т. З., Кубацький О. В.** 342
КОМІТЕТ РЕГІОНІВ ЄС ЯК ВАЖЛИВИЙ ЕЛЕМЕНТ
СПІВРОБІТНИЦТВА УКРАЇНИ ТА ЄС У СФЕРІ
РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ

PHILOLOGICAL SCIENCES

56. **Korolyova N. L.** 349
HISTORY OF DEVELOPMENT OF EUROPEAN TITLES
57. **Mammadova S. M.** 351
MAIN CHARACTERISTICS OF PHRASEOLOGICAL UNITS
58. **Zharmaganbetova T. S., Issina G. I.** 363
SYSTEM OF VALUE CATEGORIES IN KAZAKH AND ENGLISH
LINGUOCULTURES
59. **Ігіна О. В., Циганок О. О.** 367
ЛІНГВІСТИЧНА РЕПРЕЗЕНТАЦІЯ КОНЦЕПТУ ДИТИНСТВО У
ПОВІСТІ «КУЛЬБАБОВЕ ВИНО» РЕЯ БРЕДБЕРІ
60. **Мамедова З. Р.** 374
КОНЦЕПТ «СВЯТОСТЬ» В РУССКОЙ ФРАЗЕОЛОГИИ
61. **Нідзельська Ю. М.** 384
ДО ПИТАННЯ ПРО АВТОРСЬКИЙ СТИЛЬ У СУЧАСНИХ
ФІЛОЛОГІЧНИХ РОЗВІДКАХ

ECONOMIC SCIENCES

62. **Копчук Д. В.** 391
INFORMATION TRANSPARENCY OF ENTERPRISES TO
ENSURE THEIR ATTRACTIVENESS
63. **Бездєтко К. С.** 395
ЕКОНОМІЧНИЙ АНАЛІЗ ВПРОВАДЖЕННЯ "РОЗУМНИХ"
ТЕХНОЛОГІЙ У МІСЬКОМУ ГОСПОДАРСТВІ
64. **Бурдейна Л. І., Юрлова П. А.** 400
ВИБІР КОМПЛЕКТАЦІЇ СОНЯЧНОЇ ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ.
РОЗРАХУНОК ТЕРМІНУ ОКУПНОСТІ МЕРЕЖЕВОЇ ТА
ГІБРИДНОЇ СОНЯЧНОЇ ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ
65. **Гобела В. В., Батрин В. В., Гобела О. В.** 406
КОМПАРАТИВНИЙ АНАЛІЗ МОДЕЛЕЙ ФІНАНСОВОЇ
РОЗВІДКИ
66. **Коліщенко Р. О.** 410
СТРАТЕГІЯ ПОБУДОВИ ЕКОНОМІКИ РОЗВИТКУ
67. **Корольов Д. С.** 413
УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ ТА МОЖЛИВОСТЯМИ У ПРОЦЕСІ
ОРГАНІЗАЦІЙНИХ ЗМІН НА ПІДПРИЄМСТВАХ

68.	Кошовий Б.-П. О. МЕТОДОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ ВИЗНАЧЕННЯ КОЛА СУБ'ЄКТІВ КОМПЛЕКСНОГО СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО ЗАВДАННЯ ДОСЯГНЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ БЕЗПЕКИ НАЦІЇ	417
69.	Пащенко О. І., Ралко О. С. ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ АНТИКРИЗОВОГО УПРАВЛІННЯ У СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ПІДПРИЄМСТВАХ	422
70.	Саченко А. О. СТРАТЕГІЧНЕ ПЛАНУВАННЯ РЕАЛІЗАЦІЇ НЕОІНДУСТРІАЛЬНОЇ СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ ПРІОРИТЕТНИХ ГАЛУЗЕЙ ПРОМИСЛОВОСТІ	427
71.	Сергєєв М. М. СТВОРЕННЯ ДОДАНОЇ ЦІННОСТІ ЧЕРЕЗ ЕКОСИСТЕМНІ МОДЕЛІ В РИТЕЙЛІ САНТЕХНІКИ	430
72.	Устік М. Є. SMART CAMPUS В ЕКОСИСТЕМІ СТАЛОГО УНІВЕРСИТЕТУ	436
73.	Філяр С. В., Присяженко В. М. ФОРМУВАННЯ ЄДИНОЮ ЛАНЦЮЖКИ ЗАГОТОВКИ, ПЕРЕРОБКИ І РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОДУКЦІЇ У КООПЕРАТИВНОМУ СЕКТОРІ ЕКОНОМІКИ	439
74.	Хоманець В. А. ПОДАТКОВІ ПІЛЬГИ ІНОЗЕМНИМ ІНВЕСТИТОРАМ У СУЧАСНОМУ ІНСТРУМЕНТАРІЇ ФІНАНСОВОЇ ДИПЛОМАТІЇ ДЕРЖАВ	442
75.	Цвірко К. В. СУЧАСНІ МОДЕЛІ ПУБЛІЧНО-ПРИВАТНОГО ПАРТНЕРСТВА	447
76.	Чаркіна Т. Ю., Григоренко А. Д. ПЕРЕОСМИСЛЕННЯ КОНЦЕПЦІЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ТУРИСТИЧНИХ ПОДОРОЖЕЙ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ	454
77.	Шара Є. Ю. ОРГАНІЗАЦІЙНО-МЕТОДИЧНІ АСПЕКТИ РОЗРАХУНКІВ З ПОКУПЦЯМИ	459

