



Орган ректорату Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту

Доповідь ректора університету О. М. Пшінька на розширеному засіданні вченої ради університету «Про підсумки роботи у 2005-2006 навчальному році та завдання на новий навчальний рік»

Шановні колеги, товариші, друзі!

У минулому навчальному році в університеті навчалось за 18 напрямками і 24 спеціальностями 10 132 студенти. У порівнянні з минулим роком контингент студентів збільшився більш ніж на 500 чоловік.

Головний показник діяльності навчально-го закладу – якість навчання його вихованців, фаховий рівень його випускників. Основні підсумки роботи у 2005-2006 навчальному році (у порівнянні з 2004-2005 навчальним роком) такі.

Показники успішності навчання за результатами літніх сесій, %

Ф-т	Успішність		Якість		Вчать на «відмінно»	
	2006	2005	2006	2005	2006	2005
МТ	87,5	80,3	34,8	33,3	7,0	8,2
Е	88,6	87,9	32,0	31,6	7,2	7,9
М	85,6	90,4	26,8	31,0	7,0	5,4
УПП	91,7	88,7	32,6	28,5	7,3	7,0
ОБЗ	89,0	87,5	29,5	32,6	6,3	7,5
ПЦБ	85,8	87,1	47,9	45,9	16,6	15,0
ЕМТ	87,7	92,2	41,7	54,9	13,8	17,1
ТК	86,1	87,6	35,6	44,3	9,5	11,4
По університету	88,1	88,2	33,8	35,6	8,7	9,1

За показником «успішність» ми повинні відзначити факультети УПП, ОБЗ і Е, а за якістю навчання лідерами є факультети ПЦБ, ЕМТ і ТК, які й підтримують загальну кількість відмінників по університету на середньому рівні для області.

Турбує факт, що наприкінці літньої сесії 0 % студентів мали по одній незадовільній оцінці, 2,1 % - по дві, а 0,6% - по три. Ще гірші ці показники на молодших курсах, де неуспішність становить на 1-му курсі до 17,2 %, на 2-му – до 12,2 %. Треба шукати шляхи для виправлення цього стану. Прогнозування плану випуску «бакалаврів», «спеціалістів» і «магістрів» здійснюється на 2 роки наперед, як цього вимагає Мінекономіки. Зробити це з найменшими помилками можливо тільки при постійній успішності навчання кожного студента. Тому важливо так звані «відсів» виконати протягом перших 2-3 років навчання.

Однією з серйозних проблем для університету є Львівський НМНЦ (і його Львівський факультет). У червні 2006 року факультет позбавили ліцензії на підготовку за освітньо-кваліфікаційним рівнем «бакалавр» з напрямів 0501 «Економіка і підприємство», 0502 «Менеджмент» та 0922 «Електромеханіка». Студенти, які навчалися за цими напрямками, переведені в Дніпропетровськ для продовження навчання. Відповідно до наказу Міністра транспорту та зв'язку України від 04.08.2006 року № 853 Львівський навчально-методично-науковий центр перейменовано на Львівську філію Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна.

На цей час ведеться робота щодо поновлення ліцензії для Львівської філії університету на підготовку фахівців за освітньо-кваліфікаційним рівнем «бакалавр» з напрямів 1004 «Транспортні технології» (Організація перевезень і управління на

залізничному транспорті) та 1005 «Залізниця та залізнична техніка» (вагоони, локомотиви, залізничні споруди та колійне господарство).

По заочній формі навчання контингент студентів майже 4 477 чоловік, що становить 45 % від загальної кількості студентів університету, у тому числі на трьох навчально-консультативних пунктах (НКП), що базуються на значних транспортних вузлах Одеської, Львівської та Придніпровської залізниць, – 648 студентів (15 %).

Однією з перспективних форм розвитку навчального процесу на НКП та підвищення ефективності діяльності університету з підготовки фахівців для підприємств залізничного транспорту є впровадження заочно-дистанційної та дистанційної форм навчання.

Слід зауважити, що основним стримувальним фактором в цьому напрямку є відсутність навчально-методичного забезпечення в електронному вигляді. Бібліотечний фонд не здатний задовольнити всі потреби студентів заочної факультету. Виходячи з цього, першим етапом впровадження заочно-дистанційної форми навчання є підготовка кафедрами пакетів навчально-методичного забезпечення в електронному вигляді.

Результати роботи університету за навчальний рік оцінюють за захистом дипломних проектів і магістерських робіт та працевлаштуванням випускників.

У червні 2006 року захистили дипломи 1 460 осіб: за денною формою навчання – 901 (з них 95 магістрів); за заочною – 559 спеціалістів (131 магістра повинні випустити у листопаді).

Кафедрам на основі замовлень підприємств слід більш обґрунтовано ставити завдання і щодо тематики, і щодо глибини розробки тем. Тут може стати доцільним виконання комплексних дипломних проектів не тільки в межах однієї спеціальності, кафедри та університету, а й разом з іншими ВНЗ. Декілька випускаючих кафедр («Економіка і менеджмент», «Теплотехніка», «Гідрравліка та водопостачання», «Автоматика телемеханіка та зв'язок», «БЖД») взагалі не виконали жодного дипломного проекту на замовлення виробництва.

