



ДІІТ СЬОГОДНІ

01 липня, 2013, понеділок

№ 7 (155)

www.diit.edu.ua

Великі можливості

Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна впевнено лідирує, входячи до першої десятки серед майже трьох сотень вищих навчальних закладів України. Згідно з рейтингом, найсильнішою в ньому є підготовка фахівців за інженерно-технічними, IT-спеціальностями, архітектурно-удільними та економічними.

«Щорічна потреба в наших випускниках значно перевищує саму кількість випускників, заявок на випускників від різних підприємств ми отримуємо приблизно на 30-40 % більше, ніж їх у нас є фактично, – розповідає ректор університету професор Олександр Миколайович Пшінько. – Звичайно, в першу чергу, це свідчить про високий рівень знань, які студенти здобувають у нашому університеті.

Ми ставимо високі вимоги до викладацького складу, серед професорів та доцентів є чимало науковців, які беруть активну участь у міжнародних програмах з удосконалення функціонування залізничного транспорту, і, повірте, їм є про що розповісти студенту. Щорічно відповідно до європейських нормативів оновлюємо навчальну матеріально-технічну базу університету: наші студенти навчаються в сучасних комп'ютерних класах, а викладання майже всіх

дисциплін уже в найближчому майбутньому буде вестися за допомогою сучасного обладнання. Крім того, вперше в Україні саме в нас буде працювати майже цілодобово бібліотечка з чималою базою підручників у друкованому й електронно-

розвиватися та здобути міцні знання відповідно до свого фаху.

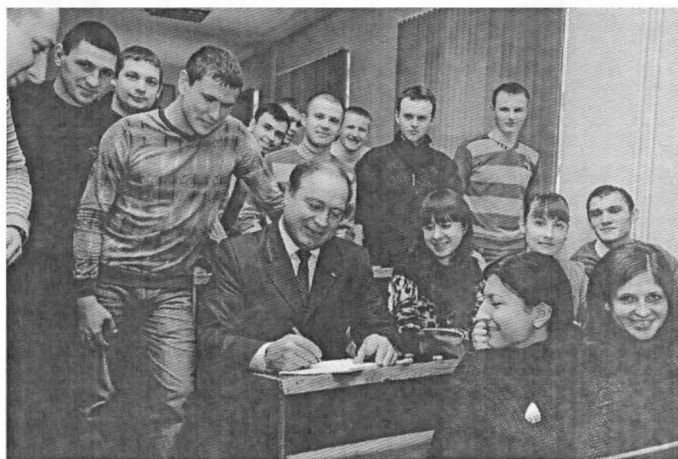
Підкреслю ще одну перевагу нашого навчального закладу – ми надаємо студентам не тільки теоретичні знання, практичні навички, а й можливість більш свідомо

працювати після здобуття освіти. Для цього кожного літа наші студенти працюють поруч з досвідченими залізничниками на магістралях країни – провідниками, шлясюрями, помічниками машиністів, електромеханіками, будівельниками та за іншими робітничими спеціальностями, не тільки набуваючи досвіду, а й отримуючи заробітну плату.

Більше того, саме в нашому університеті кожен випускник за бажанням гарантовано отримає своє перше робоче місце за фахом у підрозділах не тільки Укрзалізниці, а й промислових підприємств. Безумовно, це в наш час має велике значення: не шукати, а отримати роботу за направленням. Це надає нашому ВНЗ значні переваги перед іншими вишами.

Студенти, навчаючись у ДІІТі, можуть одночасно отримати два дипломи за різними напрямками, а також диплом магістра міжнародного зразка, з яким можна без додаткових іспитів та перенавчання працювати в країнах Євросоюзу. На черзі – підписання нових угод про обмін студентами з університетами Франції, Польщі, Швеції, Китаю та країн СНД».

Лариса Марценюк



му вигляді, а також з безкоштовним доступом до мережі Інтернет. Тобто, ми створюємо всі умови, щоб будь-який студент мав можливість самостійно працювати над підвищенням свого професіоналізму,

підійти до вибору професії та відчути, як усе відбувається на робочому місці. Студент уже на другому курсі може чітко зрозуміти, в яких умовах, за яким графіком та з якою відповідальністю він повинен буде

Студентські дебати в рамках міжнародного проекту ООН

Наш університет працює з програмою розвитку (ІПР) ООН «Місцевий розвиток громад» вже декілька років. Завдяки цій програмі студентська спільнота з 2013 року активно долучається до обговорення актуальних проблем громадян України.

Так, цього року за рахунок програми вже проведені Всеукраїнські «Студентські дебати-2013». Дебати відбулися у Сумському державному університеті, представники якого виявили бажання взяти на себе нелегку працю організаторів заходу. Для забезпечення можливості участі дебати були призначені на травневі свята, щоб не викликати проблем у проведенні навчального процесу викладачами ВНЗ, які в період змагань опинилися в ролі суддів.

Студентські дебати проходили за принципом Карла Поппера. Тематика дебатів була присвячена актуальним проблемам українського суспільства: це проблеми поганого стану авто-

шляхів, безбілетного проїзду громадян у транспорті, водопостачання та якості води, приватної власності ресурсної бази держави, закриття українських шкіл у селах тощо.

Команду, яку я очолював, представляли перевірені «біійці» студентських наукових змагань – студенти 5 курсу факультету УПП Андрій Троян, Оксана Приступа та Олеся Гутнік. Вони на той час вже були призерами Всеукраїнських олімпіад, неодноразовими учасниками конкурсів студентських наукових робіт та конференцій. З цікавими думками нашої студентської команди я пропоную ознайомитись далі.

«Будучи учасниками доволі цікавих та напружених дебатів, перед нами було поставлено завдання не лише висловити власну точку зору, поєднавши її з командним рішенням та вагомими аргументами щодо порушеного питання, а й розглянути позитивні та негативні аспекти протилежних тверджень, оскільки роль команди

– доповідача чи опонента – була визначена безпосередньо перед початком дебатів».

«Участь у студентських дебатах дала можливість розвитку критичного мислення, навичок щодо праці в команді, поглядів на речі з різних точок зору, брати під сумнів факти та ідеї, логічно вибудовувати аргументацію та переконувати, вміння чітко і послідовно аргументувати власні думки.

Захід супроводжувався цікавими зустрічями, скексерсіями та розважальною програмою, що дозволило відволіктися від напружених дебатів.

Сподіваємось на реалізацію ідеї проведення дебатів і в нашому університеті, що дозволить сучасній молоді проявити себе. Дякуємо за надану можливість».

Г. Мозолевич, Голова Ради молодих вчених університету



Факультет «Управління процесами перевезень»

ками однієї з провідних та затребуваних спеціальностей на залізничному транспорті та у транспортній галузі взагалі.

Спеціалісти та магістри, що навчалися за цією спеціальністю, координують діяльність усіх галузей та підрозділів залізничного транспорту з організації перевізного процесу, в т. ч. здійснюють безпосереднє керування та контроль за рухом пасажирських і вантажних поїздів, організують експлуа-

цією процесами, які відбуваються на підприємствах транспорту при експлуатації рухомого складу, машин, технологічного обладнання, матеріалів та речовин.

Підготовка фахівців на факультеті відбувається з урахуванням рекомендацій Болонського процесу та орієнтована на Європейські освітні програми. За період навчання студенти факультету отримують глибокі теоретичні знання та набувають практичних навичок з орга-

нізації експлуатаційної роботи залізниць, оперативного керування рухом поїздів, проєктування залізничних станцій та вузлів, документального, інформаційного та юридичного забезпечення перевізного процесу, дотримання умов безпеки руху та охорони праці.

