



Коллективний договір між адміністрацією і трудовим колективом ДІТУ на 1999-2000 р.р.

Продовження. Початок в №8

2. ОХОРОНА ПРАЦІ.

АДМІНІСТРАЦІЯ ЗОБОВ'ЯЗУЄТЬСЯ:

2.1. Забезпечити виконання вимог Закону України "Про охорону праці"

2.2. Забезпечити виконання комплексних заходів з охорони праці та щоквартальну перевірку її виконання. Виділити на виконання комплексних заходів 77000 грн. (додаток №3).

2.3. Проводити за заявками підрозділів атестацію, а в разі необхідності переатестацію, робочих місць із шкідливими умовами праці.

2.4. Забезпечити зовнішнє освітлення корпусів університету та прилеглої території і пішохідних доріжок до зупинок міського транспорту.

2.5. Забезпечити корпуси та гуртожитки протипожежними засобами.

2.6. Забезпечити співробітників спецхарчуванням, спецодягом, миючими засобами, рушниками, засобами індивідуального захисту та іншим відповідно до умов праці та нормативних актів (додаток №4, №5).

2.7. Установлювати доплати в розмірі до 35 % посадового окладу за роботу в нічний час вахтерам і черговим навчальних корпусів та гуртожитків, служб АГР.

2.8. Утримувати аудиторії, лабораторії, виробничі приміщення і робочі місця, місця загального користування згідно з санітарно-гігієнічними нормами і правилами. Забезпечувати готовність аудиторій, лабораторій і обладнання, гуртожитків, пунктів громадського харчування до нового навчального року. При температурі в приміщенні нижче санітарних норм вирішувати питання про перенесення або припинення занять.

2.9. Забезпечити проведення медичних профілактичних оглядів співробітникам, які працюють у шкідливих умовах.

2.10. Надавати співробітникам, які працюють у шкідливих умовах, додаткову відпустку і скорочений робочий день згідно з чинним законодавством.

2.11. Забезпечити безпеку руху пішоходів по території ДІТУ. Привести в належний стан пішохідні доріжки.

2.12. Звітувати про виконання угоди з охорони праці на засіданнях профкому.

2.13. Встановити персональну відповідальність керівників підрозділів, за порушення угоди про охорону праці з компенсацією матеріальної і моральної шкоди, завданої цим порушенням.

ПРОФКОМ ЗОБОВ'ЯЗУЄТЬСЯ:

2.15. Встановити постійний контроль силами громадських інспекторів і комісій по охороні праці за дотриманням членами колективу вимог охорони праці. Матеріали перевірок періодично розглядати на своїх засіданнях.

2.16. Розглядати на своїх засіданнях заходи з підготовки університету до роботи в осінньо-зимовий період, заявки на спецодяг, спецзуття, спецхарчування та інші засоби індивідуального захисту для їх затвердження адміністрацією.

2.17. Систематично перевіряти виконання керівниками підрозділів пропозицій комісії з охорони праці в лабораторіях, відділах та інших підрозділах, добиватися їх максимальної реалізації.

2.18. Розглядати щоквартально на засіданнях профкому питання про хід виконання угоди з охорони праці.

3. СОЦІАЛЬНІ ГАРАНТІЇ ДЛЯ ПРАЦІВНИКІВ.

АДМІНІСТРАЦІЯ ЗОБОВ'ЯЗУЄТЬСЯ:

3.1. За наявності фінансових можливостей:

3.1.1. встановлювати доплати до посадових окладів за наукові ступені і вчені звання;

3.1.2. виплачувати педагогічним та науково-педагогічним працівникам надбавки за вислугу років щомісячно у відсотках до посадового окладу (ставки заробітної плати) залежно від стажу педагогічної роботи у таких розмірах: понад 3 роки - 10%, понад 10 років - 20%, 20 років і більше - 30%;

3.1.3. надавати педагогічним працівникам щорічні грошові винагороди у розмірі до одного посадового окладу (ставки заробітної плати) за сумлінну працю та зразкове виконання службових обов'язків;

