

УДК 656.224.072.44

Марценюк Л., Марценюк М., Гроза Є., Недужа Л. Туристичні залізничні подорожі: Частина III. Вісник сертифікації залізничного транспорту. – Дніпро: Вид-во ДП «ДОСЗТ», 2021. № 05(69). – С. 5–10.

ТУРИСТИЧНІ ЗАЛІЗНИЧНІ ПОДОРОЖІ: ЧАСТИНА III

Марценюк Л., Марценюк М., Гроза Є., Недужа Л.

Дніпровський національний університет залізничного транспорту
ім. акад. В. Лазаряна, м. Дніпро, Україна

Анотація. В статті представлено краткий огляд функціонуючих чи потенційних туристичних залізничних маршрутів, що діють на пострадянському просторі. Наголошено, що залізничний туризм може стати додатковим джерелом надходжень залізничного транспорту, а також до бюджетів різних рівнів.

Ключові слова: залізниця, туристичні маршрути, залізничний туризм

TOURIST RAILWAYS: PART III

Martseniuk L., Martseniuk M., Groza E., Neduzha L.

Dnipro National University of Railway Transport named after Acad. V. Lazaryan,
Dnipro, Ukraine

Abstract. The article presented a brief overview of existing or potential tourist railways routes operating in the countries of the former Soviet Union. It is emphasized that railway tourism can become an additional source of revenue for rail transport, as well as budgets of various levels.

Key words: railway, tourist routes, railway tourism

Список використаних джерел:

1. Martseniuk L.V. Organization of railway tourism in Ukraine: monograph / Dnipro National University of Railway Transport named after Acad. V. Lazaryan, 2017, 351 p.
2. Martseniuk L.V. Review of the experience of reforming the world's leading railways // Dnipro National University of Railway Transport named after Acad. V. Lazaryan, Dnipro, 2013, Vol. 1 (43), p. 63–81.
3. Martseniuk L.V. Innovative development of a passenger railway company: conceptual aspect // Dnipro National University of Railway Transport named after Acad. V. Lazaryan, Dnipro, Vol. 14, p. 36–51.
4. Martseniuk L.V. The system of providing innovative development of the passenger railway company: essence, properties and principles of functioning, conceptual model // Electronic edition "Effective economy", 2018, Vol. 2. URL: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=6133>
5. Martseniuk L.V. The development of railway tourism in Ukraine is an objective necessity // Modern science – Modern Veda. Prague, 2015, Vol. 6, p. 57–62.

6. Martseniuk L.V. Analysis of the opportunities of the public sector and private investors after the recent corporatization of Ukrainian railways // *Modern science – Modern Veda*. Prague, 2016, Vol. 1, 9–16.
7. Зеленько Ю. В., Зеленько Д. М., Недужа Л. О. Вплив корозії на елементи залізничної інфраструктури. *Вісник сертифікації залізничного транспорту*. – Дніпро: Вид-во ДП «ДОСЗТ», 2020. № 6(64). – С. 34–38.
8. Experimental Research Experience with Rolling Stock Stand Equipment / J. Kalivoda, L. Neduzha // *Vagonniy park [Car fleet]*. – 2017. – Vol. 3/4. – P. 28-30.
9. Вітчизняні електровози для залізниць України / Недужа Л. О., Ботін О. В., Чернявська О. Є. // *Вісник сертифікації залізничного транспорту*. – 2019. – № 1. – С. 22-27.
10. Щодо визначення раціональних значень параметрів екіпажної частини вантажного локомотива / В. А. Татарінова, Л. О. Недужа // *Вісник сертифікації залізничного транспорту*. – 2018. – № 6 (52). – С. 10-19.
11. Застосування програмних комплексів при дослідженні стану транспортних засобів / В. А. Татарінова, Я. Калівода, Л. О. Недужа // *Вісник сертифікації залізничного транспорту*. – 2018. – № 04 (50). – С. 82-91.
12. Дорога над Дніпром. Сучасність та перспективи / Л. О. Недужа, О. Є. Чернявська // *Вісник сертифікації залізничного транспорту*. – 2019. – № 1. – С. 28-32.
13. Марценюк Л. В., Недужа Л. О., Олицька Л. О. Туристичні залізничні подорожі: Частина I. *Вісник сертифікації залізничного транспорту*. – Дніпро: Вид-во ДП «ДОСЗТ», 2021. № 03(67). – С. 16–21.
14. Марценюк Л. В., Марценюк М. М., Недужа Л. О. Туристичні залізничні подорожі: Частина II. *Вісник сертифікації залізничного транспорту*. – Дніпро: Вид-во ДП «ДОСЗТ», 2021. № 04(68). – С. 5–10.
15. Research of Locomotive Mechanics Behavior / V. A. Tatarinova, J. Kalivoda, L. O. Neduzha // *Science and Transport Progress*. – 2018. – Vol. 5 (77). – P. 104-114. doi: 10.15802/stp2018/148026.
16. Enhancing the Scientific Level of Engineering Training of Railway Transport Professionals / J. Kalivoda, L. O. Neduzha // *Science and Transport Progress*. – 2017. – Vol. 6 (72). – P. 128-137. doi: 10.15802/stp2017/119050.
17. А. С. Корхин, Е. П. Минакова. Компьютерная статистика, часть 2. Національний гірничий університет, Дніпропетровськ, 2009. – 239 с.
18. A. S. Korkhin. Determining Sample Characteristics and Their Asymptotic Linear-Regression Properties Estimated Using Inequality Constraints. *Cybernetics and Systems Analysis* 41 (3), 445-456.
19. A. S. Korkhin. Linear regression with nonstationary variables and constraints on its parameters. *Cybernetics and Systems Analysis* 45 (3), 373-386.