Значне місце в навчальних планах відводиться вивченню сучасних інформаційних технологій управління на залізничному транспорті. З цієї метою протягом всього навчального процесу перелічена безперервна комп'ютерна підготовка студентів з використанням широкого переліку сучасного програмного забезпечення. Практичні навички студенти здобувають на заняттях у спеціалізованих лабораторіях, оснащених сучасними обладнаннями та комп'ютерними тренажерними системами. Після виробничої практики кожен студент отримує додаткову роботу спеціальності.

Студентські роки – це, в першу чергу, період формування та становлення особистості. Тому значна увага на факультеті «Управління процесами перевезень» приділяється виховній роботі зі студентами та організації їх дозвілля. При цьому гармонійне поєднання сучасних технологій та перевірених часом традицій в організації навчального процесу і виховної роботи дозволяють сформувати фахівця з широким інженерним та культурним світоглядом, який здатний швидко адаптуватися до вимог сучасної економіки та успішно вирішувати поставлені завдання в різних галузях людської діяльності.

Студенти факультету активно залучаються до різноманітних спортивних, наукових та мистецьких заходів. Багато з них є переможцями міських, обласних і республіканських конкурсів та змагань. Факультет щорічно займає призові місця на університетській спартакіаді, конкурсах художньої самодіяльності «Студентська весна», «Шанс», КВК, конкурсах-оглядах студентських гуртожитків. Для студентів постійно організуються різноманітні екскурсії та культурно-пізнавальні заходи.

На факультеті створена і постійно діє Студентська рада, що має досить широкі повноваження та активно працює по всіх напрямках студентського життя: відстоює позицію студентського колективу на засіданнях ради факультету, працює зі студентами та викладачами з проблемних питань навчального процесу, контролює навчання відстаючих студентів, спілкується з батьками студентів, організовує екскурсії, заходи художньої самодіяльності, спортивні змагання, наукові студентські конференції, клопоче про заохочення кращих студентів факультету.

Студентський колектив нашого факультету – це одна велика, міцна та дружна родина, де кожен має підтримку товаришів та можливість для власного розвитку, і цей позитивний дух студентського товариства та дружби залишається з кожним нашим випускником на все життя. Бути першим у всьому, вміти досягти поставленої мети, завжди відповісти за свої слова і вчинки, допомагати людям – саме ці риси завжди були притаманні студентам і випускникам факультету «Управління процесами перевезень».

*Р. Вернигора,
декан факультету*

Довгі роки вважалось, що експлуатаційний факультет (майбутній факультет «Управління процесами перевезень») був заснований тільки у 1936 р. Однак, результати досліджень архівних даних, які були виконані протягом останніх років, свідчать, що факультет існував із часу заснування ДПТУ, тобто з 1930 р. Проте, у 1932 р. внаслідок реорганізації ДПТУ експлуатаційний факультет було ліквідовано і знову створено лише у 1936 році. З того часу протягом майже 80 років факультет готує фахівців з управління експлуатаційною діяльністю залізниць.

За роки існування на факультеті було підготовлено більше 6000 фахівців – інженерів-експлуатаційників. Свідченням глибокої і фундаментальної підготовки є те, що сотні випускників факультету працювали і продовжують працювати на високих керівних посадах в багатьох галузях виробництва.

Серед випускників факультету міністри транспорту, генеральні директори Укрзалізниці, начальники залізниць, залізничних дирекцій та станцій, ректори транспортних університетів, керівники проєктних інститутів та транспортно-експлуатаційних компаній.

Сьогодні факультет готує бакалаврів за напрямом 6.070101 «Транспортні технології», спеціалістів та магістрів за двома спеціальностями: 7(8).07010102 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» та 7(8).07010101 «Транспортні системи». Окрім того, на факультеті ведеться підготовка кадрових офіцерів та офіцерів запасу служб військових сил України.

Починаючи з 4-го курсу, студенти мають можливість паралельно отримувати другу вищу економічну або юридичну освіту, а також диплом магістра європейського зразка за спеціальністю «Інтероперабельність і безпека на залізничному транспорті» та «Інтелектуальні транспортні системи».

Фахівці з організації перевезень і управління є представни-



тійну та вантажну роботу на станціях та на транспорті промислових підприємств і портів, виконують транспортно-експедиційне обслуговування вантажних перевезень в логістичних центрах, керують залізничними та автотранспортними підрозділами на підприємствах різних галузей виробництва.

Інженери з організації перевезень керують роботою залізничних вокзалів, вантажних районів, станцій і дирекцій, працюють в науково-дослідних і проєктних інститутах залізничної галузі, займають керівні посади на всіх рівнях управління залізничного транспорту.

Спеціальність «Транспортні системи» інтегрує всі сучасні досягнення з охорони праці та захисту навколишнього середовища, гігієни та санітарії на виробництві, інженерної психології, ергономіки та цивільної оборони. Фахівці з охорони праці контролюють забезпечення умов безпеки життєдіяльності та умов екологічної безпеки у всіх структурних підрозділах залізничного транспорту, а також здійснюють контроль за

на 3 км, підтягуванні на перекладні, 100 метрівці.

Державний екзамен здали на «відмінно». Звичайно, такого успіху не можливо було б досягти без чіткої, продуманої в університеті системи фізичного виховання молоді, зусиль та якісного проведення занять з фізичної підготовки під керівництвом старшого викладача – начальника фізичної підготовки і спорту (ПІМ) загальноосвітньої та тактичної підготовки) майора О. Сокола, наполегливості і старань самих курсантів. Фізичний витривалості курсантів сприяли

турнір з міні-футболу, в якому вони отримали перемогу, і різноманітні університетські спортивні заходи. Сподіваємось, що фізичний гарт отриманий в стінах альма-матер стане надійною запорукою успішної офіцерської служби наших випускників в підрозділах Держспецтрансслужби та Міністерства Збройних сил України.

*Полковник В. Пастушенко, заступник
начальника військової кафедри
спеціалістів Держспецтрансслужби*

В здоровому тілі – здоровий дух

Перший державний екзамен у курсантів військового курсу кафедри військової підготовки спеціалістів Держспецтрансслужби (начальник військової кафедри професор А. В. Радкевич) був з «Фізичного виховання та спеціальної фізичної підготовки».

Голова державної екзаменаційної комісії – начальник відділу планування підготовки особового складу Адміністрації Держспецтрансслужби полковник В. Чемернінський, що прибув з Києва, відзначив, що курсанти в цьому році значно покращили свої фізичні показники з бігу

на 3 км, підтягуванні на перекладні, 100 метрівці.

Державний екзамен здали на «відмінно». Звичайно, такого успіху не можливо було б досягти без чіткої, продуманої в університеті системи фізичного виховання молоді, зусиль та якісного проведення занять з фізичної підготовки під керівництвом старшого викладача – начальника фізичної підготовки і спорту (ПІМ) загальноосвітньої та тактичної підготовки) майора О. Сокола, наполегливості і старань самих курсантів. Фізичний витривалості курсантів сприяли

турнір з міні-футболу, в якому вони отримали перемогу, і різноманітні університетські спортивні заходи. Сподіваємось, що фізичний гарт отриманий в стінах альма-матер стане надійною запорукою успішної офіцерської служби наших випускників в підрозділах Держспецтрансслужби та Міністерства Збройних сил України.

Факультет «Організація будівництва доріг та експлуатація колії»



Одночасно із заснуванням ДІПТ (1930 р.) було організовано будівельний факультет. Його першими студентами стали студенти Київського політехнічного інституту. До 1934 р. він називався шляхобудівельний, а після – факультет будівництва залізниць. Студенти разом з навчанням багато працювали на спорудженні навчальних корпусів, гуртожитків, трамвайних колій, а також будували нові залізничні на території СРСР.