3.1.4. виплачувати педагогічним і науково-педагогічним працівникам допомогу на оздоровлення у розмірі місячного посадового окладу при наданні чергової відпустки;

3.1.5. надавати матеріальну допомогу: - ветеранам університету при виході на пенсію; - багатодітним сім'ям та одиноким матерям; - одиночним пенсіонерам-ветеранам праці університету, які на даний час не працюють та потребують сторонньої допомоги для догляду за ними; - у зв'язку зі смертю співробітників університету або їх прямих родичів;

3.1.6. надавати матеріальну підтримку авторам для видання наукових і навчально-методичних видань;

3.1.7. надавати матеріальну допомогу для оформлення дисертаційних документів (безкоштовне друкування

автореферату та т.п.) співробітникам, докторантам та аспірантам, які підготували дисертацію до захисту та залишаються працювати в університеті.

3.2. Надавати в користування співробітників безкоштовно і позачергово всі наявні спортивні зали, споруди та майданчики для занять спортом.

3.3. Сприяти роботі Ради ветеранів війни, виділяти кошти на святкування Дня Перемоги, допомагати ветеранам війни, та інші заходи.

3.4. Сприяти: - забезпеченню співробітників сільськогосподарськими продуктами; - виділенню співробітникам транспорту на пільгових умовах; - розвитку садово-городніх кооперативів та товариств.

3.5. До прийняття рішень та наказів з питань, що стосуються соціально-економічних інтересів колективу, проводити консультації і узгодження з профкомом.

3.6. Не менше двох разів за рік проводити зустріч ректора університету та проректорів і представників трудових колективів університету з виробничих та соціальних питань.

3.7. Застосовувати пільги, визначені у Колективному договорі, лише за умов відсутності у викладачів та співробітників дисциплінарних стягнень протягом дії Колективного договору.

3.8. Узгоджувати з профкомом здачу приміщень в оренду та їх продаж.

3.9. Забезпечити формування фонду соціального розвитку та матеріального заохочення за рахунок економії бюджетних асигнувань та позабюджетних надходжень.

3.10. Передбачити такі статті витрат фонду соціального розвитку університету: - на розвиток об'єктів соц. інфраструктури університету; - на виплату матеріальної допомоги; - на виплату матеріальної винагороди кювілярам; - ветеранам ДІТУ; - на створення централізованого фонду преміювань.

3.11. Погоджувати з профкомом та цехомами підрозділів накази, які стосуються виробничих, соціальних, культурних, побутових та інших питань згідно із ст.247 КЗпП України з метою забезпечення соціального захисту співробітників університету.

3.12. Погоджувати з профспілковим комітетом впровадження нових умов праці і не пізніше, ніж за місяць до введення їх у дію, ознайомити з ними працівників.

(Продовження в наступному номері)

ВЕСТИ ИЗ ИНТЕРНЕТ

Прибытие поезда в Коломну

На дворе конец двадцатого века, века скоростей, века научно-технической революции, однако оказывается, что продукт этой революции в России в области подвижного состава железных дорог для грядущего тысячелетия, мягко говоря, не подходит. То есть для государств третьего мира железнодорожный транспорт российского уровня, может быть, и хорош, но для цивилизованных стран, к коим, смею надеяться, относится и будет относиться наша страна, это, увы, каменный век: все вагоны унифицированы, хотя эксплуатируются в разных климатических условиях, ездят на разные расстояния, отапливаются по большей части углем (через пару лет их уже не будут пускать в Европу), о вентиляции и речи не идет, а туалеты... сами знаете, если бы не суровые зимы, для уничтожения населения не понадобилось бы никакого бактериологического оружия.

А посему в 1996 году правительство РФ утвердило Федеральную целевую программу "Разработка и производство пассажирского подвижного состава на Предприятиях России", в которой участвует и Коломенский завод. Реализовывать эту программу давно уже начали, но информация о ее ходе широкой публике неизвестна: освещают ее лишь узкоспециальные издания, да в какой-то мере местная пресса тех городов, где находятся предприятия, участвующие в программе.