LEGAL SCIENCES

78.	Chmutova N. A. PROBLEMS OF ESTABLISHING PSYCHOLOGICAL CONTACT DURING THE INTERROGATION OF WITNESSES	464
79.	Shevchuk V. M. PSYCHOLOGY OF FORMATION OF TESTIMONY AND THEIR USE IN THE PROCESS OF PROOF	471
80.	Зінченко С. О. ПРАВОВИЙ СТАТУС ДІЗНАВАЧА В УКРАЇНІ	477

ПЕРЕОСМИСЛЕННЯ КОНЦЕПЦІЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ТУРИСТИЧНИХ ПОДороЖЕЙ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ

Чаркіна Тетяна Юріївна,

д.е.н., професор,

завідувач кафедри економіки та менеджменту

Григоренко Андрій Дмитрович,

аспірант

Український державний університет науки і технологій

м. Дніпро, Україна

Анотація: Запропоновано залучення пасажирських вагонів-салонів для туристичних перевезень залізницею, організацію на базі вокзальних комплексів туристичних ХАБів, а також утворення в структурі філій пасажирської вертикалі АТ «Укрзалізниця» підрозділів з організації туристичних перевезень, обслуговування мандрівників та корпоративних клієнтів, що сприятиме зростанню популярності залізничного транспорту серед туристів та підвищенню ефективності роботи його пасажирського комплексу.

Ключові слова: туристичні подорожі, залізничний туризм, вагон-салон, міні-подорож, туристичний ХАБ.

В умовах посилення конкуренції з іншими видами транспорту, а також втрати залізницею позицій на ринку пасажирських перевезень, особливої актуальності набуває необхідність поліпшення якості обслуговування клієнтів, розширення лінійки послуг та впровадження нових сервісів. Для залізниці, з урахуванням загальної збитковості пасажирських перевезень, особливо важливим є максимальний розвиток їх прибуткових сегментів. Нині до таких належать перевезення у поїздах категорії «Інтерсіті», міжнародних поїздах, а також у вагонах категорії «Люкс» (спальних вагонах, далі – СВ) [1]. Однак крім вищезгаданих до таких потенційно можуть належати й туристичні поїзди. Закордоном такий спосіб подорожування має шалений попит, а залізниці

отримують від надання таких послуг значні доходи [2]. Для мандрівників організовуються як короткотривалі тури, так звані «тури вихідного дня», так і багатоденні подорожі, що містять зупинки у визначних місцях з проживанням в готелях, екскурсіями і т. д. На особливу увагу серед закордонного досвіду заслуговують знамениті швейцарські панорамні поїзди, маршрути курсування яких недаремно вважаються одними з найгарніших у світі. Поїзди, сформовані з вагонів з панорамними вікнами та дахами, проїжджають гірськими ландшафтами та долинами, повз села, озера та льодовики. На цих маршрутах мандрівники насолоджуються розкішними видами природи та високим рівнем комфорту [3].

Варто зазначити, що вітчизняний залізничний транспорт має досвід організації курсування туристичних поїздів. Колись вони були невід'ємною частиною перевізного процесу та мали неабияку популярність серед населення. На низці станцій, розташованих у найбільших містах, навіть були організовані бази для стоянки туристичних поїздів. До прикладу, на станції Київ-Дніпровський були виділені колії для відстою таких потягів, облаштовано автостоянку, а також два підземні приміщення, де були розташовані ванні кімнати, туалети, прасувальні тощо. До того ж станція була оснащена акумуляторними шафами та могла працювати без електроенергії до 12 годин [4]. Згодом, в умовах збільшення дефіциту рухомого складу, та необхідності його залучення для регулярних перевезень, а також загального зниження життєвого рівня населення в 90-х роках ХХ століття, кількість туристичних поїздів поступово зменшувалася, допоки їх курсування не набуло епізодичного характеру.

Нині перевезення пасажирів у туристичних цілях на мережі Укрзалізниці представлені поїздами на паровозній тязі, що курсують на свята у Києві та в деяких інших містах України, а також регулярними ретро-турами на Гайворонській вузькоколінійній залізниці – дільниці колії шириною 750 мм у Кіровоградській області. Решта подорожей залізничним транспортом здійснюється пасажирами за власною ініціативою з використанням графікових

поїздів.