У довосні роки на факультеті готували інженерів з п'яти спеціальностей: вишукування, проєктування і будівництво залізниць; реконструкція, ремонт і утримання залізничної колії; будівництво мостів; цивільні споруди (будівлі); водопостачання і каналізація. Деканами у ті роки були М. І. Воронков, В. М. Мещеряков, Г. А. Чумаченко.

За перші десять років існування випуск студентів на факультеті склав більше 1500 чоловік, або близько половини від усього випуску інженерів ДІПТ. За спеціальностями цієї розподіл складав: проєктувальники, будівельники та колійники – 730 чоловік, мостовики – 344 чоловіки, будівельники цивільних споруд – 287 чоловік, водонотачальники – 148 чоловік.

В серпні 1941 р. факультет було евакуйовано у Новосибірськ, де працював на правах цивільного відділення Новосибірського інституту військових інженерів залізничного транспорту. За цей час було підготовлено більше 200 інженерів шляхів сполучення-будівельників. Обов'язки деканів у ті роки викону-

вали М. А. Фрішман, І. Ф. Ісаков, А. Г. Гальченко, В. І. Борзов.

У жовтні 1945 р., коли ДІПТ переїхав у Дніпропетровськ, із складу факультету була виділена спеціальність «Мости і тунелі» з організацією самостійного факультету. Деканом факультету у цей період був призначений С. В. Амслін, який працював на цій посаді до кінця 1950 року.

На факультеті працюють чотири кафедри: «Фізика», «Вища математика», «Колія та колійне господарство» і «Проєктування і будівництво доріг».

З 1950 р. до 1961 р. деканом факультету був П. І. Колесников. В цей період з факультету було виділено спеціальність «Цивільні споруди» і організовано факультет «Промислове та цивільне будівництво». Кількість студентів на факультеті залишалась значною і в 1957 р. складала 670 чоловік. В 1958 р. на факультеті відбувся останній випуск фахівців за спеціальністю «Водопостачання і каналізація».

Так у 1960 р. на факультеті було всього 386 чоловік. Навчальний процес максимально наблизився до виробництва. Була організована студентська колійна машинна станція, де студенти після першого курсу проходили довготривалу виробничу практику. До 1964 р. деканом факультету працював С. М. Губенко.

З початком освоєння шіліпних земель розпочався рух студентських загонів. Студенти-будівельники в період канікул у Казахстані

та області будували тваринницькі ферми, об'єкти соціально-культурного призначення, автомобільні дороги та залізничні. Факультет у цей час очолювали С. М. Губенко, І. Ф. Ісаков, В. І. Шатерков.

У 70-80-х роках збільшився обсяг прийому на факультет. Кількість студентів становила майже 1000 чоловік, а прийом на перший курс – 250. З початком будівництва

Байкало-Амурської магістралі набрали ще більшої сили студентські загони. Вони працювали на самій магістралі, ремонтували ділянки Східно-Сибірської та Далекосхідної залізниць. Активно поєднувалось проведення виробничої практики з роботою у студентських загонах. Після змелструсу у Вірменії студенти факультету добровільно погодились поїхати для надання допомоги у відбудові зруйнованого. Деканами за цей період обирались В. У. Гоц, Ю. Д. Волошко, С. М. Губенко, І. П. Корженевич.

З 1992 року факультет носить назву «Організація будівництва доріг та експлуатація колії» і готує фахівців за спеціальністю «Залізничні споруди та колійне господарство», які володіють методами проєктування, будівництва доріг та експлуатації залізничної колії і всіх інженерних споруд залізниць. Після успішного закінчення підготовки за освітньо-кваліфікаційним рівнем «бакалавр», складання вступ-

Факультет «Електрифікація залізниць»

Шановні абітурієнти!

Абітурієнти, які навчатимуться на факультеті «Електрифікація залізниць», мають реальний шанс побудувати міцний фундамент свого майбутнього. Тут більше 80 років ведуть підготовку висококваліфікованих фахівців електротехнічної, електротягової та теплоенергетичної галузей.

Важливою складовою життєдіяльності людини є наявність в її розпорядженні енергетичних ресурсів. Уміння управляти електричною, тепловою енергією, раціонально і безпечно її розподіляти, – навчають на факультеті «Електрифікація залізниць».

Всі спеціальності факультету «Електрифікація залізниць» акредитовані по найвищому четвертому рівню і ведуть підготовку фахівців освітньо-кваліфікаційних рівнів «бакалавр», «спеціаліст» і «магістр». Всі випусканти кафедр готують наукові кадри в аспірантурі.

Сьогодні на факультеті «Електрифікація залізниць» працюють 9 докторів технічних наук, професорів і 36 кандидатів технічних наук, доцентів.

Електрична енергія є найбільш універсальною і найбільш широко вживаною у всіх сферах. На залізницях України більше 85% перевезень виконують електровози і електропоїзди. На автостразах

електромобілі і гібридні авто з електродвигуном починають тіснити традиційні двигуни внутрішнього згоряння.



Опанувати знаннями, необхідними для інженера-електрика, під силу всім випускникам середньої школи, хто вміє вчитися і досягати поставленої мети.

Крім міцних професійних знань, факультет «Електрифікація залізниць» виховує особистості. Висококваліфікований професорсько-викладацький та дружний і активний студентський колектив – це одна згуртована сім'я, яка працює над спільною метою – підготовкою освічених професіоналів електриків.

Колектив факультету «Електрифікація залізниць» створив доброзичливу атмосферу взаємодії: викладач-студент-виробництво.

Серед випускників факультету «Електрифікація залізниць» багато яскравих особистостей, які реалізували себе в житті як інженери-електрики, адміністратори, вчені, урядовці, керівники залізниць, заводів, великих підприємств, народні депутати та ін.

Серед студентів факультету більше 100 чоловік, батьки яких навчалися в ДІПТі.

На факультеті є добре оснащена лабораторія, дослідні і кваліфіковані викладачі, філіали кафедр на передових підприємствах, великий обчислювальний центр і сучасна бібліотека.

Всі випускники факультету отримують направлення на підприємства України та інші підприємства, де використовується електрична і теплова енергія.

За час навчання, крім теоретичних знань, студенти проходять практичну підготовку на робочих місцях і промислових підприємствах і Українській (деню, енергодільніці, підстанції, міськелектропостанції, метрополітені, НВК Електровозобудування, електровозоремонтних підприємствах та ін).

Становлення інженера проходить паралельно із формуванням керівника і особистості. Для реалізації своїх здібностей студенти мають безліч можливостей: спробувати себе в громадській роботі – ак-

тивних фахових випробувань та на основі конкурсного відбору здійснюється підготовка фахівців за освітньо-кваліфікаційними рівнями «спеціаліст» та «магістр».

Широка спеціалізація майбутніх випускників забезпечується фундаментальною загальноосвітньою підготовкою, глибоким вивченням дисциплін, а також достатньою практичною підготовкою.

На факультеті розвинута сучасна наукова база, яка дає можливість студентам брати активну участь в науково-дослідній роботі. Щорічно декілька випускників проходять виробничу практику у галузевій колійнобудівельній лабораторії, де можуть отримати навички науково-дослідної роботи.

Після закінчення університету випускники факультету отримують направлення на роботу. Вони працюють у дистанціях колії, будівельних і ремонтних підприємствах залізничного транспорту, проєктних інститутах, науково-дослідних установах, конструкторських бюро і на інших підприємствах та будовах.

*В. Гнатенко,
декан факультету*



тив групи, профспілкова організація, студентська рада, комітет сім'ї і молоді, студентська адміністрація гуртожитку, студентське наукове товариство, а також спорт, самодіяльність і безліч інших сфер.