Методичним підрозділам університету треба ретельно дослідити виконані у минулому навчальному році дипломні магістерські роботи, розглянути результати з тим, щоб відпрацювати Положення стосовно вимог до змісту і якості та формальних ознак дипломної магістерської роботи.

Певним чином рівень підготовки фахівців та виконання ними дипломних проектів і магістерських робіт характеризують рекомендації державних екзаменаційних комісій (ДЕК) щодо вступу в аспірантуру. У 2006 році таких рекомендацій було 116, у 2005 – 114. Ми, викладачі, катастрофічно старіємо (середній вік професора – 64; доцента – 56), а сьогоднішній кандидат в аспірантуру – заважний кандидат наук – наш кадровий резерв.

Весною 2006 року було проведено зовнішнє тестування студентів 5-го курсу в Центрі тестування Укрзалізниці.

Результати тестування випускників університету за 2006 рік

Ф-т	Кількість отриманих оцінок, %				Не-явка, %	Всього студентів
	2	3	4	5		
МТ	0	4	42	54	0	24
Е	0	3	21	75	1	123
М	2	25	64	8	1	131
УПП	0	16	33	39	12	142
ОБЗ	0	0	16	78	6	94
ПЦБ	0	6	27	65	2	48
ЕМТ	0	13	27	53	7	15
ТК	3	5	32	46	14	37
Всього по університету						614

Кількість заяв на молодих фахівців перевищує випуск. Задовольнити потреби Укрзалізниці в молодих фахівцях не завжди можливо, тому що випускників не влаштовують або умови проживання, або заробітні платні, або умови праці, або посади.

Що стосується інформації про прибуття молодих фахівців на роботу, то до університету вона надходить через відпривні талони картки працевлаштування. На жаль, університет не має ефективних важелів впливу на підприємства з метою надання ними інформації про прибуття спеціалістів на роботу. Так, на випускників університету 2005 року надійшло 463 повідомлень про прибуття на роботу, що складає 70 % від загальної кількості отриманих направлень на роботу. З цього питання нам необхідно більш системно працювати, особливо з нашими вихованцями.

За договорами з залізницями студентам III-IV курсів для проходження практики на своїх підприємствах виділено 590 робочих місць і 328 місць без оплати. Решта була на практиці на інших підприємствах. Створено студентський загін провідників у кількості 409 чоловік, який працював на Придніпровській залізниці. Вперше загін організаційно був оформлений згідно з Положенням «Про навчально-виробничий загін студентів вищих навчальних закладів залізничного транспорту».

Для ознайомлення майбутніх фахівців з функціонуванням залізничного транспорту з 2006-2007 н. р. на 2 курсі всі спеціальності започатковується загальнозалізнична практика. Підготовка до неї буде здійснюватися протягом року і проходити її студенти будуть як провідники.

Результати прийому студентів на 1-й і 5-й курси

У 2006 році університет зараховував як результати вступних випробувань сертифікати зовнішнього тестування. Було подано 146 сертифікатів з математики та 174 сертифікати з української мови. Майже половина із тих, що подали сертифікати, пройшла за конкурсом і зарахована до складу студентів.

Динаміка кількості поданих заяв від вступників на денну форму навчання на місця державного замовлення за останні роки стабілізувалася і має такий вигляд:

Рік	2002	2003	2004	2005	2006
Подано заяв на денну форму навчання	3218	2974	2846	2518	2544

На заочну форму навчання у 2004 році було подано 1 384 заяв, а у 2005 році – 1 027 заяв, в 2006 році ситуація теж залишилася стабільною – 1 197 заяв.

У 2006 році університет мав ліцензований обсяг прийому за всіма спеціальностями – 1 835 осіб.

Державне замовлення у 2006 році на прийом за ОКР «бакалавр» за денною формою навчання зменшилося і склало 835 осіб.

Підсумки прийому на денну форму навчання характеризуються такими цифрами:

- прийнято на денну форму навчання на місця державного замовлення – 835 студентів, на платні місця першого курсу – 560 студентів – разом 1 395 студентів;
- прийнято на військові спеціальності – 45 студентів за чотирма спеціальностями;
- прийнято студентів на перший курс з навчанням на Львівському факультеті – 83 студенти;

- прийнято медалістів середньої школи – 174, більше було прийнято відмінників технікумів – 66;

- прийнято випускників Центрів дозвізвської підготовки – 511.

Збережено співвідношення хлопців та дівчат, прийнятих на перший курс денної форми навчання – 2/3 частки хлопців. Найбільша питома вага дівчат на факультеті «ЕМТ», найменша – на факультетах «М», «Е», «ОБЗ».

Результати прийому на навчання для здобуття ОКР «спеціаліст», «магістр».

Державне замовлення на спеціалістів складає 765 осіб але прийнято 763 чоловіки. З них по денній формі навчання за державним замовленням – 606, прийнято 604 (несвоєчасне коригування плану прийому для здобуття ОКР «спеціаліст» з боку деканів факультетів Е та ТК); по заочній формі навчання за державним замовленням 159 і прийнято – 159 осіб. Державне замовлення на магістрів складає 45 осіб і прийнято – 45.

Методичне і матеріальне забезпечення навчального процесу. Є питання, на якому треба заострити увагу, – це підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників. Треба негайно організувати педагогічний «лікбез» для молодого поповнення штату педагогічних працівників.

