

Корисна модель належить до колійного господарства залізниць, а саме до рейкових скріплень.

Проблема, що існує в цій галузі, полягає в необхідності забезпечення плавного переходу від ширини колії 1520мм на прямих ділянках колії до 1535мм на кривих на залізобетонній основі, а також регулюванні ширини колії при поточному утриманні.

Відоме рейкове скріплення, містить підрейкову підкладку, на якій на анкерних болтах змонтовані затискачі клеми для фіксації підшви рейки, кожна з яких зв'язана із підкладкою за допомогою взаємно відповідних радіально розташованих виступів і пазів, виконана в плані круглою з кільцевим пазом для охоплення крайки підшви рейки і встановлена ексцентрично по відношенні до осі анкерного болта [патент Російської Федерації №2001186, 5E01B9/46, 1991р.].

Недоліком цього технічного рішення є те, що скріплення не є роздільним, тобто анкери є безпосередніми елементами для закріплення рейок до шпали і при зношенні одного з них, заміни потребуватиме шпала в цілому.

Найбільш близьке рейкове скріплення має підрейкову підкладку, по краях якої, симетрично розміщені отвори для ізолюючих втулок, що мають отвори на закладні болти. Крім того на підкладці є реборди для розміщення між ними підшви рейки [Інструкція з улаштування та утримання колії залізниць України (ЦП 0138)/ Е.І. Даніленко, В.О. Яковлев, А.М. Орловський, М.І. Карпов та інші. - К.: Транспорт України, 2006. 36-с.].

Недоліком цього скріплення є те, що воно не може регулювати ширину колії.

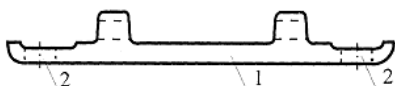
Технічна задача, яка вирішується корисною моделлю, що заявляється є забезпечення плавного переходу від прямої ділянки колії до кривої на залізобетонній основі.

Суть корисної моделі полягає в тому, що проміжне рейкове скріплення, має підрейкову підкладку, на якій є реборди для розміщення між ними підшви рейки. Новим є те, що по краях підкладки симетрично розміщені отвори для втулок, що, в свою чергу, мають ексцентрично розташовані отвори для ізолюючих втулок із закладними болтами.

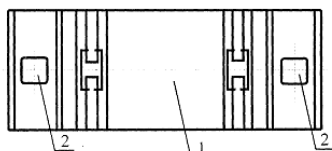
На кресленні зображене проміжне рейкове скріплення, а саме: на фігурі 1 зображена підкладка, вид збоку, на фігурі 2 підкладка, вид зверху, на фігурі 3 втулка, вид зверху, на фігурі 4 втулка, вид збоку, із поздовжнім перерізом ліворуч осі.

Проміжне рейкове скріплення містить підрейкову підкладку 1, яка має в собі отвори 2 для втулок 3, а втулка 3 має отвір 4 для ізолюючих втулок із закладними болтами.

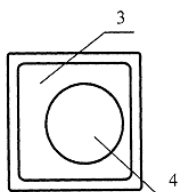
Регулювання ширини колії за допомогою проміжного скріплення відбувається при вийманні із отворів 2, що у підкладці 1 втулок 3 і одночасному їх провертанні в певне однакове положення. Це досягається завдяки тому, що у втулці 3 є ексцентрично розміщений, по відношенню до її вертикальної осі, отвір 4 для ізолюючої втулки із закладним болтом, навколо осі якого і провертається втулка, таким чином зсуваючи підкладку з прикріпленою до неї рейку у внутрішню чи зовнішню сторону колії.



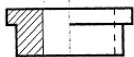
Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4