Вам надаються широкі та чудові можливості. Скористайтесь ними, реалізуйте свій творчий потенціал.

Запрошуємо на навчання в ДІПТ на факультет «Електрифікація залізниць», де отримаєте міцну електротехнічну освіту, сформуетесь як фахівці, керівник і особистість.

Це Ви можете. Повірте в себе. Без роботи електрики в найближчі 100 років не залишаться.

А цікаві, насичені подіями і перемогами на шляху пізнання студентські роки в чудовому містечку ДІПТ завжди притривають Вам почесне звання

«Я електрик-дітвіць!»

*А. Кійко,
декан факультету*



Факультет «Економіка та менеджмент на транспорті»

розробку і прийняття управлінських рішень, займається широким колом питань. Основні напрями професійної діяльності – інформаційно-аналітична, організаційно-управлінська та адміністративно-господарська, а за умов набуття відповідного досвіду може адаптуватися до таких напрямів суміжної професійної діяльності: економічна, маркетингова, обліково-контрольна, зовнішньоекономічна, освітня, науково-дослідна. Це представник особливої професії, що об'єднує в собі управлінця, економіста, інженера.

Факультет «Економіка та менеджмент на транспорті» утворено 28 червня 1995 року. Першим деканом факультету був канд. екон. наук доц. В. І. Романко. В цей час на факультеті працюють три кафедри.

За роки існування факультету підготовлено близько двох тисяч випускників

Кафедра «Облік, аудит та інтелектуальна власність» (зав. каф. – д-р екон. наук, проф. Ю. С. Бараш) виконує підготовку фахівців за двома спеціальностями: «Облік і аудит» та «Інтелектуальна власність».

Професія бухгалтера – одна з найбільш необхідних та популярних на ринку праці, адже кожне підприємство чи організація користується послугами таких фахівців. Сьогодні бухгалтер – не просто обліковець, а й аналітик, який здатний керувати економічною та фінансовою службами підприємства, прогнозувати його розвиток.

Підготовка фахівців з обліку і аудиту здійснюється за трьома ступенями: бакалавр, спеціаліст, магістр за денною та заочною формами навчання. Існує також можливість вступу після технікуму на скорочений третій курс.

Після закінчення університету випускники можуть працювати на посаді керівника підприємства, бухгалтера, економіста, керівника обліково-економічної служби, аудитора, спеціаліста фінансових органів податкової адміністрації.

Підготовка фахівців з інтелектуальної власності здійснюється на базі ступеня бакалавр або спеціаліст.

На кафедрі «Економіка та менеджмент» (зав. каф. – доц. М. Гнєнний) ведеться навчання за напрямом підготовки – «Менеджмент» (за професійним спрямуванням «Менеджмент організації і адміністрування» та «Логістика») за освітньо-кваліфікаційними рівнями бакалавр, спеціаліст, магістр.

Менеджер має спеціальну управлінську освіту і відповідає за

Задля ефективного функціонування в складних сучасних економічних умовах підприємства нашої країни почали створювати служби логістики. Саме фахівці з логістики аналізують ситуацію на підприємстві та розробляють речовення щодо зниження витрат та збільшення прибутку, оптимального використання потужностей, ефективної співпраці з контрагентами. Завдяки отриманню професії менеджера-логіста випускники можуть розраховувати на швидке кар'єрне зростання та високооплачуване робоче місце: на виробничих підприємствах і торгових компаніях, в консалтингових фірмах, в маркетингових підрозділах бірж, банків, інвестиційних і фінансових компаніях, в органах влади. Крім того, Міністерство інфраструктури доручило готувати нашому університету логістів для роботи в Українському транспортно-логістичному центрі та інших підрозділах відомства.

Підготовка ведеться за шістьма спеціальностями: «Менеджмент організації», «Логістика», «Облік і аудит», «Фінанси і кредит», «Інтелектуальна власність», «Управління фінансово-економічною безпекою»

го бізнесу, у державній податковій адміністрації, банках, інших фінансових установах, провідним економістом в структурних підрозділах залізниць.

Бакалавр з логістики вирішує задачі, пов'язані з оптимізацією процесів постачання, виробництва,

На факультеті навчається близько 400 студентів

На кафедрі «Фінанси та економічна безпека» (зав. каф. – д-р екон. наук, проф. Л. С. Головова) ведеться навчання за напрямом підготовки «Фінанси та кредит» за

бажаючі, які мають базову або повну вищу освіту за будь-яким напрямом та спеціальністю.

Студенти 3-4-х курсів інших факультетів та випускники минулих років можуть отримати другу вищу освіту за всіма спеціальностями.

На факультеті є всі необхідні умови для підготовки висококласних фахівців: у нас працює більше 60 викладачів, серед них 8 професорів, 30 доцентів. За останні роки викладачами факультету захищено 6 докторських дисертацій та 10 кандидатських. Постійно удосконалюється матеріально-технічна база. Створено предметні аудиторії, комп'ютерні класи. Працює аспірантура та докторантура.

Студенти факультету беруть активну участь у художній самодіяльності та спортивних змаганнях університету, а також виявляють творчі здібності на сторінках факультетської газети «Економіст».

Підбиваючи підсумки роботи факультету, можна з впевненістю сказати, що випускники факультету успішно працюють на залізницях України, інших підприємствах та установах, віддаючи отримані в університеті знання виробництву.

Т. Полішко,
декан факультету



розподілення, складування, транспортування, тобто охоплює всі питання, які пов'язані з переміщенням матеріальних та інформаційних потоків.

освітньо-кваліфікаційними рівнями бакалавр, спеціаліст, магістр для тих, хто бажає отримати престижну роботу в фінансово-економічній службі чи управлінні підприємства

В стомому році вийшов в світ перший випуск газети «Економіст» факультета ЕМТ. Большой интерес вызвала статья о символах нашего факультета – сове и флаге.

Наш факультет – это маленький «регион», который имеет свою символику. Флаг – состоит из двух равновеликих горизонтальных полос синего и черного цвета с аббревиатурой факультета желтого цвета. Цвета нашего флага были выбра-

ны не случайно, ведь синий цвет полотнища – цвет мудрости, науки; желтый – цвет просвещения, благодати, богатства и славы, а черный цвет связан с любопытством и имеет способность притягивать к себе. Главный символ нашего «региона», а также основной элемент эмблемы факультета – сова. Это птица мудрости, эрудиции и знаний. Как писал Беклер: «Благодаря своей природе совы имеют особенное значение,

прежде всего потому, что несут свою вахту в основном ночью и посвящаются бдительным солдатам и тем, кто полностью отдается своей учебе».

Студенты нашего факультета очень много времени уделяют учебе, но и не забывают об отдыхе. Последняя экскурсия была организована на шоколадную фабрику «АВК», где дегустировали конфеты в неограниченном количестве.

Факультет «Промислове та цивільне будівництво»



Історична довідка

З початком будівництва залізниць в Російській імперії на інженерів залізничників покладалися обов'язки проєктування та будівництва об'єктів промислового призначення (ремонтні заводи, депо, майстерні), а також житлових будинків, шкіл, лікарень тощо. Ця традиція продовжилась і в радянські часи. Підготовка інженерів-будівельників широкого профілю в ДІПТ велась із тридцятих років. Після Другої світової війни значно зросли обсяги промислового та цивільного будівництва на залізницях, тому що доводилося відбудовувати вщент зруйновану інфраструктуру залізниць, особливо на території України, і крім того, керівництвом держави було поставлено задачу щодо швидкого розв'язання галузі. Це викликало гостру потребу в розширенні спеціалізації та підготовки спеціалістів з промислового та цивільного будівництва у ДІПТ. У зв'язку з цим у 1955 р. інституті був створений окремий факультет «Промислове та цивільне будівництво» (ПЦБ).