Не менш важливо розробити навчальні плани з підготовки магістрів для подальшої науково-педагогічної діяльності.

В університеті активізувалася робота з написання та видання підручників науково-педагогічними працівниками. На жаль, не вирішено питання повного забезпечення методичними матеріалами студентів шляхом продажу відповідно до попиту (проф. Жовтонога М. М., доц. Корженевич І. П.).

Науково-технічна бібліотека нашого університету має в своєму складі 6 відділів, література видається на 8 пунктах видачі, з яких 2 – читальні зали на 210 посадкових місць. На 1 січня 2006 року універсальний бібліотечний фонд складає 835 127 примірників документів.

За останні роки значно поліпшилось комплектування новою літературою. Тільки за 2005 рік придбано 15 683 примірники літератури на суму 100 721 грн, 1 107 назв періодичних видань, із них 5 закордонних.

Читачі активно користуються електронними ресурсами бібліотеки. Електронний каталог та реєстраційно-аналітична база даних нараховує 57 300 описів, передплачуються видання на електронних носіях – це в основному реферативні журнали залізничної тематики. У користуванні читачів та бібліотечарів є 11 комп'ютерів, принтери, сканер.

У минулому навчальному році в університеті активно впроваджувалися **інформаційні технології** в навчальний процес, науково-дослідні роботи та управління університетом. Відкрито два спеціалізовані класи автоматизованого проектування з ліцензійним програмним забезпеченням: на кафедрі теплогазотехніки (система SolidWorks) і на кафедрі вагонів (система КОМПАС). Ці системи використовуються не тільки в навчальному процесі, але й у наукових дослідженнях.

У листопаді введена в експлуатацію нова версія системи дистанційного навчання ПРОМЕТЕЙ 4.1. За минулий рік 8 факультетів,

26 кафедр, 82 викладачі використовували ПРОМЕТЕЙ для контролю знань майже 900 студентів заочної і денної форм навчання. Система ПРОМЕТЕЙ використовувалася і для проведення фіналу інтернет-олімпіади серед школярів.

Розроблено проект спеціалізованого класу тестування з системою відеоспостереження. Університет виконав низку робіт з підключення університету до національної університетської мережі УРАН.

Бюро програмних засобів виконало проектування інформаційної системи університету. Проект орієнтований на використання в першу чергу власних розробок. Згідно з проектом передбачена система роботи співробітників та студентів як у локальній, так і у глобальній мережах. Корпоративна мережа, що забезпечує доступ до основних серверів університету, поширюється на 1-й, 2-й, 3-й блоки старого корпусу, де зараз виконуються відповідні роботи. Кількість ПК в мережі збільшилася на 45 комп'ютерів і становить уже 253 одиниці при загальній кількості комп'ютерів в університеті – 956.

Виховна робота

Відповідно до плану виховної роботи в 2005-2006 н. р. Радою з гуманітарного виховання проведено 8 засідань, на яких детально розглядалася робота органів студентського самоврядування, кураторів груп, факультетів з різних аспектів виховання, питання формування здорового способу життя, організації дозвілля студентів, профілактики правопорушень, робота в гуртожитках та інше.

За минулий рік проведено 4 науково-методичних та інформаційних семінари «Школа куратора», один раз на два місяці виходить «Вісник куратора», впроваджено «Журнал куратора». Результати перевірки кураторських годин в університеті у лютому-квітні 2006 р. показали, що частина керівників груп їх не проводять, незважаючи на те, що виховні години внесені до розкладу занять. Це такі куратори, як Муха А.М. (244 гр.), Савченко К.Б. (320-В гр.), Гагула В.В. (420-А гр.), Макаренко Е.А. (512 гр.), Турчин О.П. (544 гр.), Евтух А.А. (625 гр.), Онищенко Ю.В. (615 гр.), Швець О.М. (922-к гр.). На факультеті «ЕМТ» під час перевірки (17.04.-21.04.06 р.) з 16 кураторів 1-4 курсів виховні години проводили тільки два викладача.

Чверть керівників груп нерегулярно відвідують заняття «Школи куратора», а 51 керівник групи - не був на жодному з них у минулому навчальному році. Серед них можна назвати такі прізвища: Дев'ятова Р.С. (211 гр.), Арпуль С.В. (212 гр.), Напара Ю.Б. (213 гр.), Бойко А.М. (217 гр.), Афанасов А.М. (232 гр.), Федоров С.Ф. (320 ПТМ гр.), Вислюгов В.Т. (332 гр.), Бабасєв А.М. (331 гр.), Янов С.В. (425 гр.), Яневич В.З. (431 гр.), Макаренко Е.А. (512 гр.), Михеева Н.В. (514 гр.), Самарський В.І. (515 гр.), Тищенко А.В. (632 гр.), Абернішан І.Г. (731, 730 гр.), Подольський Л.Л. (912 гр.), Разумов С.Ю. (922 гр.), Швець О.М. (922-к гр.).