Такое положение вещей не устраивает МПС, и потому министр Николай Аксененко издал приказ собрать в один состав все морально новые вагоны, созданные в России, "прикрепить" к ним сопровождающих - специалистов предприятий, "загрузить" в них несколько десятков папдик на халыжные путешествия журналистов и отправить по России популяризировать новые технологии. Сказано - сделано, и 24 ноября поезд XXI века вышел из Санкт-Петербурга.

Ровно в 9.45 в четверг демонстрационный поезд прибыл на станцию Голутвин, где его уже поджидали местные журналисты, начальник станции, генеральный директор Росвагонмаша Владимир Андрияк, представители Коломзавода (ради знакомства с ним поезд и останавливался в Коломне) и несколько человек, пришедших просто так поглядеть. Зашелкали фотоаппараты, зашуршали пленкой видеокамеры, засуетилась публика, появился начальник поезда, но, посмотрев на собравшихся журналистов, сказал: "Мне уже так надоело повторять одно и то же", - и передал слово Владимиру Андрияку, который и рассказал собравшимся о ближайших перспективах и нынешних проблемах отечественного вагоностроения.

Агитпоезд представляет собой весьма забавное зрелище: сцепленные разномастные вагоны, да еще времен оных помятый бордового цвета вагон-ресторан, вклинившийся в середину состава, здорово напоминают поезд, собранный руками шестилетнего ребенка из деталей конструктора "Лего", хотя каждый вагон по отдельности выглядит очень симпатично и даже внушает своей аккуратностью уважение: во всяком случае, вряд ли при взгляде на один из них у кого-то возникнет желание начать бить стекла. Что же касается потребительских качеств, то о них подробнее.

Остановимся на трех наиболее интересных вагонах. Первый, в который мы попали, называется "Тверской экспресс", он спроектирован и построен на Тверском вагоностроительном заводе. Вагон такого типа наверняка знаком всем читателям: кто-то бывал за границей, а большинство видели в кино. Это первый класс, уровень так называемого межобластного сообщения, то есть рассчитан на не слишком долгую поездку. Вагон разделен на восемь купе, в каждом по шесть мест, естественно, сидячих, однако купе эти несколько шире, чем привычные для нас, на мягкие диваны, которые установлены в "Тверском экспрессе", в обычном купе просто невозможно было бы сесть: не осталось бы прохода, но длина вагона увеличена на один метр. Над сиденьями полки для телевизоров, каждое сиденье снабжено гнездом для наушников и индивидуальной

подсветкой. Есть полки для ручной клади: две над телевизорами и одна - знакомая нам ниша над дверью. Кстати, двери в купе из тонированного стекла, а окна - тройные стеклопакеты, непрозрачные снаружи. Окна не открываются, благодаря системе кондиционирования в этом нет необходимости. Вместо знакомых нам туалетов с дыркой и педалью установлены биотуалеты с накопителем, рассчитанным примерно на пять рейсов Москва - Питер. Двери в вагон и между вагонами открываются нажатием кнопки. Электронное табло в обоих концах прохода сообщает о местонахождении состава, температуре на улице и в вагоне, показывает время, заняты или свободны туалеты, выдает любую другую информацию, которую хочет передать пассажиром проводник. Принципиально новая тележка позволяет составу из таких вагонов развивать скорость до 200 км/час. Отопление, свет, вентиляция и все остальное работает благодаря статическому преобразователю фирмы "Сименс" (своего аналога нет), то есть вагон нормально функционирует только в составе с обеспечивающим энергоснабжение поезда локомотивом, а так как тепловозы с такими функциями в России пока не существует, вагон этот предназначен для электрифицированных дорог. Кстати, купейные вагоны тверского завода не столь примечательны, там также есть вентиляция и электроотопление, но в остальном тот же тесный купейный вагон.