Першим деканом факультету був призначений доцент кафедри «Мости і тунелі» канд. техн. наук Микола Іванович Воронков, який зробив значний внесок у становлення факультету і в 1957 р. перейшов на іншу роботу.

У 1957 р. факультет очолив доцент кафедри «Будівельне виробництво» канд. техн. наук Леонід Петрович Єгоров, який займав цю посаду до 1959 р. і здійснив перший випуск інженерів-будівельників.

Високий рівень дисципліни, відповідальність за виконання дорученої справи, повага студентів до обраної спеціальності, залучення до наукової роботи, спорту та художньої самодіяльності – ось несповний перелік питань, які з успіхом вирішувались призначеним у 1959 р. деканом факультету доцентом кафедри «Будівельні конструкції» канд. техн. наук Вікентієм Васильовичем Тимошенком.

В 1965 р. посаду декана займає старший викладач кафедри економіки транспорту Віктор Георгійович Сидоров, який приділяв багато уваги збереженню традицій факультету. Йому вдалося підвищити рівень успішності. Факультет стабільно входив у трійку кращих по спортивній підготовці та художній самодіяльності.

В 1974 р. деканом факультету був обраний доцент кафедри «Теоретична механіка» канд. техн. наук Валерій Полікарпович Орленко. За час його роботи кількість студентів поступово збільшувалась і згодом перевищила 500 чоловік. В. П. Орленко зробив великий внесок в становлення факультету, як одного з ведучих факультетів інституту, і залишив посаду декана в 1987 р.

В 1987 р. деканом факультету ПЦБ став доцент кафедри «Будівельні будівельні матеріали» Олександр Павлович Ковальов. За час перебування на посаді О. П. Ковальову вдалося організувати роботу таким чином, що основні показники роботи факультету не знизились.

З початку 1990 р. деканом факультету був призначений доцент кафедри «Будівельні конструкції» кандидат технічних наук Іван Іванович Кирпа, який спрямував свою роботу на подальший розвиток традицій факультету. Особливого розвитку набула методична, наукова та виховна робота.

З середини 2006 р. деканом факультету призначений доцент, канд. техн. наук Андрій Віталійович Краснюк, який і зараз очолює факультет. У своїй роботі особливу увагу приділяє впровадження сучасних технологій у навчання (викладання за допомогою мультимедійного обладнання, впровадження систем автоматизованого проєктування, тестування тощо) та наукової діяльності.

Сучасний студент факультету ПЦБ – це молода людина, в якій гармонійно поєднуються прагнення до навчання, висока самоорганізація, інформованість у всіх сферах, комунікабельність, спортивні навички і творчі здібності. Такі якості стараються привити кожному студенту, що навчається на факультеті керівники академічних груп, співробітники факультету, кафедри. Студенти факультету мають можливість провести з користю своє дозвілля, яке організує на факультеті студентська рада.

Студентська рада – це один з органів самоврядування, який не тільки працює в напрямку організації дозвілля та культурно-масових заходів факультету, але і надає практичну допомогу студентам та приділяє увагу виховній роботі з ними, а саме: на факультеті працює контроль успішності навчання, налагоджено підтримку дисципліни в гуртожитку і спортивної зацікавленості студентів.

Наші студенти посідають призові місця у спортивних змаганнях, культурно-масових заходах, їх вирізняє нестандартний підхід до вирішення питань і створення проєктів наукового характеру. Факультет «Промислове та цивільне будівництво» готує успішних та ефективних керівників!

Сучасні здобутки кафедр факультету

На сьогодні до складу факультету ПЦБ входять п'ять кафедр: «Будівлі та будівельні матеріали» (завідувач кафедри професор, д-р техн. наук О. М. Пішійко), «Будівельне виробництво та геодезія» (завідувач кафедри професор, д-р техн. наук М. І. Нетеса), «Будівельні конструкції» (завідувач кафедри доцент, канд. техн. наук Д. О. Банніков), «Гідравліка і водопостачання» (завідувач кафедри професор, д-р техн. наук М. М. Біляев), «Хімія та інженерна екологія» (завідувач кафедри доцент, канд. хім. наук Л. О. Яришкіна), які здійснюють підготовку за трьома спеціальностями: «Промислове і цивільне будівництво» (напрямок «Будівництво»), «Водопостачання та водовідведення» (напрямок «Гідротехніка (водні ресурси)») та «Екологія та охорона навколишнього середовища» (напрямок «Екологія, охорона навколишнього середовища та збалансоване природокористування») за освітньо-кваліфікаційними рівнями: бакалавр, спеціаліст, магістр.

На кафедрах факультету працює 41 науково-педагогічний працівник, серед них 6 докторів наук, професорів, 22 кандидати наук, доценти.

Активна участь студентів факультету у Всеукраїнських та міжнародних наукових конкурсах, олімпіадах, конференціях свідчить про високий рівень фундаментальної та інженерної підготовки. Випускники факультету займають високі посади в системі Укрзалізничі та інших галузях виробництва.

На сьогодні кількість студентів зросла до 502 чол., середня якість навчання по факультеті складає 45%; середній бал навчання по факультеті – 4,2, середній показник студентів факультету, які навчаються на відмінно, складає 15%.

Значна увага на факультеті приділяється методичному забезпеченню навчального процесу. За період з 2006 по 2013 рр. кафедрами факультету підготовлено 12 навчальних посібників та 6 підручників (всі з грифом Міністерства освіти і науки України).

Як відомо, науково-дослідна робота викладачів є джерелом підвищення якості у навчальній роботі. За період з 2006 по 2013 рр. на кафедрах факультету виконано 40 науково-дослідних робіт на суму 3 млн 250 тис. грн та 2 міжнародні гранти на 240 тис. доларів США.

Про спеціальності факультету очима студентів та випускників

Спеціальність «Промислове і цивільне будівництво»

Ця багатопрофільна спеціальність дає можливість випускникам, як інженерам-будівельникам, вирішувати найважливіші задачі капітального будівництва, а саме: залучення інноваційних технологій, зниження матеріаломісткості продукції, економного використання



сировини, енергоресурсів, металу, цементу і інших матеріалів, зниження вартості будівництва будівель і споруд; підвищення рівня індустріалізації будівельного виробництва і скорочення капітало-вкладень на одиницю введених в дію потужностей.

Найбільш обдаровані випускники факультету успішно працюють в науково-дослідних інститутах,

захищають кандидатські і докторські дисертації.

Спеціальність «Водопостачання і водовідведення»

Водопостачання і водовідведення займають важливе місце серед багатьох галузей сучасної техніки, спрямованих на підвищення рівня життя людей, впорядкування населених пунктів і розвитку промисловості.

Для забезпечення всього живого на нашій планеті чистою і пріємною на смак питною водою інженер з водопостачання повинен уміти розрахувати, запроектувати складний комплекс споруд для очищення стічних вод їх знезараження і представлення споживачам.

Виробничі процеси на підприємствах всіх галузей нашої спеціальності також супроводжуються витратами великих об'ємів води. Вимоги до якості цієї води специфічні, іноді дуже високі. Від правильної організації водопостачання промислового підприємства часто залежить якість і собівартість продукції і це має велике економічне значення. Інженер «Водопостачання і водовідведення» повинен уміти вирішувати задачі водопостачання промислових об'єктів, аквапарків, рационально організувати замкнуті цикли системи водокористування, рационального використання та охорони водних ресурсів.

Спеціальність «Екологія та охорона навколишнього середовища»

Питання екології стоять дуже гостро, отже потреба у фахівцях цього профілю досить значна як в нашій країні, так і у світі в цілому.

