

**SCI-CONF.COM.UA**

# **TOPICAL ASPECTS OF MODERN SCIENTIFIC RESEARCH**



**PROCEEDINGS OF I INTERNATIONAL  
SCIENTIFIC AND PRACTICAL CONFERENCE  
SEPTEMBER 28-30, 2023**

**TOKYO  
2023**

# **TOPICAL ASPECTS OF MODERN SCIENTIFIC RESEARCH**

Proceedings of I International Scientific and Practical Conference

Tokyo, Japan

28-30 September 2023

**Tokyo, Japan**

**2023**

**UDC 001.1**

The 1<sup>st</sup> International scientific and practical conference “Topical aspects of modern scientific research” (September 28-30, 2023) CPN Publishing Group, Tokyo, Japan. 2023. 276 p.

**ISBN 978-4-9783419-2-1**

The recommended citation for this publication is:

*Ivanov I. Analysis of the phaunistic composition of Ukraine // Topical aspects of modern scientific research. Proceedings of the 1st International scientific and practical conference. CPN Publishing Group. Tokyo, Japan. 2023. Pp. 21-27. URL: <https://sci-conf.com.ua/i-mizhnarodna-naukovo-praktichna-konferentsiya-topical-aspects-of-modern-scientific-research-28-30-09-2023-tokio-yaponiya-arhiv/>.*

**Editor**

**Komarytskyy M.L.**

*Ph.D. in Economics, Associate Professor*

Collection of scientific articles published is the scientific and practical publication, which contains scientific articles of students, graduate students, Candidates and Doctors of Sciences, research workers and practitioners from Europe, Ukraine and from neighbouring countries and beyond. The articles contain the study, reflecting the processes and changes in the structure of modern science. The collection of scientific articles is for students, postgraduate students, doctoral candidates, teachers, researchers, practitioners and people interested in the trends of modern science development.

**e-mail:** [tokyo@sci-conf.com.ua](mailto:tokyo@sci-conf.com.ua)

**homepage:** <https://sci-conf.com.ua>

©2023 Scientific Publishing Center “Sci-conf.com.ua” ®

©2023 CPN Publishing Group ®

©2023 Authors of the articles

## PHILOLOGICAL SCIENCES

34. *Волкова І. В., Масло О. В., Ібрагімова У. А.* 198  
ФРАЗЕОЛОГІЯ КОЛЬОРОНАЗВ (НА МАТЕРІАЛІ ПОЛЬСЬКИХ  
НА УКРАЇНСЬКИХ ФРАЗЕОЛОГІЗМІВ)
35. *Посесор Д. В.* 201  
ТИПОЛОГІЯ ЛЕКСИЧНИХ АНОРМАТИВІВ У РЕГІОНАЛЬНИХ  
ІНТЕРНЕТ-ВИДАННЯХ «NOVOGRAD. CITY», «KOROSTEN.  
TODAY» ТА «BERDYCHIV. BIZ»
36. *Ситько О. М.* 206  
ФОРМУВАННЯ МІЖКУЛЬТУРНОЇ КОМУНІКАТИВНОЇ  
КОМПЕТЕНТНОСТІ МАЙБУТНІХ ПРАВООХОРОНЦІВ