Такая же тележка и такой же статический преобразователь стоят на вагоне, разработанном ОАО "Проектно-конструкторское бюро вагоностроения "Магистраль", но в отличие от представителей тверского завода, утверждающих, что в России таких преобразователей не будет еще долго, сопровождающие вагона от "Магистралей" говорят, что у них есть договоренность с двумя отечественными предприятиями о поставке точно таких же преобразователей, произведенных у нас, на нашем оборудовании по сименсовской лицензии, к середине следующего года. Более того, в этом вагоне больше нет ничего импортного, то есть кузов, на основе которого он построен, старый ГДР-ский, но то же самое можно сделать и с любым другим кузовом. "Магистральный" вагон рассчитан на дальние рейсы. Здесь обычных размеров купе, но вместо кушеток и валиков нижние полки • это удобные диваны с высокими спинками, они же (спинки) и кровать, только нажима на кнопку - и спинка опускается. Окна, как и тверские, не открываются, а между стеклами установлены жалюзи, открыты, закрыты и изменить положение которых можно при помощи рычага, расположенного над окном. Кроме того, в купе рычаг регулировки отопления и кнопка вызова проводника; телевизоров нет, только радио. Система, установленная в купе проводника, позволяет ему иметь информацию о состоянии всех элементов вагона. По заданию министра путей сообщения, в следующем году из таких вагонов будет создано два состава, то есть после конкурса либо московскому заводу имени Войтовича, либо воронежскому имени Тельмана предстоит построить на основе старых кузовов около 30 вагонов этого образца. Еще две разработки "Магистралей" пока не прошли испытания. Один из них - межобластной, изнутри очень напоминающий самолет с двумя салонами на 28 и 36 человек с телевизорами, гардеробом, буфетом и комнатой для телефонных переговоров, второй - спальный на 20 человек, по два человека в купе.

Воронежский вагоностроительный завод представил вагон, который уже эксплуатируется и приписан к Ярославлю. Это вагон разноклассовый: есть большой общий салон, два спальных купе и отдельное "сидячее" купе для трех человек, но оказалось, что этот вагон здорово не соответствует целевой программе: создавался он приглашенными иностранцами и представляет собой не что иное, как компиляцию из стандартных немецких вагонов разного класса для демонстраций возможностей, так что очень маловероятно, что такие вагоны будут строиться и в дальнейшем.

Д. Филиппов

ЧИТАТЕЛЯМ БИБЛИОТЕКИ ДИТА.

В январе 1998 года принята новая редакция "Правил пользования научно-технической библиотекой ДИТА", обозначившая права и обязанности читателя, обязательства библиотеки перед своими читателями, порядок записи и пользования на абонементах и в читальных залах. Ознакомьтесь с "Правилами..." Вы можете на любом пункте выдачи.

С 1 января по 1 апреля текущего года производится перерегистрация преподавателей и сотрудников вуза. Для прохождения перерегистрации читателям необходимо с читательским билетом пройти абонементы учебной (к. 1407), художественной (к. 165), научной литературы (к. 266). Перерегистрация читателей производится с целью уточнения количества читателей, их адресных данных и ликвидации читательской задолженности. В случае утери литературы Вам необходимо подойти на абонемент, где числится пропавшая книга и сделать замену.

За нарушение "Правил пользования" и задержку книг читатель лишается права пользования библиотекой на один месяц.

Народний календар

Прийшов час, коли три найбільші свята зими - Різдво, Новий рік та Водохрещі з цікавими діями, різноманітними обрядами й веселими розвагами закінчили свій відлік.

Лютий може похвалитися лише одним роковим святом - Стрітєнням, котре припадає на середину місяця.

Як відомо, в часі Різдва Христового був звичай: сорокового дня по народженню маляти батьки та родичі приносили його до ерусалимської святині, щоб дати йому ім'я. Коли маленькому Спасителю виповнилося сорок днів, Божа Мати теж принесла свого первіска, щоб здійснити над ним обряд.

Тоді ж жили при храмі двоє праведних людей - Симеон і пророцятка Анна. Натхненні Святим Духом, вони знали, що не помруть, доки не побачать Сина Господнього. Коли ж старенькі святі зустріли в храмі Марію, вони визнали в її сині Боже Дитя і оголосили всім присутнім, що вже прийшов на світ той, на кого чекали народи.