Водночас у парку пасажирських вагонів Укрзалізниці наявні 12 вагонів-салонів, або, як їх ще називають, VIP-вагонів. Вони обладнані усіма атрибутами для комфортної подорожі: окремою спальнею з ванною кімнатою, кухнею, кімнатою для нарад, купе для охорони та провідників. Кількість спальних місць у вагоні, залежно від його конструкції, коливається від 5 до 11. Вартість проїзду в ньому становить як 11 дорослих квитків у м'якому вагоні з двомісними купе (СВ) відповідної категорії поїзда. Раніше ця послуга була доступна усім охочим, а включення такого вагону до складу поїзда відбувалося за попереднім замовленням, яке необхідно було оформити щонайменше за 5 днів до поїздки [5]. Зараз, в умовах відсутності авіасполучення, вагони-салони активно використовуються для перевезення дипломатичних делегацій іноземних держав. Не менш важливим є той факт, що їх переобладнання здійснювалося на вітчизняних виробничих потужностях. Модернізація наявних вагонів або замовлення нових одиниць у вітчизняних виробників пасажирського рухомого складу сприятиме поживавленню економічної активності, створенню нових робочих місць, підвищенню престижу та конкурентоспроможності продукції на міжнародному рівні.

В нинішніх умовах дуже важливо розвивати послуги, які були б доступні для більшої кількості пасажирів. Йдеться насамперед про необхідність запровадження так званих міні-подорожей. Вони будуть особливо популярними серед людей, які хочуть відпочити, але при цьому не мають для цього значних фінансових або часових ресурсів. Впровадження такого формату подорожей дозволить охопити значну частину охочих відпочити та підвищить популярність залізниці серед туристів. Використання вагонів-салонів, які фактично є «готелем на колесах», якнайкраще підходить для цих цілей. Крім того, завдяки зменшенню часу простою підвищиться ефективність використання транспортних засобів.

Необхідним є створення комфортних умов для подорожей не лише під час поїздки, а й до та після неї. У зв'язку з цим доцільним є переосмислення

концепції облаштування стоянок туристичних поїздів на станціях. Однією зі складових таких локацій можуть стати вокзальні комплекси, які будуть перетворені на точки тяжіння для туристів. Наприклад, кімнати відпочинку можуть стати гарною альтернативою готелям. Вокзали також нерідко мають значні площі, що не використовуються [6]. У синергії з приватним бізнесом та за умови залучення інвестицій використання вокзальних комплексів може спричинити утворення справжніх туристичних ХАБів, де будуть розташовані різноманітні локації для проведення часу: ресторани та кафе, магазини, розважальні центри, сувенірні крамниці і т. д.

З метою якісного обслуговування мандрівників у структурі філій АТ «Укрзалізниця», що віднесені до пасажирської вертикалі, необхідно утворити підрозділи з організації туристичних перевезень, а також з обслуговування туристів, організованих груп пасажирів та корпоративних клієнтів. Наразі, як було зазначено раніше, вони вимушені самостійно планувати подорож та здійснювати оформлення проїзних документів у загальному порядку.

Таким чином, використання вагонів-салонів для перевезень мандрівників, організація туристичних ХАБів на базі вокзальних комплексів та створення профільних підрозділів з обслуговування клієнтів сприятиме розвитку сегменту туристичних перевезень, популяризації залізничного транспорту серед мандрівників, отриманню додаткового доходу, підвищенню ефективності функціонування та використання наявних ресурсів залізничного перевізника.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Про звіт Тимчасової слідчої комісії Верховної Ради України з питань перевірки та оцінки стану акціонерного товариства «Українська залізниця»: Постанова Верховної Ради України від 16 лютого 2022 р. № 2055-ІХ. Верховна Рада України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2055-IX#Text>

2. Чаркіна Т. Ю. Методичні аспекти оцінювання ефективності реалізації проєктів розвитку залізничного туризму в Україні. Вісн. Хмельн. нац. ун-ту.

Серія : Економічні науки. 2020. № 6. С. 204 – 209. DOI: 10.31891/2307-5740-2020-288-6-34.

3. Роскошные панорамные поезда. URL: <https://www.myswitzerland.com/ru/experiences/experience-tour/train-bus-boat-grand-train-tour/premium-panoramic-trains/>

4. Станция отстоя туристских поездов. URL: <http://zametkin.kiev.ua/stancziya-otstoya-turistskih-poezdov/>

5. Віп-вагони Укрзалізниці – як виглядають, фото і ціни. URL: <https://www.rbc.ua/rus/stylar/prostoroyu-kuhneyu-ta-kupe-ohoroni-divitsya-1694518567.html>

6. Чаркіна Т. Ю. Підвищення доходів за рахунок впровадження туристичних перевезень. Агросвіт. 2020. № 23. С. 36–41. DOI: 10.32702/2306-6792.2020.23.36.