Але, безумовно, серед кураторів є ті, чий особистий приклад викладача, його життєва позиція, ставлення до роботи дозволяють їм стати переможцями в своїй справі. Серед них: Касир В.В. – факультет «ЕМТ», Волкова І.В. – факультет «МТ», Журавель І.Л. – факультет «УПП», Михалченко П.Є. – факультет «Е», Красильников В.М. – факультет «М», Дорогань Т.Є. – факультет «ОБЗ», Чорна Г.Ю. – факультет «ПЦБ», Послайко Н.І. – факультет «ТК», Пелех С.О. – Львівський факультет та інші.

За активну участь у житті університету більше двох тисяч студентів нагороджені преміями на суму більше трьохсот тисяч гривень, ще на 84 тисячі гривень студентам надана матеріальна допомога. Суцєвою соціальною підтримкою та заохоченням кращих студентів є надання їм іменних стипендій. Усього в цьому році їх отримали 78 студентів.

Протягом останнього року соціологічною групою (керівник - доц. Пономаренко І. Ю.) було проведено 6 досліджень: «Проблема суспільного самоврядування студентів університету», «Політичні орієнтації студентів», «Навчання і робота – міф чи реальність?», «Адаптація студентів-першокурсників у ВНЗ», «Проблеми студентської наукової роботи в університеті», «Вивчення поглядів студентів п'ятого курсу факультетів «Е» та «М» з питань працевлаштування і

оцінювання отриманих в університеті знань». В опитуваннях взяли участь 2 300 студентів усіх факультетів. Результати опитувань доповідалися на засіданнях ректорату, Ради з гуманітарного виховання, «Школи куратора», публікувалися у «Віснику куратора».

Вихованню громадської позиції студентства, патріотичних почуттів сприяє робота центру національно-громадянського виховання «Світлиця» (керівник - зав. кафедри українознавства, доц. Ковтун В. В.)

В минулому навчальному році працівниками правоохоронних органів та викладачами Юридичної академії МВС проведено цикл лекцій для студентів молодших курсів щодо роз'яснення аспектів адміністративного і кримінального законодавства України та відповідальності за незаконні операції з наркотичними засобами та психотропними речовинами.

У **Палаці культури** студентів університету працюють 17 колективів, у яких задіяні близько 600 студентів, та художня галерея. Багато заходів вже стали традиційними: міжфакультетський конкурс першокурсників «Ура! Я - студент», ігри Клубу веселих та кмітливих, вечори відпочинку, фестивалі-конкурси художньої самодіяльності «Студентська весна». Команда КВК «Зелене світло» кафедри військової підготовки вийшла до 1/8 фіналу «КАВУН-2006». В університеті діють 10 клубів за інтересами.

Усе більш активну допомогу ректорату та деканатам надає Студентська рада, Комітет у справах сім'ї та молоді, профком студентів. Тільки протягом 2005/06 навчального року ректор п'ять разів зустрічався зі студентським активом університету, у тому числі й у Віталіях гуртожитків. На таких зустрічах студенти відкрито висловлюють те, що їх турбує, підіймають актуальні проблеми студентського життя. Після кожної зустрічі керівництвом університету надаються доручення щодо виправлення недоліків або вирішення проблем.

Голова КССМ університету Краснобрїжий Павло (232 гр.) та голова профкому студентів Максименкова Оля беруть участь у засіданнях ректорату, є членами Вченої ради та Ради з гуманітарного виховання. Чотири члени Студентської ради університету обрані депутатами до міської Молодіжної ради – Сорока Максим (625 гр.), Сальникова Ірина (642 гр.), Краснобрїжий Павло (232 гр.), Нестеренко Роман (235 гр.). Два представники нашого університету – Краснобрїжий Павло та Сорока Максим – делеговані до Всеукраїнської студентської ради при Міністерстві освіти та науки України. У жовтні 2005 року відбулась науково-практична конференція «Студентське самоврядування: теорія і практика». За результатами проведення обласного конкурсу «Студентська республіка» (26-28 червня 2006 р.) команда університету отримала звання «Найкращий ВНЗ 2006 року». На цьому конкурсі студент Краснобрїжий Павел став президентом «Студентської республіки», а студентка 735 гр. Бойко Ольга – отримала титул першої віце-міс.

Науково-дослідна діяльність університету в 2006 р.

У поточному році наукові підрозділи університету активно працюють над виконанням науково-дослідних робіт, тематика яких спрямована на вирішення актуальних проблем залізничного транспорту: впровадження швидкісного руху пасажирських поїздів на залізницях України, підвищення безпеки руху, наднормативного зносу пари «колесо-рейка», зниження витрат паливно-енергетичних ресурсів, охорони навколишнього середовища на залізницях.

Робота «Розробка, створення, освоєння виробництва та впровадження сімейства моделей вітчизняних сучасних пасажирських вагонів для швидкісних перевезень» отримала Державну премію в галузі науки і техніки за 2005 рік. Серед авторського колективу два співробітники ДІТУ.

У цьому році виконуються 97 господарських науково-дослідних робіт з плановим фінансуванням на 2006 рік 6 млн грн проти 5 млн 700 тис. грн в минулому році. У виконанні робіт беруть участь 18 наукових підрозділів та кафедр університету. За виконані роботи за 8 місяців поточного року від замовників надійшло 3,6 млн грн, у тому числі 7,5 тис. євро та 160 тис. російських рублів.