Отже, кожному дитину, за православним звичаєм, через сорок днів після народження мати приносить до церкви, щоб "воцерквити". Щоб стати членами церкви Христової, треба бути охрещеним. І Хоча Діва Марія не мала потреби приносити Ісуса до храму, але вона також виконала Закон Божий, щоб дати приклад іншим матерям.

В Україні Стрітєння особливо шанувалося. Селяни намагалися не працювати, а стежити за погодою, бо "лютий до березня в гості приїжджає", щоб "на Стрітєння зими з весною зустрітися". Хто кого перебере, то такою, вважали, й буде погода на початку березня. Переважна більшість прислів'їв та прикмет стверджує: якщо перемагає холод, то незабаром настане весна:

Коли на Стрітєння холодно, то незабаром весна.

Коли на Стрітєння відліга - пропадає ще весна надовго.

На Стрітєння повертається птиця до гнізда, а хлібороб до плуга.

Ясний і тихий день - на хороший врожай і рибу бджіл.

Підготувала головний бібліотекар
Н.І. Долматова

ЕКОЛОГІЯ

О ПИТЬЕВОЙ ВОДЕ

Наше здоровье на 50% зависит от образа жизни, на 20% от наследственности. 8% нашего здоровья нам дает медицина - хорошая медицина. Остальные 22% нашего здоровья зависят от окружающей нас среды - воздуха, воды, почвы, растительности и др. Особенно велика роль воды. Недоброкачественная питьевая вода - основная угроза национальной безопасности. Это подтверждают факты - заболевания холерой, гепатитом и пр. Да и человек на 65% состоит из воды.

В 1996 году смертность от экологических болезней в Украине, по прогнозам, перешагнет миллионную отметку, из них 80%, по данным Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), будет связано с потреблением недоброкачественной питьевой воды.

Питьевой водой снабжают Днепропетровск сегодня три фильтровальные станции: Аульская, Ломовская и Кайдакская. Старейшая насосно-фильтровальная станция Кайдакская работает с 1906 года. Наиболее протяженную трубопроводную сеть имеет Аульский водопровод. Ее длина около 180 км. Этот водопровод, работающий более 30 лет, обеспечивает питьевой водой Днепропетровск, Днепродзержинск, Верхнеднепровск, Новомосковск и прилегающие регионы.

Для очистки воды на этих фильтровальных станциях используются далеко не новые стандартные технологические операции - осветление, обезжелезивание и обеззараживание. Взвешенные вещества и коллоидные примеси удаляются в обычных отстойниках и фильтрах, а патогенные микроорганизмы уничтожаются хлором.

В питьевой воде промышленных регионов (Запорожье, Днепропетровск, Кременчуг, Желтые Воды и др.) обнаружен широкий спектр тяжелых металлов, включая такие «экзотические», как цезий, лантан, цирконий, ниобий и другие в сочетании с токсичными полиароматическими углеводородами (бенз(а)пирен, хризен, флуоренон). Кроме того, в питьевой воде есть пестициды, высокомолекулярные органические соединения и др. Природные водоемы содержат также свыше 2000 органических соединений, а в питьевой воде их более 700. Контроль же ведется всего по 10-15 показателям. ВОЗ еще в 1982 году

рекомендовала более 50 показателей качества воды (на сегодня их более 100). Наш стандарт включал 28 показателей.

Дело в том, что в Украине, и даже в Москве, нет лабораторий, располагающих необходимыми приборами для контроля качества питьевой воды в соответствии с мировой практикой.

Известно, что интенсивное хлорирование приводит к образованию хлорорганических соединений. В США еще 20 лет назад определяли в воде свыше 300 галогеносодержащих соединений. В странах ЕЭС - около 150. У нас до сих пор не контролируют ни одного.

Загрязнение питьевой воды превращает отдельные районы Приднепровья и Украины в зоны экологического бедствия (Краснополье, Чапли и др.).

