



Орган ректорату і профспілкового комітету Дніпропетровського державного технічного університету залізничного транспорту

СУДЬБА У НИХ НАДЕЖНАЯ

О том, что выпускники ДИИТа (трудно от привычной перейти к новой аббревиатуре ДТУЖДТ) работают в странах СНГ, на всех предприятиях Приднепровской и других дорог Украины известно всем и давно. Не остается без их внимания и одно из старейших предприятий на Приднепровской (в 2000 году ему будет 105 лет) - Синельниковское рефрижераторное вагонное депо. Более того, депо давно стало своеобразным филиалом кафедры вагонного хозяйства университета. Здесь проходят выездные заседания квалификационной комиссии, защищаются дипломные проекты, темы которых в большинстве своем тесно увязаны с жизнью и проблемами депо.

Среди постоянных членов комиссии консультант многих проектов, недавно занесенный в Книгу почетных выпускников вуза, наш начальник, Почетный железнодорожник, Заслуженный работник транспорта Украины Александр Григорьевич Саржовский. А еще он возглавляет целую династию Саржовских, в которой и дочь, и сын окончили тот же прославленный институт. С именем этого талантливого руководителя связана практически вся новая история старого вагонного депо, перепрофилированного в 1967 году в рефрижераторное, его бурное развитие, многократное увеличение производственных мощностей, уверенный рост авторитета предприятия.

И все это дается Саржовскому, патриоту своего дитя и своего института потому, что судьбу предприятия он вверил в надежные руки выпускников ДИИТа, своих помощников, среди которых Почетные железнодорожники главный инженер В.Ф. Янин, заместитель начальника по эксплуатации Е.В. Бакун, заместителем по ремонту назначен дитовец В.А. Журавлев, заместителем по кадрам Е.Е. Скрипник. В подавляющем большинстве все главные специалисты тоже «птенцы из того же гнезда»: начальник производственно-технического отдела И.И. Груберт, начальник коммерческого отдела Е.П. Косенко, главный технолог Ю.Я. Кукса, главный механик В.Н. Голубенко, помощник начальника депо по БД И.А. Григоренко, старший приемщик вагонов А.И. Красильников, старший инструктор резерва механиков Н.М. Фурманова, экономист В.Н. Селезенко.

Особое внимание начальник депо уделяет подбору руководителей непосредственно с производственных цехов, участков, от которых зависит успех всего коллектива. И здесь тоже немало инженеро-дмитовцев. Это и старшие мастера Д.И. Зражевский, В.В. Халабуда, мастера А.В. Дерновой, С.Н. Тищенко. Можно называть еще и еще фамилии бывших дитовцев, работающих на разных должностях разных цехов, отделов, участков, как и тех, кто сегодня в нелегких условиях спада перевозок, в условиях

нарастающей безработицы несут свою трудовую вахту в поездных бригадах, эксплуатирующих рефрижераторные 5-вагонные секции, а это целый комплекс дизельной электростанции и холодильников на колесах.

Когда-то наше депо на сети дорог бывшей великой державы коллеги из существовавших тогда двадцати трех родственных предприятий уважительно величали не иначе как «депо-лаборатория». Здесь рождалось, опробовано и претворено в жизнь десятки творческих разработок, проведены многие эксперименты. Да и сейчас технический университет поддерживает с предприятием тесную связь. Простор для творческой, инженерной мысли и сегодня в депо не ограничен.

Немногим более двух лет синельниковские вагонники стали составной частью Украинского государственного Центра железнодорожных рефрижераторных перевозок «Укррефтранс». Уместно будет сказать, что организатором и первым директором Центра стал тоже выпускник ДИИТа Александр Николаевич Пеньковский. Наше депо в Центре по многим вопросам занимает почетное, ведущее место. Объединенными усилиями пятидесятичного коллектива Центра, не смотря на всеобщий экономический кризис, удалось сохранить работоспособное ядро четырех предприятий, входящих в объединение, выстоять и, даже, ликвидировать задолженность по зарплате, успешно решать многие социальные задачи.

В оптимистическом ожидании роста перевозок, коллективы не сидят, сложа руки. Нарастает подсобная деятельность, прибыль от которой превысила 50%. Это и ремонт автодрезин, железнодорожных кранов, производство на базе рефрижераторных вагонов пожарных поездов, переделка вагонов РПС под вагоны для перевозки пакетированных сухогрузов, ремонт подвижного состава других типов, капитальный ремонт кранов восстановительных поездов и многое другое. Все это добротное поле для деятельности умудренных опытом и молодых, начинающих инженеров, - выпускников Днепропетровского технического университета железнодорожного транспорта. Судьба у них надежная. Даже в эти трудные времена. Коллектив рефрижераторного вагонного депо Синельниково уважительно встретит тех, кто заканчивает этот прославленный вуз и не боится трудностей, кто мыслит перспективно.