Еколог займається розробкою і проєктуванням природних охоронних комплексів на підприємствах наземного транспорту, виконує екологічну експертизу і природоохоронну інспекцію технологічних процесів в роботі транспорту і перевезенні вантажів, здійснює моніторинг стану навколишнього середовища, аналіз і моделювання результатів за допомогою сучасних комп'ютерних технологій.

Високий рівень знань спеціалістів з основних законів, закономірностей, глобальних проблем екології та екологічної безпеки; механізмів процесів забруднення, класифікації та оцінки забруднень дозволяє випускникам спеціальності «Екологія та охорона навколишнього середовища» працювати екологами на підприємствах залізничного транспорту та інших галузях промисловості, інспекторами в органах державного контролю і управління якістю навколишнього середовища, дослідних лабораторіях, проєктних організаціях та викладачами екології у вищих навчальних закладах.

*А. Краснюк,
декан факультету*



Факультет «Мости та тунелі»

кваліфікаційних рівнів «бакалавр», «спеціаліст» та «магістр» в тому числі військових за ОКР «бакалавр» для Державної служби транспорту України.

Крім того, студенти факультету мають можливість отримати військове звання молодшого лейтенанта за спеціальністю «Відновлення та будівництво мостів».

На факультеті ведеться підготовка наукових працівників через аспірантуру та докторантуру.

Студенти факультету набувають навички практичної підготовки, проходять виробничу практику на будівництві мостів, на заводах мостових конструкцій, проєктних організаціях та підприємствах, що експлуатують штучні споруди.

чальних дисциплін, підготовлені співробітниками кафедри мостів.

Кафедра «Тунелі, основи і фундаменти» заснована в жовтні 1931 р. у період становлення інституту. Базою для її створення стала кафедра «Основи та фундаменти» Київського політехнічного інституту. За роки існування кафедра підготувала та випустила понад 600 фахівців у галузі проєктування, будівництва, експлуатації та реконструкції тунелів і метрополітенів. На цій кафедрі завідує д-р техн. наук, професор, лауреат Державної премії в галузі науки і техніки В. Д. Петренко.

Найбільший вклад в становлення та розвиток кафедри вніс проф. М. Н. Гольдштейн. За його ініціа-

дентського науково-технічного товариства (СНТТ) та проводить Всеукраїнську студентську олімпіаду «Мости та тунелі».

Кафедра графіки заснована в 1931 році. На той час до складу кафедри входили 4 викладачі, серед них професор С. І. Крижановський, доцент Л. І. Алтухов (завідувач кафедрою), доцент О. П. Суріна.

З 1946 по 1964 рік кафедру очолював д-р техн. наук, професор В. М. Нетікса. З 1964 по 1976 рік завідувала кафедрою канд. техн. наук, доцент М. І. Заньсва, з 1976 р. по серпень 2004 р. – канд. техн. наук, доцент А. Д. Малій. На сьогодні завідувачем є канд. техн. наук, доцент А. В. Краснюк.

Викладачі кафедри протягом усього періоду її існування викладають нарисну геометрію й інженерну графіку, а з 1996 р. і комп'ютерну графіку.

До складу кафедри входять 12 науково-педагогічних працівників та 3 співробітників допоміжного складу.

Коллектив кафедри – викладачі і лаборанти – основну увагу приділяють розробці методики викладання нарисної геометрії і креслення, складанню методичних посібників, навчальних завдань. І особливо гостро це питання постає сьогодні, коли активно оновлюється нормативна база України, а у виробництві широко впроваджуються системи автоматизованого проєктування, складовою частиною яких є комп'ютерна графіка. У зв'язку з цим кафедрою сьогодні розроблено «Програму вивадження в навчальний процес комп'ютерної графіки, як складової автоматизованого проєктування». Основною метою цієї програми є навчання студентів основам комп'ютерного проєктування із застосуванням мультимедійного обладнання за допомогою, наприклад, таких систем автоматизованого проєктування, як Компас, AutoCad, ArhiCad, 3-D Max та ін. у розрізі спеціальностей.

Основними напрямками наукових досліджень кафедри є оптимізація процесів автоматизованого проєктування для потреб галузі залізничного транспорту, про що активно публікуються статті у фахових виданнях України (доценти А. Д. Малій, А. В. Краснюк, Т. В. Ульяченко, старші викладачі Є. О. Данилов, Ю. Я. Попудяк та асистент Т. В. Старосольська). Результати наукових досліджень кафедри впроваджуються в роботу Державної адміністрації залізничного транспорту України «Укрзалізниця» та її головних управлінь. Щороку проводиться наукова студентська конференція, присвячена актуальним питанням нарисної геометрії, інженерної та комп'ютерної графіки.

Таким чином, з дня заснування ДІТТ, кафедра графіки продовжує розвиватися як у напрямку удосконалення навчального процесу, так і у вирішенні актуальних наукових задач.

М. Попович, декан факультету



Підготовка фахівців зі спеціальності «Мости і транспортні тунелі» в ДІТТ почалася з 1930 року. До 1943 р. таких спеціалістів готували в складі будівельного факультету.

У 1944 р. в ДІТТ був утворений окремий факультет «Мости та тунелі». Першим його деканом був доцент Воронов Микола Іванович (1944–1951). З 1951 по 1954 рік та з 1961 по 1964 рік деканом факультету був доцент Г. Д. Снітко, з 1954 по 1958 рік факультет очолював професор М. Г. Бондар, з 1958 по 1961 рік – доцент С. П. Горбатов, з 1961 по 1987 рік доцент А. А. Хохлов.

З 1930 по 2013 рік університет підготував майже 5500 фахівців зі спеціальності «Мости і транспортні тунелі». Тільки за період з 1975 по 2013 рік підготовлено 2648 спеціалістів, з них отримали диплом з відзнакою 218 випускників. З 1998 по 2013 рік підготовлено 86 військових спеціалістів та 53 бакалаври для Державної спеціальної служби транспорту України.

З 2001 по 2013 рік 74 випускники здобули кваліфікацію магістра з будівництва (з них 32 отримало диплом з відзнакою).

Серед випускників факультету – один академік АН України (професор М. Г. Бондар), майже 200 кандидатів та докторів наук, 2 герої Соціалістичної праці, 18 лауреатів Державної премії.

До складу факультету входять три кафедри, з них дві випускають: «Мости», «Тунелі, основи та фундаменти». А кафедра «Графіка» закладає основи загально-теоретичної підготовки з «Нарисної геометрії», «Інженерної графіки» та «Машинної графіки та комп'ютерної технології».

Кваліфікація інженера-будівельника з «Мостів та транспортних тунелів» потребує глибоких і різносторонніх знань. Тому майбутні будівельники мостів та тунелів вивчають широке коло базових теоретичних і прикладних дисциплін: інженерну графіку, інженерну геодезію, вищу математику, теоретичну механіку, опір матеріалів, будівельну механіку, основи та фундаменти та інші дисципліни.

Студенти вивчають прикладні програми розрахунків складних мостових конструкцій, набувають практичних навичок комп'ютерної графіки. Навчальні лабораторії кафедри «Мости», «Тунелі, основи та фундаменти», «Графіки» обладнані сучасними приладами та обчислювальною технікою.

На факультеті працюють дві галузеві науково-дослідні лабораторії: лабораторія штучних споруд та механіки ґрунтів.

Факультет готує фахівців за напрямом «Будівництво» освітньо-

Усі випускники факультету працюють в організаціях по будівництву та експлуатації мостів та проєктних організаціях.