Почему это происходит? Потому что состав воды меняется в худшую сторону, а технология приготовления из нее питьевой воды остается прежней.

Существующие водоочистные сооружения обеспечивают достаточно эффективную очистку по мутности, цветности, по содержанию полициклических ароматических углеводородов, в том случае, если не допускается отклонений от режимов коагулирования и обеззараживания воды.

Достигается умеренная степень очистки от нефтепродуктов, синтетических поверхностно-активных веществ, растворенного железа и марганца. Вода практически не очищается от основных металлов, азотосодержащих соединений, радионуклидов. Неизменным остается и основной солевой состав.

Эффективность снижается, в основном, из-за самих процессов водоочистки, ухудшения качества исходной воды и значительного износа водопроводных труб (на 60%).

Создание универсальных очистных сооружений, в том числе бытовых, маловероятно. Нужно подбирать технологические схемы и режим обработки воды на конкретной водопроводной станции с учетом качества исходной воды и времени года.

Для получения более качественной питьевой воды, которая могла бы соответствовать мировым стандартам, рекомендуются следующие технологические операции (по этой схеме готовится питьевая вода в Париже, Токио, Нью-Йорке и др.): предварительное озонирование с озонифлотацией, обработка воды хлоридом алюминия (вместе с флокулянтами) взамен сернокислого алюминия перед отстаиванием, фильтрование, обеззараживание хлором, сорбция. Последняя операция может происходить в песчаных фильтрах, переоборудованных в угольные.

Для этого необходимо реконструировать существующие фильтровальные станции-«кухни» по подготовке питьевой воды.

Приднепровье с его большим машиностроительным потенциалом в состоянии обеспечить водопроводное хозяйство современным оборудованием (озонаторами нового поколения, отстойниками с тонкослойными модулями, ультрафиолетовое облучение и пр.) и дать нам возможность пить воду, отвечающую современным международным стандартам.

Но путь этот для нас, к сожалению, не скорый. Там, где есть возможность, нужно использовать подземные воды. Они куда чище, чем поверхностные, и более качественные по своему составу. Такой является вода «Цілюща», которая берется с глубины около 300 м.

Тем, у которых этой возможности нет, нужно пользоваться доочистителями воды уже из-под крана. На каждого из нас в сутки в Днепропетровске приходится 410 л воды, для сравнения в Лондоне 250 л, в Амстердаме - 150 л. На питье и приготовление пищи нам необходимо в сутки 2.5-3 л на одного человека. Вот и нужно их доочистить.

В больницах, детсадах, общежитиях и т.д. нужно ставить коллективные средства доочистки питьевой воды. А семьям нужно покупать домашние - бытовые доочистители воды, сделать их недорогими и широкодоступными.

(Продолжение в следующем номере)

Л.Ф. Долина, доцент кафедры гидравлики и водоснабжения, член правления Экологического фонда Приднепровья

ПОЕТИЧНА СТОРІНКА

Неначе рій вірша злетіли строчки,
Неначе бджоли рифми загули.
Як по команді строїлись в рядочки
І як на грядці квітами зійшли.
Не кожен день у хашу рій злітає,
Не кожен час рождаються вірші:
Душа, як вулик, їх не відпускає,
Поки сама не збудиться іржі.

В ПОЛОНІ ДУМ

Заполнила пісня солов'їна,
Що л'ється сріблом чистим із гаїв.
Моя Вітчизно, ненька Україна,
Чи чуєш ти цей солов'їний спів?
Чи ти стомилась і його не чуєш,
Бо прожила в труді нелегкий день?
У сні нічному думи лиш голубиш,
В полоні дум тобі не до пісень?
О думи-думи! Радість ви і горе,
Надія наша, мрія голуба.
Здолати можете і доли ви і гори,
Ви вічна молодість і зрілі ви літа.
Пустим відром не напоїть корову;
Країну Дума також не спасе,
Якщо пуста й нема ідей здорових.
Навіщо ж ми пусте відро несем?
Просніть нарешті, ненька Україна,
Хай думи-мрії втіляться в діла.
Тобі потрібна Дума лиш єдина,
Народ щоб за собою повела.