Э. Кошельный, литсотрудник многотиражной газеты Центра «Укррефтранс» «Деповской вестник»

ЛЕГЕНДИ ДІТУ

ДІТ та Калінін

Коли було засновано ДІТ, то у ньому навчалися не тільки студенти 1-го курсу, але й студенти старших курсів. Тут завершували своє навчання студенти - мостовики, переведені до ДІТу з Київського політехнічного інституту, та кращі випускники залізничних технікумів, які були зараховані до IV-V курсів.

Але перший випуск студентів, які навчалися в ДІТі, відбувся у 1934 році. Начальник інституту Нікандр Михайлович Федіченко вирішив урочисто відзначити цю подію. В ДІТі в той час не було завершено будівництво актового залу. Домовились провести урочистий вечір у міському театрі ім. Горького. Від адміністрації театру діїтвці довідалися, що в наступний день передбачається у цьому приміщенні проведення загальноукраїнської наради голів сільрад, на яку повинен приїхати Голова Президії Верховної Ради СРСР М.І. Калінін. У невгамовного Нікандра, як його називали товариші, виникла ідея запросити на перший випуск інженерів М.І. Калініна. Домовився з місцевим начальством, що прямо з вокзалу привезуть М.І. Калініна на випускний вечір. Підходить час початку урочистостей, скоро приїде М.І.Калінін, а зала театру пуста-пустесенька. Що робити?! Тут Н.М. Федіченко побачив роту червоноармійців, яка йшла проспектом. Командир виявився знайомим, та інакше не могло бути - ДІТ та Федосіївські казарми - сусіди. Домовились. Посадили солдат на перші ряди. Федіченкові стало трохи легше на душі. Згодом потягнулися діїтвці, бо від ДІТу до театру шлях не близький. Але тепер червоноармійці та їхній командир не хотіли залишати місця, бо цікаво було побачити Калініна, якого, до речі, дуже вразила присутність військових у залі. Федіченко ледве викрутився, вигадавши, що це запрошена військова підшефна частина.

А М.І. Калінін тоді сказав діїтвцям дуже слушне - треба боротись за високу марку ДІТу, щоб він став провідним вузом країни.

Завідувач кафедри українознавства доц. Куліш А.І.

ПЕРВАЯ ГОРОДСКАЯ

21 апреля 1999 г. в ДИИТе впервые в Днепропетровске была проведена городская межвузовская студенческая олимпиада по специальности «Водоснабжение, водоотведение, рациональное использование и охрана водных ресурсов (ВК)». Думаем, нет необходимости говорить о всевозрастающей актуальности данной специальности и связанных с ней проблем: в повседневной жизни каждый ощущает это на себе.

Олимпиада была подготовлена, организована и проведена кафедрой «Гидравлика и водоснабжение» нашего университета. К участию в ней были приглашены студенты старших курсов ДИИТа и Приднепровской государственной академии строительства и архитектуры (ПГАСА), поскольку именно эти два вуза г. Днепропетровска готовят специалистов данного профиля. Помимо чисто соревновательного студенческого духа олимпиада преследовала две цели:

1. Произвести сравнительную оценку и анализ специальной подготовки студентов ВК обоих вузов и обменяться мнениями по этому вопросу.

2. Из победителей олимпиады сформировать команды для участия в VIII Всеукраинской олимпиаде по специальности ВК в г. Киеве.

Участникам олимпиады были предложены довольно сложные задания. Они охватывали семь разделов из основных спецкурсов, формирующих данную специальность. Это такие разделы:

- наружные водопроводные системы и сооружения;
- наружные водоотводящие системы и сооружения;
- насосы и насосные станции;
- технология очистки природных вод;
- технология очистки сточных вод;
- водозаборные сооружения;

• охрана и рациональное использование водных ресурсов.

В состав жюри олимпиады вошли представители обоих вузов. Объективность рецензирования студенческих работ обеспечивалась системой их шифровки, при которой преподаватели не знали, чьи работы они рецензируют. Дешифровка работ производилась в присутствии студентов.

В олимпиаде приняли участие 9 студентов: 5 из ДИИТа и 4 из ПГАСА. Поскольку они были ограничены во времени, мы не надеялись на 100-процентное выполнение ими заданий и подвели лишь сравнительные итоговые оценки. Результаты олимпиады приведены ниже.