Найбільший обсяг договорів на 2006 рік мають ГНДЛ вагонів – 17 робіт на суму 1,9 млн грн, ГНДЛ динаміки та міцності рухомого складу – 15 робіт на суму 1,28 млн грн, у колієвипробувальній ГНДЛ – 11 робіт на суму 700 тис. грн, кафедра будівель та будівельних матеріалів – 8 робіт на суму 510 тис. грн, в ГНДЛ «Економіка та управління залізничним транспортом» – 3 роботи на суму 444 тис. грн, в ГНДЛ «Охорона навколишнього середовища на залізничному транспорті» – 13 робіт на суму 331 тис. грн, НДІ РСКШС – 13 робіт на суму 290 тис. грн, ГНДЛ штучних споруд – 7 робіт на суму 184 тис. грн. Основними замовниками госпдоговірних робіт є: Укрзалізниця – 34 НДР на суму 2 540 тис. грн, УкрНДІВ – 3 НДР на суму 1 234 тис. грн, Придніпровська залізниця – 8 НДР на суму 305 тис. грн, ДП «Укрспецвагон» – 1 НДР на суму 294 тис. грн, Одеська залізниця – 6 НДР на суму 199 тис. грн, УкрДЦТС «Ліски» – 1 НДР на суму 198 тис. грн, ВАТ «ХК Луганськстелловоз» – 3 НДР на суму 175 тис. грн. Крім цих замовників, університет тісно співпрацює з усіма великими машинобудівними та промисловими підприємствами України.

У минулому році на придбання обладнання витратили лише 13 тис. грн. За рахунок спецкоштів, що надійшли від Придніпровської залізниці, для кафедр та ГНДЛ, що активно займаються науковою роботою, було придбано обладнання на суму 274 тис. грн. У цьому році витратили 37 тис. грн. Хоча потреби наукових підрозділів в сучасному обладнанні відповідно до заявок становлять 1 млн 300 тис. грн.

У 2006 році науковцями університету виконуються 18 науково-дослідних робіт, що фінансуються за рахунок Державного бюджету України. Загальний обсяг 500 тис. грн, що складає менше 10 % від обсягу госпдоговірних НДР.

Постійним замовником на сертифікаційні випробування став Регістр з сертифікації на Федеральному залізничному транспорті Російської Федерації, з нових стратегічних партнерів слід відзначити Литовські залізниці, які замовляють не тільки випробування тепловозів виробництва фірми «Сіменс», а й іншу науково-технічну продукцію: програмне забезпечення, діагностику рухомого складу, сертифікацію тощо.

Навесні було проведено 66 Міжнародну науково-практичну конференцію «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту», у роботі якої взяло участь близько 750 вчених, представників 88 наукових, промислових організацій та університетів з України, Росії, Білорусії, Литви, Естонії, Словенії, США, Туркменістану, Китаю, Польщі. У квітні також провели V Міжнародну наукову конференцію «Проблеми економіки транспорту», де було заслухано більше 100 доповідей. Участь взяли 248 науковців та фахівців з України, Білорусії, Польщі.

У цьому році вже подано 25 заявок на видахати та корисні моделі й отримано 25 деклараційних патентів України. Отримано свідоцтво України на знак для товарів та послуг університету (№ 61996).

Студентська наукова діяльність

Університет взяв участь у студентській олімпіаді України, яка проводилась за два етапи. У першому взяли участь 982 студенти з 16 навчальних дисциплін та 9 спеціальностей. 45 студентів-переможців першого етапу змагань були відражені у базові вищі навчальні заклади України для участі у другому етапі. Шість студентів стали призерами другого етапу олімпіади.

Успішно виступила у цьому році команда університету у олімпіаді зі спеціальності «Рухомий склад та спеціальна техніка залізничного транспорту». Перше місце посів студент 345 гр. Кислий Дмитро. Студент Мазур Роман отримав заохочувальний диплом.

Уже вдруге команда університету за напрямком «Транспортні технології» займає призові місця (готує кафедра «Станції та вузели»). II місце посіла студентка 442 гр. Єфімова Лідія. Третій рік в університеті проводиться Всеукраїнська олімпіада зі спеціальності «Мости і транспортні тунелі». Факультет чудово впорався з цим завданням. Випущено збірник олімпіадних завдань (за 3 роки). Команда університету у складі Ткачова Сергія (149 гр.), Мандзій Михайла (151 гр.), Ступника Євгена (149 гр.) по праву посіла призові місця як у командному, так і в особистому залуку.

Високий рівень також показали команди університету зі спеціальності «Гідиомно-транспортні машини та устаткування», з дисципліни «Теоретична механіка». В особистому залуку студенти цих команд ввійшли в десятку кращих учасників.

Студент 941 гр. Юрков Сергій посів I місце у престижному конкурсі «Українські програмісти 2006-Юніор», який проходив у м. Києві.

Наші студенти беруть участь у міжнародних конференціях України та СНД. На базі нашого університету також традиційно організуються студентські наукові конференції. Так, у 66-й студентській науково-технічній конференції взяли участь 1 071 студент та 221 викладач, заслухано 491 доповідь. За результатами конференції опублікований збірник тез.

У квітні пройшла V міжнародна студентська наукова конференція «Студентська наука колійному господарству України»; V міжнародна англійською студентська наукова конференція «Інженер III тисячоліття». Наукова студентська конференція «Екологічний інтелект», що проводиться уже близько 10 років, набула статусу міжнародної. Кафедра «Українознавство» провела вже вдруге мовний турнір серед студентів та викладачів університету.

