



МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **124936** (13) **U**
(51) МПК
B66C 1/20 (2006.01)

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2017 11502	(72) Винахідник(и): Храмцов Анатолій Миколайович (UA), Щека Ігор Миколайович (UA)
(22) Дата подання заявки: 24.11.2017	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.04.2018	(73) Власник(и): ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА, вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро-10, 49010 (UA)
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.04.2018, Бюл.№ 8	

(54) ТРАВЕРСА

(57) Реферат:

Траверса, що складається з металевої балки та двогілкових строп, крім того в балці виконані отвори та встановлено фіксатор зі з'єднувальними болтами та втулками і виконані в ній отвори для кріплення до балки фіксатора та з'єднувальної пластини, на кінцях балки встановлені блоки для пропуску підйимальної стропи.

UA 124936 U

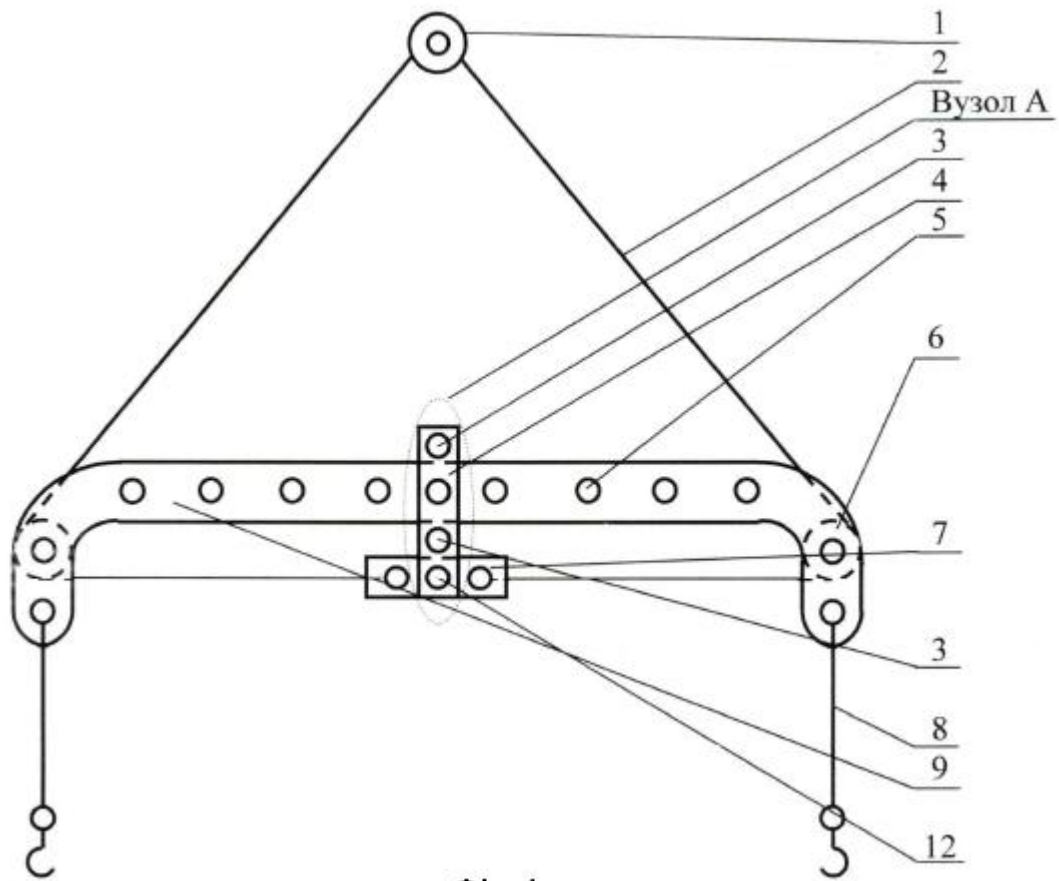


Fig. 1

Корисна модель належить до вантажопідійомної техніки, а саме до конструкції вантажозахоплювальних пристроїв.

Корисна модель спрямована на вирішення існуючої проблеми щодо розширення області використання, навантаження та розвантаження вантажів зі зміщеним центром ваги, підвищення продуктивності траверси.

Відома конструкція траверси має металеву балку зі стропами, закріпленими на балці нерухомо, та для кріплення балки до гака - канатні розтяжки (Е.Ф. Паршин, Е.Н. Шулешко, Ленинградское высшее ордена Ленина Краснознаменное училище железнодорожных войск и военных сообщений имени М.В. Фрунзе, "Грузоподъемные машины и механизмы для мостовых работ", Учебно-методическое пособие. - Ленинград, 1983. С. 44-48.)

Недоліком відомої конструкції траверси є те, що неможливе навантаження та розвантаження вантажів зі зміщеним центром ваги та відрегулювання відстані між стропами під час виконання робіт.

Найближчим аналогом до корисної моделі, що заявляється, є конструкція траверси, яка має металеву балку та двогілковий строп, у нижній частині балки з обох сторін нерухомо закріплені зубчасті рейки з рухомими зубчастими катками (Корисна модель № 50373 "Траверса". Зареєстровано в Державному реєстрі патентів України на корисні моделі 10. 06. 2010 р. Винахідник Храмцов А.М.)