Место	Фамилия, И.О.	Вуз	Очки
1	Титова Н.В.	ДИИТ	25
2	Шевцова Е.В.	ДИИТ	17
3	Соляник Е.А.	ДИИТ	14
4	Марченко О.А.	ДИИТ	13
5	Василенко Е.В.	ДИИТ	12
6-8	Нечитайло Н.П.	ПГАСА	10
6-8	Панченко М.Е.	ПГАСА	10
6-8	Дорошенко О.А.	ПГАСА	10
9	Данилов Н.Н.	ПГАСА	5

Таким образом, команда ДИИТа заняла первые 5 мест, а победители - студенты 644 группы Титова Н.В., Шевцова Е.В. и Соляник Е.А. завоевали право на участие во Всеукраинской олимпиаде.

VIII Всеукраинская олимпиада по специальности ВК состоялась 27-29 апреля в Киевском национальном техническом университете строительства и архитектуры. В ней приняли участие 24 студента из семи

городов Украины. Команда ДИИТа была представлена тремя вышеперечисленными участниками под руководством автора этих строк, который входил в жюри олимпиады (ПГАСА команду не выставляла).

Наши девушки продолжили славные традиции своих предшественников. Вот результаты выступлений команды ДИИТа за последние годы:

1995 г. - Белодеденко С.В. - II место по Украине, команда - III место;

1996 г. - Белодеденко С.В. - I место по Украине, II - по СНГ, команда - II место;

1997 г. - Маринич Р.Ф. - II место по Украине, I - по СНГ, команда - II место.

В 1998 г. команда не смогла выступить из-за финансовых трудностей. И вот очередное успешное выступление: победительница городской олимпиады Титова Нина Владимировна завоевала II индивидуальное место, Шевцова Е.В. - VII место, Соляник Е.А. - XIV место. Командное место - II.

В этой связи хочется персонально отметить ведущих преподавателей нашей кафедры, читающих спецкурсы и вносящих весомую лепту в подготовку и становление специалистов ВК. Это зав. Кафедрой проф. Беляев Н.Н., доценты Багрий В.М., Волковникая Н.А., Ярышкина Л.А., Долина Л.Ф., Коренюк Е.Д. и Чигринская Ю.Н.

В Киеве нам поступило предложение провести очередную Всеукраинскую олимпиаду на базе двух вузов в Днепропетровске. Предложение заманчиво, но мы уже подумываем о расширении его границ до действительно Всеукраинской олимпиады с приглашением к участию в ней представителей проектных и эксплуатационных организаций. Что-то даст нам сплав творческой молодежи и практического опыта производственников?

В.М. Багрий

"УКРАЇНЕ НЕОБХОДИМА НАУЧНО ОБОСНОВАНА ПОЛІТИКА, А НЕ ПОЛІТИКАНСТВО"

Проблема економічної нестабільності сьогодні являється актуальною для кожного. Нетерплячі до кризи, охопившій економіку України. Наверное, найбільш інформованим человеком по вопросам достижения макроэкономического равновесия в условиях современной экономики Украины в нашем университете является заведующий кафедрой Экономической теории, доктор экономических наук, профессор, академик Анатолий Антонович Покотилев. Наш собственный корреспондент, студент первого курса факультета "Экономика и менеджмент на транспорте" Андрей Чередниченко взял у Анатолия Антоновича эксклюзивное интервью.

Известно, что достичь макроэкономического равновесия можно тремя способами.

- При помощи Классической модели. (По А. Смит "Рынок - невидимая рука". Рынок осуществляет регулирование экономики).

- С помощью Кейнсианской модели. В соответствии с которой осуществляется государственное регулирование экономическими процессами.

- И при помощи Монетаристской модели. (Экономика регулируется с помощью монетарной (финансово-кредитной) политики).

- Как вы считаете, Анатолий Антонович, каким именно путем можно достичь экономического равновесия на макроуровне в условиях кризиса, охватившего сегодня экономику Украины?

А. Покотилев: В условиях становления современных экономических отношений ни одна из этих моделей в чистом виде не приемлема. Ни одна не может дать абсолютно положительный результат.

А обусловлено это тем, что в предшествующий период развития мы имели "угнетенную" рыночную

экономику. А также тем, что в период независимого развития Украины имели место существенные ошибки в управлении экономикой. К примеру то, что первоначально мы отказались от серьезного регулирования государством становления современной рыночной экономики. Отказались от использования планирования как инструмента становления новых экономических отношений. Ошибочно полагали, что только с помощью чисто рыночных механизмов (спроса и предложения) можно добиться положительных результатов. Мы ошибались в том, что только с помощью частной собственности можно решить назревшие проблемы трансформации предшествующей экономической системы в современную рыночную.