105 студентських наукових робіт з 10 вузів України надійшли на Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт «Залізничний транспорт та спеціальна техніка». Університет надав на конкурс 28 робіт. Переможцями стали п'ять студентів університету, які відзначені грамотами Міністерства освіти і науки України і грошовими винагородами.

Студент II курсу факультету ПЦБ Сорока Максим посів друге місце у міському конкурсі на кращу науково-практичну розробку «Інтелект-творчість-успіх». Третє місце посів студент механічного факультету Гелетишак Олександр.

В університеті було проведено конкурс дипломних проектів та магістерських робіт, де оцінювався їх науковий рівень. Кращою визнана магістерська робота студента факультету ОБЗ Арбузова Максима (науковий керівник проф. В. В. Рибкін).

44 студенти-випускники університету за активну участь у науково-дослідній роботі нагороджені Почесними дипломами Студентського наукового товариства (СНТ).

У 2006 році співробітники та студенти кафедри мотів за виконані науково-технічні роботи отримали 2 гранти по 1 200 євро, присуджені компанією «Маурер Зон» (Maurer Soehne) з Мюнхена (Німеччина). Виконавці робіт: співробітник кафедри мостів Марочка В. В.; ст. 151 гр. Мелай Василь та здобувач кандидатського ступеня Ковальчук Василь.

Підготовка наукових та науково-педагогічних кадрів

Підготовка наукових та науково-педагогічних кадрів здійснюється через аспірантуру та докторантуру університету. Зараз навчається 4 докторанти.

Захистили докторські дисертації начальни військової кафедри Радкевич А. В. та доцент Львівського факультету Копитко В. І. У найближчий час очікується захист Волкової В. Є., яка закінчила докторантуру в 2005 р., та ще трьох докторських дисертацій (Бараш Ю. С., Костриця С. А., Горобець В. Л.).

В аспірантурі навчаються 77 аспірантів. План прийому на 2006 рік складає 32 одиниці, прийом документів – з 1 вересня. У 2006 році захищені 4 кандидатських дисертацій випускниками аспірантури минулих років і 5 представлених до захисту у спеціалізовані вчені ради. Аспірант кафедри прикладної математики Гоцуленко В. В. одержав стипендію Дніпропетровської обласної адміністрації.

Зараз в університеті працює 2 спеціалізовані вчені ради з захисту докторських та кандидатських дисертацій. Проведено 7 засідань, захищені 3 кандидатських дисертацій, попередньо розглянуто 5 кандидатських дисертацій, захист яких має відбутися до кінця року.

Співробітниками університету одержані вчені звання: 3 – професорів, 5 – доцентів.

Кадри та кадрова політика адміністрації університету

В університеті працюють 488 науково-педагогічних працівників, з них 42 доктори наук, професори, 239 – кандидати наук, доценти. За минулі 5 років кількість викладачів, що

мають науковий ступінь та вчене звання, зростає на 12 %.

Щорічно залучаються на умовах погодинної оплати і штатного сумісництва близько 80 спеціалістів і керівників Придніпровської, Одеської, Львівської залізниць та служб, керівників заводів, досвідчені спеціалісти інших підприємств.

Серед професорсько-викладацького складу 52 чоловіка є лауреатами державних та іменних премій, мають почесні звання працівників науки, вищої школи та галузей народного господарства.

З 40 кафедр університету 25 кафедр (62,5%) очолюють доктори наук, професори, 15 кафедр (37,5%) – кандидати наук, доценти. З 23 випускокач кафедр – 15 доктори наук, професори, 8 – кандидати наук, доценти. З інших 17 кафедр – 7 доктори наук, професори, 10 – кандидати наук, доценти.

Середній вік професорсько-викладацького складу зараз становить:

- серед осіб, що мають науковий ступінь доктора наук і вчене звання професора, – 64 роки;
- кандидатів наук, доцентів – 56 років;
- без ступеня, без звання – 40 років.

Серед викладачів, що мають науковий ступінь і вчене звання, – 75 % випускники ДІТУ.

Розглядаючи укомплектованість кафедр науково-педагогічними кадрами, бачимо, що взагалі спостерігається тенденція до зменшення кількості сумісників. Але на деяких кафедрах ще залишається достатньо високою: на кафедрі «Енергостачання залізниць», «Будівельної механіки», «БЖД», «Колія та коліне господарство», «Проектування та геодезія», «Прикладна механіка», а на кафедрах «Економіка та менеджмент», «УЕР», «Фізвиховання», «Іноземні мови», «Філологія та переклад», «КІТ», «БЖД», «Прикладна математика» кількість сумісників зростає. На той же час кількість доцентів, кандидатів наук не збільшується й навіть зменшується.