## ECONOMIC SCIENCES

37. *Кіндій Т. А.* 212  
ОСНОВНІ АСПЕКТИ ЗАПРОВАДЖЕННЯ ЄВРОПЕЙСЬКИМ  
СОЮЗОМ САНКЦІЙ ПРОТИ АГРЕСОРА ПІД ЧАС  
ЗДІЙСНЕННЯ ЗАКУПІВЕЛЬ
38. *Кучма О. М.* 221  
ДИРЕКТИВИ ЄС SER ТА NIS 2: ВИМОГИ ЩОДО МЕРЕЖЕВОЇ,  
ІНФОРМАЦІЙНОЇ КІБЕРБЕЗПЕКИ ТА ЗАХИСТУ КРИТИЧНОЇ  
ІНФРАСТРУКТУРИ
39. *Пікуліна О. В., Задоя В. О., Ситник В. В.* 230  
ІННОВАЦІЙНІ ЗМІНИ В СИСТЕМІ ВИРОБНИЧОГО  
МЕНЕДЖМЕНТУ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ В  
УМОВАХ ЦИФРОВІЗАЦІЇ
40. *Радзієвська С. О.* 234  
ПЕРСПЕКТИВИ М'ЯСО-МОЛОЧНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ  
УКРАЇНИ В УМОВАХ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ СУЧАСНОЇ АГРАРНОЇ  
ПОЛІТИКИ
41. *Рунчева Н. В., Марченко О. А., Пилипенко К. А.,  
Сальнікова М. В.* 245  
СТАНДАРТИ ЯКОСТІ У ТУРИЗМІ ЯК ЗАПОРУКА  
КОНКУРЕНТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ
42. *Юрчик О. А., Чаркіна Т. Ю.* 249  
ЩОДО ПІСЛЯВОЄННОГО ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗБУДОВИ  
ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
43. *Ярошенко С. С.* 255  
ПОДАТОК НА НАДПРИБУТКИ БАНКІВ В УКРАЇНІ:  
ОЧІКУВАННЯ ТА РЕАЛІЇ

## LEGAL SCIENCES

44. *Варга Т. М.* 260  
ЗАХИСТ І ЗБЕРЕЖЕННЯ КУЛЬТУРНОЇ СПАДЩИНИ НАРОДУ  
ПІД ЧАС РОСІЙСЬКОЇ АГРЕСІЇ ПРОТИ УКРАЇНИ

УДК 330.341.1

**ІННОВАЦІЙНІ ЗМІНИ В СИСТЕМІ ВИРОБНИЧОГО МЕНЕДЖМЕНТУ  
ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ В УМОВАХ ЦИФРОВІЗАЦІЇ**

**Пікуліна Олена Вікторівна**

к.е.н., доцент

**Задоя Вячеслав Олександрович**

к.е.н., доцент

**Ситник Володимир Володимирович**

аспірант

Український державний університет науки і технологій  
м. Дніпро, Україна

**Анотація:** В роботі розглядається важливість розвитку транспортної системи країни через детальне вивчення її складових та їх вплив на досягнення стратегічних цілей економічного розвитку. Зокрема, автори вказують на необхідність виділення ключових компонентів, включаючи мультимодальну транспортну мережу, яка відіграє важливу роль у досягненні стратегічних цілей розвитку транспорту на основних експортних напрямках. Автори статті розглядають поняття «мультимодальний» і надають опис мультимодальних транспортних вузлів. Також в статті наводиться чотирьохрівнева декомпозиція мультимодальної транспортної мережі, яка сприяє кращому розумінню цієї складної системи і об'єднує різні види транспорту для перевезення вантажів та пасажирів.

**Ключові слова:** транспортна система, мультимодальна транспортна мережа, мультимодальні транспортні вузли, декомпозиція транспортної мережі.

Ефективний розвиток транспортної системи країни повинен ґрунтуватися на детальному вивченні її складових, з урахуванням їх важливості та впливу на виконання стратегічних завдань перспективного розвитку національної економіки.

Згідно з «Національною транспортною стратегією України на період до

2030 року» [1] необхідно виділяти з єдиної транспортної мережі такі компоненти, які вирішуватимуть ключові концептуальні завдання. Одним із таких компонентів є мультимодальна транспортна мережа, що представляє собою сукупність мультимодальних транспортних коридорів для досягнення стратегічних цілей розвитку транспортної системи на основних експортних напрямках.

Для створення моделі вирішення складного завдання щодо розвитку мультимодальної транспортної мережі України з метою виконання визначених цілей [1], необхідно приділити увагу вивченню елементів, які входять у її склад.

Мультимодальні транспортні вузли (далі - МТВ) та мультимодальна транспортна система загалом є ключовими складовими мультимодальних транспортних коридорів, що забезпечують взаємодію різних видів транспорту між собою та їхніх користувачів - вантажовідправників, вантажоодержувачів, населення тощо, а також надають технологічне обслуговування транспортних засобів і вантажів, впливаючи на ефективність роботи всієї мультимодальної транспортної системи.