References

1. Martseniuk L.V. Organization of railway tourism in Ukraine: monograph / DNURT named after Acad. V. Lazaryan, 2017, 351 p.
2. Martseniuk L.V. Review of the experience of reforming the world's leading railways // DNURT named after Acad. V. Lazaryan, Dnipro, 2013, Vol. 1 (43), p. 63–81.

3. Martseniuk L.V. Innovative development of a passenger railway company: conceptual aspect // DNURT named after Acad. V. Lazaryan, Dnipro, Vol. 14, p. 36–51.
4. Martseniuk L.V. The system of providing innovative development of the passenger railway company: essence, properties and principles of functioning, conceptual model // Electronic edition "Effective economy", 2018, Vol. 2. URL: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=6133>
5. Martseniuk L.V. The development of railway tourism in Ukraine is an objective necessity // Modern science – Modern Veda. Prague, 2015, Vol. 6, p. 57–62.
6. Martseniuk L.V. Analysis of the opportunities of the public sector and private investors after the recent corporatization of Ukrainian railways // Modern science – Modern Veda. Prague, 2016, Vol. 1, 9–16.
7. Zelenko Y., Zelenko D, Neduzha L. Corrosion Effect on Elements of Railway Infrastructure. Visnik sertifikatsii zaliznichnogo transportu. D., 2020. Vol. 06(64), 34-38.
8. Experimental Research Experience with Rolling Stock Stand Equipment / J. Kalivoda, L. Neduzha // Vagonniy park [Car fleet]. – 2017. – Vol. 3/4. – P. 28-30.
9. Neduzha L., Botin O., Cherniavska O. Electric Locomotives for Ukraine Railways. Visnik sertifikatsii zaliznichnogo transportu. 2019. Vol. 1, p. 22-27.
10. Tatarinova V., Neduzha L. For Determination of Rational Parameters Values for Vehicle Part of Freight Locomotive. Visnik sertifikatsii zaliznichnogo transportu. 2018. Vol. 06 (52), p. 10-19.
11. Tatarinova V.A., Kalivoda J., Neduzha L. Application of Software Tools in the Research of Vehicles. Visnik sertifikatsii zaliznichnogo transportu. 2018. Vol. 04 (50), p. 82-91.
12. Neduzha L., Cherniavska O. The Road over Dnipro. Contemporaneity and Prospects. Visnik sertifikatsii zaliznichnogo transportu. 2019. Vol. 1, p. 28-32.
13. Martseniuk L., Neduzha L., Olytska L. Tourist Railways: Part I. Visnik sertifikatsii zaliznichnogo transportu. 2021. – D., 2021. Vol. 03(67). – P. 16–21.
14. Martseniuk L., Martseniuk M., Neduzha L. Tourist Railways: Part II. Visnik sertifikatsii zaliznichnogo transportu. 2021. – D., 2021. Vol. 04(68). – P. 5–10.
15. Research of Locomotive Mechanics Behavior / V. A. Tatarinova, J. Kalivoda, L. O. Neduzha // Science and Transport Progress. – 2018. – Vol. 5 (77). – P. 104-114. doi: 10.15802/stp2018/148026.
16. Enhancing the Scientific Level of Engineering Training of Railway Transport Professionals / J. Kalivoda, L. O. Neduzha // Science and Transport Progress. – 2017. – Vol. 6 (72). – P. 128-137. doi: 10.15802/stp2017/119050.
17. А. С. Корхин, Е. П. Минакова. Компьютерная статистика, часть 2. Національний гірничий університет, Дніпропетровськ, 2009. – 239 с.
18. S. Korkhin. Determining Sample Characteristics and Their Asymptotic Linear-Regression Properties Estimated Using Inequality Constraints. Cybernetics and Systems Analysis 41 (3), 445-456.
19. S. Korkhin. Linear regression with nonstationary variables and constraints on its parameters. Cybernetics and Systems Analysis 45 (3), 373-386.