Кафедра мостів була організована в 1930-х роках на базі однойменної кафедри КПІ, якою керував академік і віце-президент Академії наук УРСР Є. О. Патон. У різний час кафедрою очолювали Е. А. Кісх, В. А. Гаст, І. І. Воронков, Н. Г. Бондар, Р. Е. Гейза, М. І. Казакевич, А. Л. Загора. В цей час кафедрою завідує д-р техн. наук, професор А. С. Расіпопов.

У 1935 р. при кафедрі була організована мостовипробувальна лабораторія, а потім – мостовипробувальна станція. Після війни на її базі створюється Галузева науково-дослідна лабораторія (ГНДЛ). Співробітниками кафедри та лабораторії виконана величезна робота з надання науково-технічної допомоги у відновленні зруйнованих у роки війни залізничних мостів. У 1953 р. під керівництвом професора Н. Г. Бондаря основним науковим напрямком кафедри і лабораторії стає динаміка мостів, а згодом – взаємодія мостів з рухомих складом.

Кафедра мостів викладає на двох факультетах – «Мости і тунелі», «Організація будівництва доріг та експлуатація колій», а також готує фахівців Держтрансінсеслужби України. Кадри вищої кваліфікації готуються через аспірантуру і докторантуру за спеціальністю «Будівельні конструкції, будівлі та споруди». В рамках навчального процесу, щорічно більше 100 студентів денного та заочного відділень університету слухають курси нав-

тиво на факультеті «Мости і тунелі» ДІТТ в 1956 р. була відкрита нова спеціалізація «Транспортні тунелі і метрополітени», яка функціонує і зараз.

На кафедрі готуються висококваліфіковані наукові кадри: було підготовлено більше ніж 50 кандидатів наук, з яких 8 стали докторами наук, а Б. В. Гуєєв – членом-кореспондентом АН РФ, президентом Міжнародної інженерної академії. З тих, хто успішно захистив кандидатські дисертації, 24 науковці працювали в університеті, зокрема І. К. Бадалаха, В. П. Купрій, О. Л. Тютькіна.

У 1949 р. під керівництвом професора М. Н. Гольдштейна була створена Галузева проблемна лабораторія механіки ґрунтів (сьогодні – Галузева науково-дослідна лабораторія механіки ґрунтів, завідувач – доцент В. Т. Гузченко). Кафедра і лабораторія проводить дослідження взаємодії штучних споруд з ґрунтовими масивами, а також дослідження стійкості земляного полотна залізничних, ґрунтових основ і фундаментів в складних інженерно-геологічних умовах.

В спеціалізованих виданнях України і Росії опубліковано в 2000–2013 рр. понад 250 наукових статей і тез. За останні роки опубліковано навчальний посібник із грифом МОН авторів В. І. Петренка, В. Д. Петренка і О. Л. Тютькіна «Станції метрополітену: конструкції та спорудження», 2012 р. та монографію І. К. Бадалахи «Фізичні залежності упрямків масивов», 2012 р. Щорічно кафедра організовує конференції сту-



Факультет «Механічний»

Спеціальність – Локомотиви та локомотивне господарство. З початку роботи університету головним напрямком діяльності кафедри «Локомотиви» була підготовка висококваліфікованих кадрів для локомотивного господарства залізниць. Тому випускник спеціальності «Рухомий склад та спеціальна техніка залізничного транспорту (локомотиви)» одержує фундаментальні знання та практичні навички в області виробництва, експлуатації та ремонту локо-

на кафедрі «Локомотиви» значна увага приділяється впровадженню комп'ютерної техніки в навчальний та науково-дослідний процеси. Для підготовки спеціалістів та магістрів використовуються друківані та мультимедійні матеріали.

Для покращення практичної підготовки спеціалістів на кафедрі приділяється особлива увага організації експлуатаційної та інженерно-технологічної практик, виконанню дипломних та курсових проєктів за реальною тематикою.

підприємствах застосовуються підйомно-транспортні машини – крани, тельфери та інші. Широко використовуються в промисловості також різні транспортери, ескалатори, елеватори, живильники, роботи, маніпулятори та інші механізми.

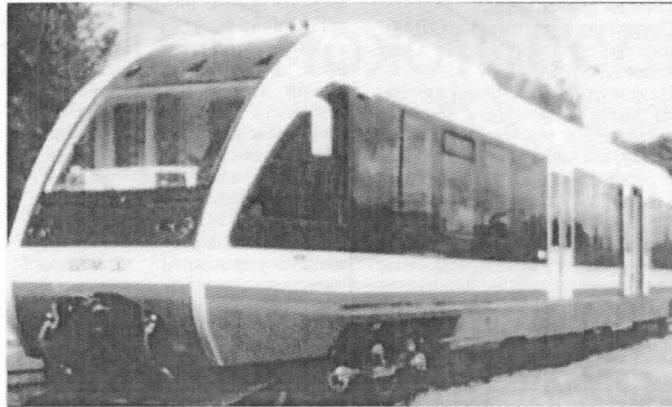
За спеціальністю «Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання» здійснюється підготовка інженерів-механіків широкого профілю. Враховуючи галузеву (залізничну) спрямованість університету, студенти вивчають також колійні машини, які використовуються на залізницях для прокладення і ремонту колії.

Тематика курсового та дипломного проєктування за цієї спеціальністю визначається нагальними потребами виробництва і має на прями: модернізація і проєктування нового робочого обладнання для машин, що знаходяться в експлуатації; розробка механізованого інструменту з метою зменшення ручної праці, підвищення продуктивності і якості виконання робіт з улаштування, ремонту та утримання залізничної колії. Студентами виконуються комплексні дипломні проєкти, в тому числі міжка-

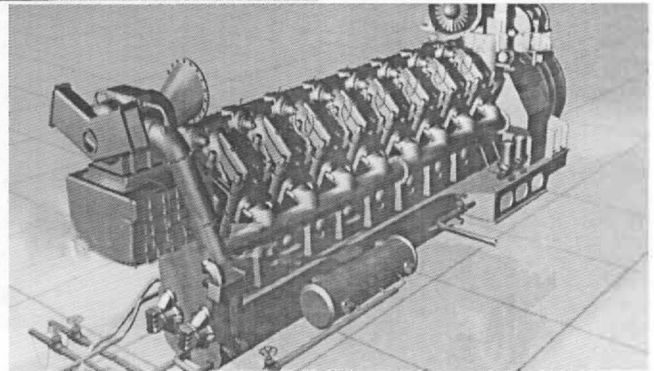
Напрямок підготовки – Рухомий склад залізниць
Спеціальність – Вагони та вагонне господарство. Вагонний парк є однією з найважливіших ланок практично всіх технологічних процесів виробництва країни, він забезпечує пасажирські та вантажні перевезення. Тому вагону будівництву та вагону господарству завжди приділялася велика увага.

Випускники спеціальності «Рухомий склад та спеціальна техніка залізничного транспорту (вагони)» одержують теоретичну і практичну підготовку по конструюванню і розрахунку вагонів, їх виготовленню, організації експлуатації, технічного обслуговування та ремонту; по розрахунках і вибору вагонних санітарно-гігієнічних пристроїв, систем кондиціонування повітря, електрообладнання та автоматизації. Спеціальність передбачає поглиблену підготовку студентів із використанням сучасних інформаційних технологій, освоєння автоматизованого проєктування нових вагонних конструкцій.

В Україні успішно функціонують великі вагону будівельні та вагону ремонтні бази, де студенти проходять практику.



тивів. Підготовка спеціалістів спрямована на вивчення конструкції тепловозів, дизельпоїздів, електропоїздів та електропоїздів, розробку нових та удосконалення конструкцій існуючих локомотивів, підвищення ефективності їх ремонту з використанням сучасних техно-



Викладачами кафедри самостійно і в складі авторських колективів створені підручники та навчальні посібники з конструкції локомотивів, організації експлуатаційної діяльності локомотивного господарства.