Козак В.В.,
зав. кафедрою "Технологія матеріалів"

ВЕСТИ ИЗ ПРОФКОМА

ЛУЧШЕ ГОР МОГУТ БЫТЬ ТОЛЬКО ГОРЫ,
НА КОТОРЫХ ЕЩЕ НЕ БЫВАЛ (В.ВЫСОЦКИЙ)

После непростого и продолжительного семестра, после бессонных ночей, волнений и переживаний в период сессии студенты транспортного университета имеют прекрасную возможность провести зимние каникулы на туристических базах отдыха в Карпатах. Уже много лет профком студентов под руководством В. Задон поддерживает тесные связи с базами отдыха в Яремче, Ворохте, Яблоницах и других местах.

Знакомство с Карпатами лучше начинать с Яремчи. Этот небольшой уютный городок прекрасен в любое время года. Вас гостеприимно примет турбаза «Гуцульщина», выстроенная из ажурного резного дерева в стиле карпатских теремов. «Изыюминкой» Яремчи по праву считается шумный водопад на реке Прут, через который перекинут живописный мостик, соединяющий корпуса турбазы и ресторан. Многие приходят к водопаду посмотреть на красоту прозрачных сине-зеленых вод, послушать умиротворяющий шум воды. А для того, чтобы покататься на лыжах, нужно подняться в горы.

Ворохту называют «олимпийской деревней», потому что там тренируются спортсмены перед выступлениями на олимпиадах. В течение получаса подвесная дорога поднимет вас на горную турбазу. Пока вы поднимаетесь подвесной дорогой, вы можете насладиться открывающейся панорамой заснеженных гор, покрытых роскошными смеричками, из кабинки видна самая высокая вершина украинских Карпат - Говерла. Автобусная экскурсия на Яблонийский перевал надолго останется в вашей памяти. И сама дорога в горы, скоростные горнолыжные трассы,

трамплины и небольшие спуски - в вашем распоряжении.

Жители Карпат славятся отменным гостеприимством. Вам предложат интересные пешие и автобусные экскурсии. С опытными инструкторами можете спускаться с гор на лыжах, а без инструкторов - на санках (можете спокойно заблудиться в горах и обязательно к обеду возвратиться на турбазу). В ресторанах и маленьких кафе познакомьтесь с национальной кухней. Здесь Вы можете сами приготовить для себя шашлык, полакомиться такими блюдами, как «чинаки», «банаш».

Немного промерзнув и спустившись на лыжах с горы, вы можете отведать замечательный бодрящий национальный напиток - горячее вино (трога). А вечерами с замиранием мы слушали украинские песни, такие мелодичные и нежные, что хотелось слушать их без конца. Перед отъездом по традиции в воду летят монетки, как залог новой встречи с Карпатами.

Кто хоть однажды побывал в Карпатах, тот навсегда «заболел горной болезнью» и каждый год стремится приехать сюда не только для того, чтобы покататься с гор на лыжах и санках, но и надышаться таким целительным и пьянящим горным воздухом, насладиться зимней красотой первозданной природы.

Коллектив кафедры "Проектирование, строительство дорог и геодезия" выражает глубокое искреннее соболезнование Кирикову Владимиру Ивановичу в связи со смертью жены Татьяны Владимировны

Засновник - ректорат і профспілковий комітет Дніпропетровського державного технічного університету залізничного транспорту, благодійна організація "Фонд підтримки ДПТУ"
Адреса редакції: 320010, м. Дніпропетровськ, вул. Академіка Лазаряна, 2, к. 3401

Редколегія: Корженевич І.П. (головн.ред.), Полішко Т.В. (редактор), Куліш А.І., Єпов В.П.
Контактний телефон 77-61-848
E-mail: diit2000@a-teleport.com
Газета набрана і зверстана в редакції, надрукована в друкарні "Арт-Пресс"

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції
Редакція не відповідає за зміст реклами
Газета випускається на благодійних засадах, розповсюджується безкоштовно
Тираж 800 примірників