Міжнародна діяльність

За досягнення у міжнародному співробітництві університет нагороджено Дипломом Комітету у закордонних справах Верховної Ради України. 25-26 травня 2006 року в університеті під егідою «Міжнародної асоціації транспортних ВНЗ» було проведено Міжнародну науково-практичну конференцію «Підвищення ефективності професійної освіти і науки на транспорті». У роботі Конференції взяли участь ректори і проректори транспортних ВНЗ країн СНД та Балтії (Україна, Росія, Казахстан, Латвія), представники Міністерства транспорту та зв'язку України, Укрзалізниця, Придніпровської залізниці, Посольства Франції в Україні, Дніпропетровської облдержадміністрації. У цьому році університет разом з Укрзалізницею, Національним об'єднанням французьких залізниць (SNCF) та одним з провідних ВНЗ Франції розпочав роботу з підготовки спільного європейського проекту TEMPUS щодо удосконалення системи неперервної професійної підготовки кадрів у галузі експлуатації залізничного транспорту України відповідно до європейських стандартів. З ініціативи ДІТУ до консорціуму виконавців проекту увійшла і Варшавська Політехніка.

Протягом звітного періоду з метою виконання робіт, участі в діяльності Постійних комісій Організації Співробітництва Залізниць, участі у конференціях співробітників ДІТУ побували також у Китаї, Іспанії, Пакистані, Угорщині, Німеччині, Австрії, Польщі, Білорусії, Росії та інших країнах.

Маючи у своєму доробку два успішно виконаних проекти Міжнародного фонду «Науково-технологічний центр в Україні», співробітниками кафедри хімії та інженерної екології під керівництвом проф. В. М. Плахотника з червня 2006 року почала роботу в рамках ще одного гранту НТЦУ.

У травні 2006 року ДІТУ відвідала делегація Литовських залізниць та Вільнюського Технічного Університету імені Гедімінаса. Підписано протокол про подальше співробітництво й затверджено план дій на найближчу перспективу.

У червні цього року університет прийняв ректора Уральського державного університету шляхів сполучення (УрГУПС, Єкатеринбург, Росія). Під час цього візиту було укладено Угоду про співробітництво між нашими університетами. Також укладені Угоди про

співробітництво з Жилінським Університетом (Словаччина) та литовською фірмою «Альдерада».

Протягом останніх трьох років ГНДЛ динаміки та міцності рухомого складу залізниць, якою керує професор Є. П. Блохін, набула досвіду провідної лабораторії з проведення приймальних випробувань швидкісного рухомого складу. Влітку до університету звернулися Литовські залізниці з проханням узяти участь у міжнародному тендері на проведення приймальних випробувань тепловозів виробництва фірми «Сіменс». Університет виграв цей тендер і буде виступати як головний приймальник з боку литовських залізниць та контролювати інші види впроваджень, які проводить «Сіменс».

У травні 2006 року 4 наших студенти та аспіранти на чолі з ав. кафедрою іноземних мов Власовою Т. і. взяла участь у IV Міжнародній науковій студентській конференції, що пройшла у МІІТі. Доповіді делегатів ДІІТу англійською мовою були визнані одними з найкращих.

Рекламно-видавничий відділ

Протягом трьох років (2004-2006) відбувається значний ріст підготовленої та надрукованої продукції. За п'ять років інтенсивної експлуатації комп'ютерна техніка, що використовується для додрукової підготовки рукописів, морально застаріла і знаходиться на межі повного фізичного зносу (за останній рік з 9 комп'ютерів на 4 був виконаний капітальний ремонт). Четвертий рік подаються та не виконуються заявки на три нові комп'ютери (під відеомонтаж; під верстання підручників; під ризограф для переходу до роздільної здатності 600 dpi).

Лішається неавтоматизованою також післядруківка обробка книжкової продукції – операції листопідбору та фальцювання. Ці операції суттєво стримують темпи випуску книжкової і бланкової продукції.

Господарська робота

Господарська діяльність 2005-2006 навчального року була спрямована на створення відповідних умов у навчальному корпусі, лабораторіях і гуртожитках, для забез-

печення навчального процесу, умов навчання і проживання студентів.

Значний внесок у досягнення цієї мети зробили робітники ремгруппи, які освоїли 258 тис. грн. Підрядним способом було виконано робіт на суму 2 935 тис. грн. Значний обсяг робіт виконано по гуртожитках – 818 тис. грн (відремонтовано дах гуртожитку № 5, душові гуртожитків № 3 і 4, 2 блоки гуртожитку № 2), зроблено ремонт зовнішніх каналізаційних та електромереж на суму 684 тис. грн, ремонт аудиторій – понад 1 млн. грн. Більшість робіт було сплачено за рахунок коштів, які виділені залізницями.

Значні задачі стоять перед університетом з питань енергозбереження.

Фінансово-економічна робота

Для забезпечення виконання завдань університетом використовуються кошти загального та спеціального фондів. Надходження в 2005 році – 31,9 млн грн. З них до загального фонду – 16,2 млн грн., і спеціального фонду – 15,7 млн грн. На 2006 рік очікується надходження коштів по фондам відповідно 19,3 та 17,2 млн грн, що в загальній сумі складає 36,5 млн грн. Уже надійшло в поточному році за перше півріччя до загального фонду 10343 тис. грн. і 6 250 тис. грн до спеціального фонду. Найбільша сума витрат припадає на оплату праці (67 % загального обсягу).

За останні 15 років нам по загальному фонду на капітальний ремонт не виділялось ні однієї копійки. Таким чином, весь фінансовий тягар лягає на наші плечі, тобто фінансування за рахунок коштів спеціального фонду. А це основні надходження від плати за навчання контрактників, слухачів підготовчих відділень та підвищення кваліфікації, оренди тощо. За рахунок спеціального фонду виплачуються надбавки працівникам університету, матеріальна допомога, премії та інші виплати, проводиться ремонт, купуються обладнання тощо.