Именно поэтому, чтобы найти эффективный путь выхода из сложившегося положения необходимо по-новому переосмыслить вышеизложенные проблемы.

- Как именно, на ваш взгляд, необходимо это сделать?

А. Покотилев: К примеру, в наших условиях невозможно разрешить проблемы сельского хозяйства путем использования только частной собственности. Исключительно равноправное функционирование различных форм собственности в научно обоснованных пределах может способствовать успешному развитию этой отрасли.

Относительно промышленного производства, здесь есть несколько направлений, которые могут способствовать его развитию.

Необходима система планирования, система государственного регулирования и дерегулирования, а также система в формировании стабильной правовой

базы, которая закрепляла бы важнейший принцип хозяйствования: "Каждый хозяйствующий субъект имеет право на равный доход при равно вложенном капитале".

- В ваших словах часто встречается: "мы", "нас", "наш", "нам". Судя по этому вы считаете, что достижение экономического равновесия является задачей каждого из нас, а не именно представителей законодательной и исполнительной власти?

А. Покотилев: Абсолютно правильное мнение. Думаю, не ошибочно, что все ответственно перед обществом: ученые, рабочие, крестьяне, управленцы. Массовая безответственность не может породить эффективного развития экономики. Украине необходима научно обоснованная политика, а не политиканство.

- Анатолий Антонович, какой, по вашему, важнейший "паразит", препятствующий Украине на пути развития новой экономической системы.

А. Покотилев: Отсутствие целенаправленной политики подготовки кадров. Одной из важнейших проблем, которую следует разрешить с целью становления современных экономических отношений, является проблема подготовки кадров. Начиная с рабочих профессий и специальностей, заканчивая управленческими и научными кадрами. Страна, в которой сокращается подготовка специалистов на всех уровнях, а это соответствует современной практике Украины, не может рассчитывать на успешное разрешение проблем становления новой экономики даже в перспективе.

Студент 711 группы Андрей Чередниченко

НОВОСТИ ИЗ ИНТЕРНЕТ

Тележки для грузовых вагонов

Начато внедрение на железных дорогах Великобритании тележек нового семейства LTF (Low Track Force). Они предназначены для смягчения взаимодействия между путем и подвижным составом и тем самым сокращения расходов на текущее содержание благодаря уменьшению износа.

Тележки отличаются улучшенными ходовыми характеристиками, и, даже несмотря на то, что они несколько дороже тележек традиционной конструкции, их внедрение имеет хорошие перспективы, так как открывает возможность освоения новых видов перевозок. Так, тележки LTF13 с колесами диаметром 520 мм за счет понижения уровня пола грузовой платформы вагона позволяют компании Freightliner перевозить контейнеры высотой 2895 мм, не нарушая габарита погрузки. Тележки LTF25, рассчитанные на осевую нагрузку 25,2 т, нашли применение в вагонах-хопперах типа Powell Duffryn для компании National Power.

Опыт эксплуатации тележек LTF показал их преимущественно. Администрация Railtrack, учитывая меньшее воздействие на путь, установила для вагонов с такими тележками скидку в 10% на оплату пользования инфраструктурой, что дает экономию 4,7 ф. ст. на 1000 ткм брутто выполненного грузооборота. Поэтому компаниям-операторам приходится рассчитывать, что выгоднее - применять традиционные дешевые тележки и платить больше или новые, более дорогие, но платить меньше. Так, компания English, Welsh & Scottish предпочла использовать дешевые трехэлементные тележки.

Для снижения стоимости и повышения привлекательности усовершенствованных тележек приняты меры по упрощению их конструкции. Так появилась новая тележка типа TF25 (Track Friendly), показанная на выставке Railtex в Уэмбли в ноябре 1997 г. По сравнению с тележкой LTF в TF25 нет внутренних подшипников, сварной рамы (вместо этого - две литые боковины) и сложного вторичного рессорного подвешивания. Качающийся балансир первичного подвешивания взаимодействует с винтовыми пружинами и гидравлическим амортизатором каждой буксы. Центральный шкворень отсутствует, и масса кузова передается на комплект работающих на сдвиг резиновых прокладок, заменяющих вторичное подвешивание, через вертикальную прямоугольную трубу, верхний конец которой прикреплен болтами к раме кузова, а нижний опирается на центральную поперечную балку и соединен с поперечным гидравлическим демпфером. В результате тележка TF25 примерно в 2 раза дешевле, чем LTF.