Вказана конструкція траверси має недолік, який полягає у тому, що неможливо навантаження та розвантаження вантажів зі зміщеним центром ваги.

Технічною задачею, яка вирішується корисною моделлю, що заявляється, є розширення області використання, навантаження та розвантаження вантажів зі зміщеним центром ваги, підвищення продуктивності траверси.

Суть корисної моделі. Траверса, що складається з металевої балки та двогілкових строп, відрізняється тим, що в балці виконані отвори та встановлено фіксатор зі з'єднувальними болтами та втулками і виконані в ній отвори для кріплення до балки фіксатора та з'єднувальної пластини, на кінцях балки встановлені блоки для пропуску підйомної стропи.

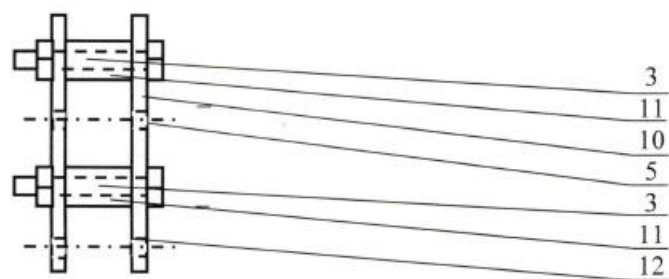
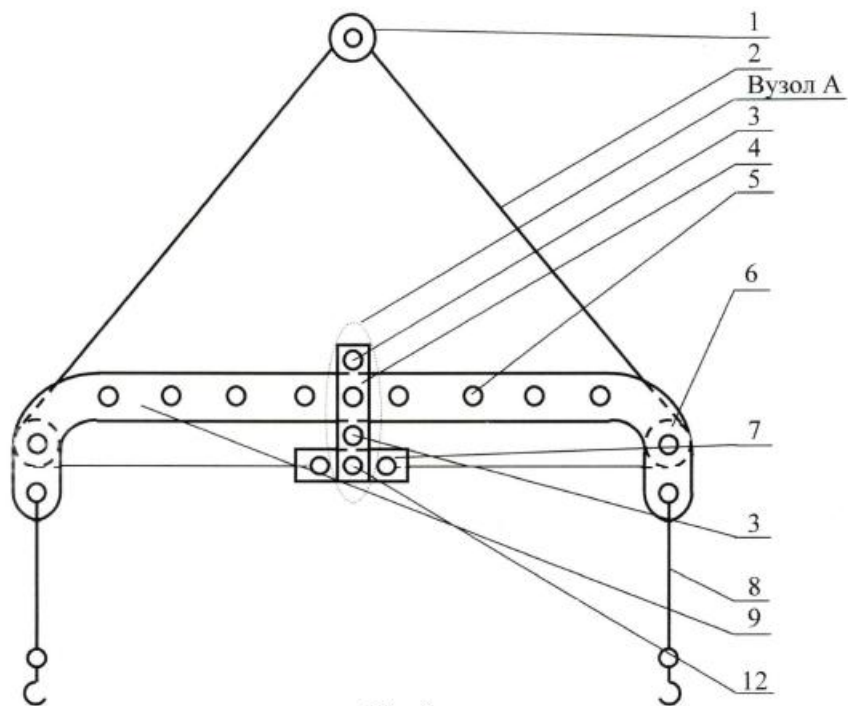
Графічна частина пояснює суть технічного рішення. На фіг. 1 зображена загальна схема траверси, на фіг. 2 - вузол А.

Траверса складається з серги 1, підйомної стропи 2, двох з'єднувальних болтів 3, фіксатора 4, отворів 5, двох блоків 6, з'єднувальної пластини 7, двох вантажних стропів 8, металевої балки 9, двох пластин 10, двох втулок 11, отвору фіксатора 12.

Вказаний пристрій працює таким чином. Для підйому вантаж закріплюється на вантажних стропях 8, встановлюється фіксатор 4 підйомної стропи 2. Для цього з обох сторін металевої балки 9 встановлюються дві пластини 10 і з'єднуються поверху та понизу з'єднувальними болтами 3 з втулками 11, через отвір фіксатора 12 за допомогою болта фіксатор з'єднується зі з'єднувальною пластиною 7, болти послаблені. Фіксатор переміщуємо уздовж металевої балки 9 так, щоб він розташувався проти маркувальної позначки на балці, відповідній центру ваги. При цьому разом з фіксатором переміщається і підйомний строп 2 з сергою 1 за рахунок блоків 6. При цьому серга 1 розташовується точно над центром ваги вантажу, що виключає його перекид при підйомі. З'єднувальні болти 3 затягуються. В отвір 5 встановлюється болт, також болт вставляється в отвір фіксатора 12 і з'єднувальної пластини 7, болти затягуються. Траверса готова до навантаження та розвантаження вантажів зі зміщеним центром ваги.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Траверса, що складається з металевої балки та двогілкових строп, яка **відрізняється** тим, що в балці виконані отвори та встановлено фіксатор зі з'єднувальними болтами та втулками і виконані в ній отвори для кріплення до балки фіксатора та з'єднувальної пластини, на кінцях балки встановлені блоки для пропуску підйомної стропи.



Комп'ютерна верстка А. Крулевський

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601