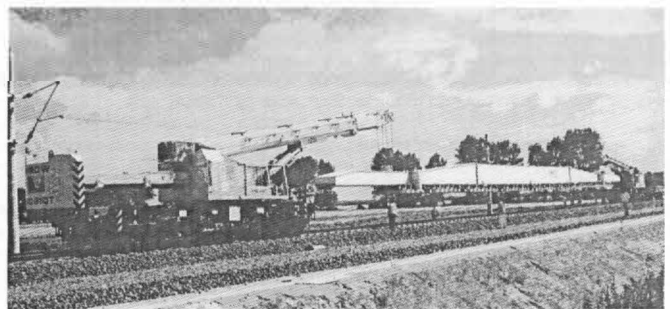
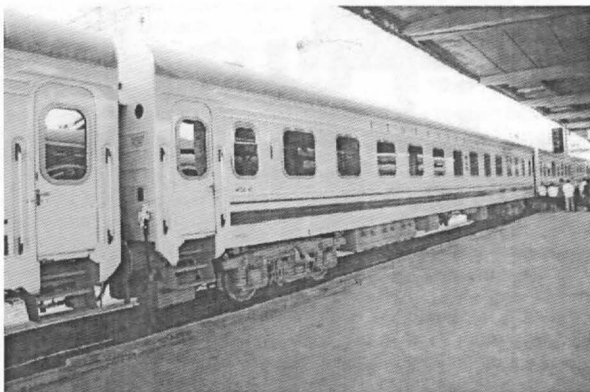
Кафедра має досвід міжнародних зв'язків з Росією, Німеччиною.

Напрямок підготовки – Машинобудування

Спеціальність – Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання. Майже на всіх промислових

фадральні. У магістерських випускних роботах досліджуються питання обґрунтування та вибору раціональних параметрів машин та їх робочого обладнання, поглиблено вивчаються процеси, що відбуваються у вузлах та елементах машин, їх вплив на надійність та довговічність, прогноуються подальші напрями вдосконалення машин.

*М. Довбня,
декан факультету*



Факультет «Технічна кібернетика»

Сьогодення та майбутнє сучасного суспільства пов'язані з розвитком і застосуванням комп'ютерної техніки і технологій.

Більше 50 років факультет, створений за ініціативою і під керівництвом академіка Всеслода Лазаряна, крокуючи в ногу з часом, готує і випускає висококваліфікованих фахівців у галузі комп'ютерних наук, технологій та автоматизованих систем, які займають гідне місце серед спеціалістів всіх регіонів Світу. На кафедрах працюють як досвідчені педагоги, так і молодь. Більшість викладачів навчалися та виховувалися у стінах ДІІТу. Це сприяє взаєморозумінню поколінь, збереженню добрих традицій колективу, які включають демократизм та творчий підхід до роботи.

Наш девіз: «В ногу з часом, розвиток кращих якостей кожного, вміння досягти мети, кріпити дружбу, все передати майбутньому».

До складу факультету входять 4 кафедри:

Комп'ютерні інформаційні технології (КІТ) – завідувач професор Владислав Васильович Скалозуб.

Кафедра є випускаючою за спеціальностями:

– «Програмне забезпечення автоматизованих систем»;

– «Економічна кібернетика».

Електронні обчислювальні машини (ЕОМ) – завідувач професор Ігор Володимирович Жуковський.

Кафедра є випускаючою за спеціальностями:

– «Комп'ютерні системи та мережі»;

– «Безпека інформаційних і комунікаційних систем».

Автоматика, телемеханіка та зв'язок (АТЗ) – завідувач професор Володимир Ілліч Гаврилюк.

Кафедра є випускаючою за спеціальністю «Автоматика та автоматизація на транспорті».

Прикладна математика (ПМ) – завідувач професор Сергій Олександрович Пічугів.

На факультеті технічної кібернетики діють Міжнародні магістерські програми підготовки в галузі інтелектуальних транспортних систем спеціалізації з програмної інженерії, комп'ютерної інженерії та автоматики і автоматизації на транспорті. Комп'ютерні класи кафедр факультету забезпечені сучасними потужними ПК. Лабораторії кафедр оснащені потрібним устаткуванням та приладами, необхідними для здійснення вимірювань під час виконання студентами лабораторних робіт.

Наукову роботу на кафедрах активно розвивають галузєва науково-дослідна лабораторія (ГНДЛ) «Автоматизація транспортних технологій» та ГНДЛ «Функціональна безпека та електромагнітна сумісність систем залізничної автоматики».

На Кафедрах факультету «Технічна кібернетика» проводяться Міжнародні науково-практичні конференції «Сучасні інформаційні технології на транспорті, в промисловості і освіті» та «Функціональна безпека та електромагнітна сумісність на залізничному транспорті», які щорічно беруть участь науковці з України, Польщі, Білорусі та Росії. Випускається науково-технічний журнал «Електромагнітна сумісність та безпека на залізничному транспорті». Також факультет щорічно посідає призові місця за активну винахідницьку діяльність в університеті.

Кафедрою АТЗ проводиться студентська конференція «Інформаційно-управляючі технології і системи на залізничному транспорті», в якій активну участь беруть молоді науковці.

Про високу якість навчання на факультеті «Технічна кібернетика» свідчать успіхи наших студентів: призові місця на Всеукраїнських

олімпіадах по напрямках «Математика», «Комп'ютерна інженерія», «Захист інформації», «Діагностика комп'ютерних систем» та перші місця на Всеукраїнському конкурсі «Студентські наукові роботи».

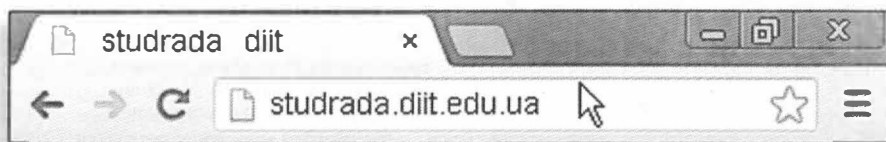
Студенти факультету не стоять осторонь спортивних змагань. У складі збірних команд університету вони займають призові місця на міжвузівських змаганнях з плавання, волейболу, шахів та ін. Виграють на конкурсах краси. Так ТК неодноразово виборював призові місця у конкурсі «Студентська весна», де візитною картою є команда КВК, створена активістами факультету. Студентами кафедри ЕОМ створено клуб «КіберАкадемія», в рамках якого організуються неформальні зустрічі студентів і викладачів. На кафедрі АТЗ проводиться художня виставка, на якій продемонструвати свої таланти мають змогу усі без виключення студенти.

Велика кількість випускників факультету займає керівні посади на дорогах залізниць України. Також багатьо хто продовжив кар'єру у країнах Єврозонау і США.

В. Скалозуб,
декан факультету



Все, що Вам цікаво ЗНАЙТИ!



Засновник і видавець – Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна
Газета виходить щомісяця українською і російською мовами
Редколегія: Марценюк П. В. (редактор)
Гончаренко О. М. (комп'ютерна верстка)
Врублевська О. М. (коректор)

Адреса редакції та видавця: м. 1201, вул. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ, 49010
Контактні телефони: +380954636609
E-mail: today@diit.dpu.ua

Свідство про державну реєстрацію суспільно-видавничого підприємства ДП № 1074 від 27.08.2003 р.
Тираж 200 прим.
Газета випускається на благодійних засадах розповсюдження суспільної інформації

© ДІТ сьогодні, 2013

Сканувала Бондаренко О.О.