Ориентировочная стоимость новой тележки 10 тыс. ф. ст. при колесных и 15 тыс. при дисковых тормозах. Принятая в качестве типовой на железных дорогах Европы тележка типа Y25 стоит 12 тыс. ф. ст., американская трехэлементная - 5000 ф. ст., поэтому, даже если две тележки TF25 с колесными тормозами на 10 тыс. ф. ст. дороже двух трехэлементных, скидка Railtrack позволит окупить разницу в стоимости примерно за 4 года. Испытания тележки TF25 предполагали провести в июне 1998 г., приступить к серийному выпуску - в конце года.

ФІТОКАЛЕНДАР

Коли які рослини вживати в їжу, щоб почуватись бадьорим і здоровим? Пропонуємо вашій увазі такий календарик

Травень

1. Свіже листя кропиви, первоцвіту, борщівника сибірського чи європейського у співвідношенні 1:3:2 промити в гарячій воді і приготувати салат з олією. Смачно і дуже корисно.

2. Листя кульбаби (неодмінно вимочене 2 години) Пропоновані збори для цілющих чаїв подрібнюють і поєднують у вказаному співвідношенні. Суміш засипають у посудину чи термос, заливають зазначеною кількістю окропу, настоюють не менш як годину. Свіжі ягоди, зимові гілочки, свіжі квіти додають також подрібненими. Якщо в чаї є ароматичні трави, кип'ятити його не можна. Використовують чай 2-4 рази на день.

Ртутные термометры во Франции стали историей

Ртутные градусники во Франции запрещены к продаже по причине повышенного риска для окружающей среды. А в Дании, Норвегии, Швеции и Швейцарии они были изъяты из обихода еще несколько лет назад.

Конечно, рассчитывать на то, что население тут же ринется уничтожать свои запасы ртутных термометров, вряд ли стоит, и, понимая это, использование их решили пока не запрещать, а ограничиться рекомендациями заменить вредные градусники. Тем более, еще не создан орган, который будет заниматься уничтожением этого некогда незаменимого медицинского прибора.

Взамен "ветерану" для семейного потребления предлагается специальный индикатор на жидких кристаллах, который прикладывается ко лбу. Для более точных измерений - электронные термометры на батарейках, которые продаются по цене от 59 франков (\$10) и выше. А наиболее точными и надежными являются инфракрасные термометры для измерения температуры в ушной раковине. Однако их использование требует известного навыка, да и стоят они дороговато - до 400 франков.

Умы - на экспорт

"В последние годы Украину покинуло более тысячи кандидатов и докторов наук, из которых около 22 уже никогда не вернутся на родину", - заявил во время встречи с Леонидом Кучмой президент Национальной академии наук Борис Патон.

По его словам, главными причинами, вынудившими ученых покинуть страну, являются низкий уровень зарплаты и плохое обеспечение необходимым исследовательским оборудованием и материалами.

Британский министр образования забыл... таблицу умножения

Член британского правительства, ответственный за поддержание высокого уровня знаний в средних школах, не смог справиться с таблицей умножения во время радиointервью.

"Умножьте восемь на семь", - попросили госминистра образования и занятости Стивена Байерса. "54", - ответил тот. Новость о досадной промашке дошла до канцелярии премьер-министра, однако представитель главы правительства заявил, что Тони Блэйр по-прежнему сохраняет полную уверенность в надежности Байерса.

44-летний госминистр получил высшее образование в Ливерпуле и раньше преподавал право.



Коллектив ДІІТА глибоко скорбит о скоропостижній кончині заведеного кафедри "Учет и аудит", декана ІПО, доцента ФОМКИНА Константина Николаевича и выражает соболезнование родным и близким

Засновник - ректорат і профспілковий комітет Дніпропетровського державного технічного університету залізничного транспорту, благодійна організація "Фонд підтримки ДІТу"

Адреса редакції: 320010, м. Дніпропетровськ, вул. Академіка Лазаряна, 2, к. 3401

Редколегія: Корженевич І.П. (головн.ред.), Поліпко Т.В. (редактор), Куліш А.І., Єпов В.П.

Контактний телефон 77-61-848

E-mail: diit2000@a-telcport.com

Газета набрана і зверстана в редакції

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції

Редакція не відповідає за зміст реклами

Газета випускається на благодійних засадах, розповсюджується безкоштовно

Тираж 800 примірників