Середній розмір оплати праці в 2005 році склав 867 грн. У 2006 планується довести її до 959 грн., а в 2007 році він складатиме 1074 грн. Щомісячно виплачуються надбавки та доплати, які складають більше 12 % в

загальних виплатах. Крім цього, виплачуються премії (в середньому 330 грн/чол.), кожному працівникові надається матеріальна допомога (375 грн/чол.) та проводяться виплати на оздоровлення (в середньому 293 грн.).

Вирішення ряду проблем і досягнення цих показників значною мірою визначилось допомогою Придніпровської залізниці, УЗ.

Соціальна сфера

Кожного півроку ректор та голова профкому доповідали колективу університету про хід виконання колективного договору. 21 травня 2006 року на конференції трудового колективу університету був укладений новий колективний договір на 2006-2007 рр.

Майже дві третини співробітників університету охоплені медичним страхуванням.

У санаторіях та пансіонатах оздоровлено 102 співробітників, а в літніх дитячих таборах – 17 дітей співробітників. 490 сімей співробітників і студентів, які мають дітей, забезпечені новорічними подарунками. Усі студентські сім'ї мешкають в сімейному гуртожитку. Студенти забезпечені пільговим проїздом у міському транспорті.

У 2005 році були тричі нагороджені преміями всі співробітники та двічі студенти університету.

Регулярно і вчасно надаються премії ювілярам, а також премії співробітникам з нагоди свят і визначних успіхів у роботі.

У 2006 г. плануємо поліпшити житлові умови наших працівників - чекаємо отримати 6 квартир для університету безкоштовно. Наполегливо працюємо над проектом отримання житла нашими молодими вченими та іншими працівниками університету в кредит на пільгових умовах.

Планується відновити роботу профілакторію в університеті, а також поступово (за наявності відповідних коштів) відновити роботу полігону в с. Орловщина.

Проводяться переговори із страховою компанією «Інтертрансполіс» щодо розширення медичного страхування на студентів та непрацюючих пенсіонерів університету.

День знань у ДІІТі

Першого вересня День знань в університеті відзначається разом із посвяченням першокурсників у студенти. З цієї нагоди до нас завітали заступники начальника Придніпровської залізниці Володимир Шестаков та доррпозфсожу Валерій Шило, генеральні директори ДП «Науково-виробничий комплекс електровозобудування» Валерій Чумак та ВАТ «Дніпропетровський стрілочний завод» Сергій Тараненко, заступник голови Державної спеціальної служби транспорту полковник Олександр Степаненко, заступник голови комітету у справах сім'ї та молоді міської ради Євген Хорошилов та інші.

У своїй промові ректор університету професор Олександр Миколайович Пшінько наголосив: «Ми і надалі будемо примножувати інтелектуальну міць держави. Вітаю всіх 1400 першокурсників зі вступом у 12-тисячну родину, ім'я якої – ДІІТ!».

Право запалити священний вогонь знань було надано студентам: чемпіону України, бронзовому призеру Чемпіонату Європи, майстру спорту зі тхеквондо Юлії Шевченко та чемпіону України, кандидату в майстри спорту з легкої атлетики Роману Старуху. Символічний ключ знань із рук рек-

тора отримали студенти факультету «Мости та тунелі» Марина Смик та Андрій Коломоєць. Символічний студентський квиток студентам факультету «Технічна кібернетика» Аліні Довгань та Аркадію Мурадянчу вручили Валерій Чумак і Сергій Тараненко, а символічну залікову книжку з рук Олександра Пшінька і Володимира Шестакова отримали студенти факультету «Електрифікація залізниць» Андрій Завгородній та Катерина Чистова.

Минулого літа понад 500 юнаків та дівчат працювали провідниками на Придніпровській залізниці. 24 кращим з них Володимир Шестаков і Валерій Шило вручили почесні грамоти та грошові премії у розмірі 350 гривень.

Від імені студентів виступив голова комітету у справах сім'ї та молоді університету, член колегії Всеукраїнської студентської ради Павло Краснобрійий. Гостей тепло привітали учні технічного ліцею ДІІТу.

На закінчення свята за багаторічною традицією присутні покляли квіти до пам'ятника загиблим у роки Великої Вітчизняної війни студентам-воїнам.



Засновник – Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені В. Лазаряна
Адреса редакції: 49010, м. Дніпропетровськ, вул. Академіка Лазаряна, 2, к. 1201

Редколегія:
Корженевич І.П. – головний редактор,
Полишко Т.В. – редактор,
Контактні телефони: 47-19-66, 9-65 (ДІІТ)
E-mail: dilt2000@a-teleport.com
Свідоцтво про реєстрацію
ДП №1071 від 27.08.2003 р.

Газета виходить щомісячно українською і російською мовами
Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції
Газета випускається на благодійних засадах, розповсюджується безкоштовно

Номер набрано і зверстано у редакції, надруковано в рекламно-видавничому відділі ДІІТу
Макет газети розташовано на сайті:
<http://www.diltv.dp.ua>

Тираж 500 примірників