Поняття «мультимодальний» є міжнародним терміном, що означає «багатомодальний», «багатотранспортний». МТВ створюються в точках перетину різних транспортних магістралей і призначені для найефективнішого переміщення вантажів і транспорту. При цьому вказується на обов'язкове комплексне використання транспорту, термінального та складського господарства, фінансів, системи страхування, телекомунікаційного супутникового позиціонування (відстеження) та інших факторів.

Опис терміну «мультимодальний транспортний вузол» подібний до широко використовуваного науковцями поняття «транспортний вузол». Автори [2] визначають «транспортний вузол» як комплекс транспортних засобів на пункті взаємодії різних видів магістрального транспорту, та які спільно виконують операції з обслуговування транзитних та місцевих перевезень вантажів і пасажирів. Поняття «транспортного вузла» включає в себе процес перевезення, технічні засоби, засоби контролю та управління. Згідно з [2],

транспортний вузол - це географічний пункт, в якому збігаються різні види транспорту і відбувається взаємний обмін пасажирів і вантажів між видами транспорту.

В роботах [3] МТВ розглядається як складна технічна система, що представляє собою сукупність взаємодіючих елементів різних видів транспорту. Засновуючись на системному підході до МТВ, який наведено в [1], запропоновано розуміти під терміном МТВ «технічну систему, що об'єднує в собі технологічно пов'язані об'єкти різних видів транспорту, що забезпечують перевезення вантажів та пасажирів».

Автори пропонують чотирьохрівневу декомпозицію мультимодальної транспортної мережі (рис. 1), згідно з якою МТВ, як базовий елемент МТС, представлений на IV рівні сукупністю груп об'єктів різних видів транспорту.

Враховуючи однакову застосовність термінів «мультимодальний транспортний вузол» та «транспортний вузол» у сучасних дослідженнях, можливо конкретизувати поняття МТВ відповідно до поставленої задачі.

1-й рівень	СУКУПНІСТЬ РІЗНИХ РІВНІВ ТРАНСПОРТНИХ КОРИДОРІВ ОБ'ЄДНАНИХ ТЕХНОЛОГІЧНИМИ ПОТРЕБАМИ
2-й рівень	СУКУПНІСТЬ РІЗНИХ ЕЛЕМЕНТІВ ТА ВИДІВ ТРАНСПОРТУ ПОЄДНУЮЧИХ СУМІЖНІ МТВ
3-й рівень	РОЗПОДІЛ ІНФРАСТРУКТУРИ МТВ ЗА ВИДАМИ ТРАНСПОРТУ
4-й рівень	СУКУПНІСТЬ РІЗНИХ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ОБ'ЄКТІВ У СКЛАДІ СФОРМОВАНИХ МТВ

**Рис. 1 Структурування мультимодальної транспортної мережі**

Мультимодальний транспортний вузол - це складна техніко-економічна система, яка об'єднує транспортні ланки і забезпечує ефективну взаємодію різних видів транспорту для виконання перевезень вантажів та пасажирів. Таким чином, МТВ є точкою перетину або з'єднанням шляхів сполучення (транспортних ланок) різних видів транспорту. Точки, шляхи сполучення та об'єкти різних видів транспорту пов'язані всередині МТВ через систему

з'єднувальних шляхів (ланок) і працюють за єдиною технологією.

Опис основних складових МТС, загальноприйнятих термінів та їх розуміння, дозволяють авторам перейти до системного аналізу мультимодальних транспортних коридорів.

### **СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ**

1. Національна Транспортна Стратегія України до 2030 року URL: [http://publications.chamber.ua/2017/Infrastructure/UDD/National\\_Transport\\_Strategy\\_2030.pdf](http://publications.chamber.ua/2017/Infrastructure/UDD/National_Transport_Strategy_2030.pdf) (дата звернення: 11.09.2023).
2. Terminology on combined transport / Prepared by the UN/ECE, the European Conference of Ministers of Transport (ECMT) and the European Commission (EC) –New York and Geneva: United Nations. –2001. –71p.
3. Підлісний, П. І. Роль контейнеризації змішаних вантажних перевезень у розвитку світової торгівлі / П. І. Підлісний, Н. О. Паткевич, Ю. В. Цветов // Економічний форум. –2016. –№ 3. –С. 67-81